

金融管理部门联合约谈部分从事金融业务的网络平台企业

新华社北京4月29日电 为深入贯彻落实党的十九届五中全会、中央经济工作会议及中央财经委员会第九次会议精神，进一步加强对网络平台企业从事金融业务的监管，强化反垄断和防止资本无序扩张，推动平台经济规范健康持续发展，2021年4月29日，人民银行、银保监会、证监会、外汇局等金融管理部门(以下简称金融管理部门)联合对部分从事金融业务的网络平台企业进行监管约谈，人民银行副行长潘功胜主持约谈。腾讯、度小满金融、京东金融、字节跳动、美团金融、滴滴金融、陆金所、天星数科、360数科、新浪金融、苏宁金融、国美金融、携程金融等13家网络平台企业实际控制人或代表参加了约谈。

金融管理部门指出，近年来，网络平台企业在提升金融服务效率和金融体系普惠性、降低交易成本方面发挥了重要作用，发展的总体态势是好的，但同时也普遍存在无牌或超许可范围从事金融业务、公司治理机制不健全、监管套利、不公平竞争、损害消费者合法权益等严重违规问题。此次联合监管约谈的从事金融业务的网络平台企业，具有综合经营特征且业务规模较大，在行业内具有重要影响力、暴露的问题也较为典型，必须率先严肃纠正。

金融管理部门强调，党中央、国务院高度重视网络平台企业的规范健康持续发展，对加强平台企业金融监管、规范平台经济竞争秩序等作出了一系列重要部署，提出了明确要求。各网络平台企业要认真学习领会党中央会议精神，高度重视自身存在问题，对照金融法律法规和各项金融监管制度全面自查整改。开展金融业务要以服务实体经济、防范金融风险为本。对于违规经营行为，金融管理部门将依法严肃查处。

金融管理部门针对当前网络平台企业从事金融业务中普遍存在的突出问题提出了整改要求。一是坚持金融活动全部纳入金融监管，金融业务必须持牌经营。二是支付回归本源，断开支付工具和其他金融产品的不当连接，严控非银行支付账户向对公领域扩张，提高交易透明度，纠正不正当竞争行为。三是打破信息垄断，严格通过持牌征信机构依法合规开展个人征信业务。四是加强对股东资质、股权结构、资本、风险隔离、关联交易等关键环节的规范管理，符合条件的企业要依法申请设立金融控股公司。五是严格落实审慎监管要求，完善公司治理，落实投资入股银行保险机构“两参一控”要求，合规审慎开展互联网存贷款和互联网保险业务，防范网络互助业务风险。六是规范企业发行交易资产证券化产品以及赴境外上市行为。禁止证券基金机构高管和从业人员交叉任职，保障机构经营独立性。七是强化金融消费者权益保护机制，规范个人信息采集使用、营销宣传行为和格式文本合同，加强监督并规范与第三方机构的金融业务合作等。

金融管理部门要求，网络平台企业要充分认识自查整改工作的必要性和严肃性。要树立严格遵守金融监管要求的合规意识、坚决维护公平竞争环境的市场意识，以消费者权益保护为核心的服务意识，以让党和国家放心、让人民群众满意、让同业尊重为目标，认真查找问题，稳妥有序抓好整改。自查整改期间，要保持企业正常经营和业务连续性。金融管理部门将与网络平台企业保持密切沟通，充分听取意见建议，并将适时对整改情况开展检查。对整改不到位或顶风违规的，依法依规严肃查处。

5份“礼物”凸显工匠精神

本报北京4月29日讯(记者李丹)4月29日，中共中央宣传部举办中外记者见面会，5位来自基层的工人党员和劳动模范分别展示了一份“礼物”，围绕“弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神”与记者交流。

“我带来的是这台吊机模型。”首先发言的是浙江省海港集团宁波北仑第三集装箱码头有限公司桥吊班大班长竺士杰。他向记者介绍，工作中真正使用的吊机有49米高，他长年工作在吊机顶端的司机室里，弯腰、低头，对准集装箱上只有几厘米直径的锁口，看箱、闭锁、拉升、落箱、开锁……动作一气呵成，仿佛在空中完成“穿针引线”。

国网安徽省电力有限公司宿州供电公司输电带电作业班班员、“启金工作室”负责人许启金展示的是一个约10厘米长、像锤子一样不起眼的小工具，工具虽小，却可以解决大问题。许启金说：“这叫拔销器，是我亲手制作的，主要用于拆卸输电线上绝缘子串保险销。它小巧轻便，我的工友们都喜欢用。”

中航西安飞机工业集团股份有限公司国

际航空部件厂“薛莹班”荣