



奋斗百年路 启航新征程

天津篇

新动能、新格局、新活力，百年津门在跨越之路上谱写创新足迹——

渤海之滨气象新

本报记者 武自然 商 瑞

静静流淌、曲折蜿蜒的海河，穿城入海，流淌在津沽大地，见证了天津人民厚积薄发的百年历史。当年，留学归来的周恩来，在天津担任主编创刊了《天津学生联合会报》，参与发起成立了爱国青年进步团体——觉悟社。他将进步思想传递给每一名学子，启迪着中国革命先驱者。在天津红桥区子牙河畔，平津战役纪念馆内陈列的火炮、坦克，讲述着天津解放之夜的伟大战役。新中国成立后，作为我国北方重要的工业基地，天津诞生了我国的第一块手表、第一台电视机、第一辆自行车……

如今，站在新起点上，天津如何阔步迈向新时代？

老工业基地的新担当

4月18日，天津滨海新区首届芦花海盐“春扒节”开幕。天津长芦汉沽盐场这座百年老厂，以工业游的方式，向世人展示我国盐业发展的巨变。

制盐场结晶区党委书记董少森是“子承父业”的老盐人。他把31年的青春，都挥洒在了天津汉沽这片盐碱荒滩。董少森介绍：“以前制盐都是手推肩扛，如今我们实现了机械化、半机械化生产。同时，企业员工数量下降到3000人，减少了70%，但每平方公里产盐量却达到了每年万吨，已经是国内领先水平。”30多年的成长，让董少森理解了奋斗的内涵。“奋斗其实很简单，就是撸起袖子加油干。”

在津门故里这片土地上，2020年底，天津空客亚洲总装线下线一架全新出厂的空客A320neo飞机，并正式交付给美国通用电气金融服务公司，它将服务于多彩贵州航空公司。

目前，天津市建立起以智能科技为引领，以生物医药、新能源、新材料为重点，以高端装备、汽车、石油化工、航空航天为支撑的现代工业产业体系。同时，天津市正在建设现代中药、车联网、先进操作系统等9家市级制造业创新中心，建设了天津市“芯火”双创基地（平台）、中科院工研所、药研院等一批产业创新平台。“天河三号”百亿亿次超级计算机、全球首款脑机接口专用芯片“脑语者”、12英寸半导体硅单晶、康希诺疫苗、240吨AGV自动运载车、水下滑翔机等一批关键核心技术实现突破。

为京津冀增添新动能

10年之前，天津武清区的高村还是一片乡村荒野，如今这里高楼林立、产业齐聚。这就是京津冀协同发展带来的巨大变化。走进武清开发区高村科技创新园，现场600多名施工人员

正在建设中国电信京津冀大数据基地，6栋高44米的数据中心大楼已经封顶。项目负责人张志刚说，中国电信京津冀大数据基地将首先满足承接国家部委和京津冀电子政务类重点项目安全需求，还将带动京津冀地区区块链、人工智能、大数据产业、5G、车联网等上下游产业集聚，吸引三地及周边地区互联网、金融科技、智能制造等大批头部优质企业客户落户。项目将于2022年全部建成投入使用。

协同发展共下“一盘棋”。7年间，天津市全面落实“一基地三区”功能定位，积极服务北京非首都功能疏解和雄安新区建设。通过精准承接，天津正实现错位发展。与国家电网、华能集团等央企签订新一轮战略合作协议，亚投行数据综合业务基地、麒麟软件总部、北燃LNG等一批优质项目落户。5年来，滨海—中关村科技园新增注册企业2300多家，注册资金800亿元。宝坻京津中关村科技城累计注册企业348家，注册资本近50亿元。近3年，北京企业在津投资到资额4600亿元，占引进内资的42.7%。

通武廊“小京津冀”试验示范作用初显。三地累计签署实施对口合作协议90项，通武廊市域郊铁路天津段、廊坊段线路方案初步确定，天津段投融资模式顺利推进。与京冀毗邻的11个镇在环境卫生、基础设施、社会治安等领域开展合作，共同筑牢首都“护城河”。

同时，深化公共服务共建共享。天津62家定点医疗机构完成京津冀门诊联网直接结算测试并上线运行。全力推动区域社保、人才一体化，落实京津冀社会保险待遇资格协同认证机制，实现认证结果互联互通互认。

绿水青山新画卷

今年“五一”黄金周，天津市蓟州区五彩斑斓的美景，吸引了无数游客来此观光旅游，也成为村民们绿色致富的好时节。

在府君山后的西井峪村，有“石头村”的美称。叠层岩、石头屋、特色民宿让这里享誉京津。其实，多年前，这里的村民们还是以开采石料为营生。山被炸得遍体鳞伤，空气被烟尘笼罩，人们呼吸都困难。

时过境迁，今天，三十而立的周云龙已在村里开起了民宿——“两棵银杏树”。从走出大山，外出求学，异地工作，再到回乡创业，周云龙为何选择了这条不寻常的“逆袭”路？“我希望走出大山，看看这个世界的精彩；而回乡创业，是看到村子里的环境好了，更看到乡村旅游带来的改变和机遇。”

改变，靠的是绿色发展的理念。2015年，天津市蓟

州区渔阳镇大力发展高端农家旅游，专门为西井峪村引进了北京的旅游公司，把村民老宅打造成高端民宿和优选农舍。“好政策+好思路”，让西井峪成为了网红打卡村。今年的“五一”期间，这里房间再次被订满。

党的十八大以来，天津绿色发展的脚步越走越快。

谋增量。面积736平方公里的绿色生态屏障出现在津滨双城之间，它连接七里海、大黄堡、团泊洼、北大港四块湿地和渤海海岸线，形成了响应北京通州区，中连河北雄安新区的京津冀生态网络。

做减法。破解“钢铁围城”“园区围城”。2020年，天津市3家钢铁企业整体退出取得实质性进展，4家钢铁企业全部实现超低排放，86个工业园区完成整合。一批智慧科技类企业快速成长，钢铁等传统行业智能化改造加速实施，一批智能工厂和数字化车间建设完成，实现了产业链、创新链“双链融合”。

截至目前，天津绿色工厂工业总产值已突破3000亿元，实现绿色发展和经济效应“双赢”。



天津古文化街位于天津市南开区东北角，为天津市十景之一。（视觉中国）



天津之眼位于天津市河北区三岔河口永乐桥上，是世界上唯一一个桥上瞰景摩天轮，是天津市地标之一。（视觉中国）

“实干”强了实体经济

商 瑞

空谈误国，实干兴邦。面对当今世界百年未有之大变局，以及新冠肺炎疫情的严峻考验，实体经济成为我国经济命脉所在。那么如何促进实体经济发展？如何才是“实干”？又如何能干得“实”呢？

天津市东丽湖东湖公园一景。（资料图片）

在新中国历史上，天津是我国北方工商业城市，记录中国历史上无数第一。第一块手表、第一台电视机、第一辆自行车……如今，身处建党百年的伟大时刻，天津市坚持高质量发展，以真抓实干的精神，做强实体经济。

鼓励“实干”的人。从蓝领

专家孔祥瑞，到送去万家灯火的张黎明；从社会热议的海河工匠到齐聚精英的企业家大会。“实干”的人在天津最受尊重，各种荣誉也都献给了他们。这是一种氛围，更是一种营商环境，大大激发了劳动者干事创业的情怀。

做“实干”的事。自党的十八大以来，天津经济发展的质量不断提升。从钢铁、石化、纺织等传统“老”工业，到如今以智能科技产业为引领的“1+3+4”现代产业体系。数据显示，天津市战略性新兴产业增加值占规模以上工业比重达到26.1%，比“十二五”末提高8.6个百分点。经济运行效率、产业发展质量、经济增长新动能，可以说日新月异。夯实实体经济，把天津带入了高质量发展的节奏。

强实干的“业”。金融“活水”育出产业良田。天津海河产业基金共带动185个项目落地，计划投资额2186.07亿元，实际返投金额1269.8亿元，按实际返投金额计算返投倍数达到14倍。这有力促进了天津市智能科技、生物医药、

新能源、新材料等现代产业蓬勃发展。一个产业新、科技强的新天津正向我们走来。

党的十八大以来，从人才鼓励到产业环境，再到政策引领，天津的“实干”有章法、有布局、有措施。它们正助推天津奔跑在提质增效、转型升级的大路上。

天津，未来可期！

见证从无到有的跨越

本报记者 武自然 商 瑞

从一张图纸到年产30万辆整车，一汽-大众华北基地实现了从无到有的跨越。回顾这一切，一汽-大众天津分公司党委书记、总经理王国富最大的体会是，事业是奋斗出来的。

2018年7月，在中德两国总理的见证下，中国一汽与大众（中国）签署了谅解备忘录，一汽-大众的发展有了更清晰的路线图。而华北基地作为一汽-大众年内启动的第四座新工厂，也开启了一汽-大众全国五大基地的战略布局。

天津的优势何在？随着环渤海经济圈的发展，天津布局壮大汽车产业。天津不仅是北方经济发展的中心城市，天津港还是京津冀地区最大

的港口，可以成为汽车整车和零部件主要进出口通道。而且，天津还能对东北、中原市场产生强大的辐射、带动作用，符合国际汽车产业区域发展的特点。

天津举足轻重的战略地位，使一汽-大众华北基地兴建之初，就设计了完善的工厂建设标准和合理的工厂建设原则，配置了冲压、焊装、涂装、总装四大车间及配套设施，年产能30万台。同时，一汽-大众华北基地建成投产后，带动落户的零部件供应商总产值预计可达300亿元至400亿元，整体新增就业岗位预计超过2万个。

“2020年，尽管面对疫情的复杂形势，我们还

是实现了三款新产品投产，产能也在复工复产后迅速提升，并在同年11月迎来了基地投产第50万辆整车下线。”一汽-大众天津分公司公关总监刘国涛说。

一辆汽车，拥有上万个零部件，整条产业链涉及不同领域数百家上下游企业。对此，天津经开区开展了线上线下招商对接活动，不遗余力协调帮扶。他们还实施了串链补链强链工程，串联关键环节，补齐薄弱环节。一系列组合拳打出，汽车产业在津城稳步发展，并在整车企业“龙头”带动下逐渐壮大，迈向集群化、规模化发展，成为推动天津制造业发展的重要支柱和强大动力。

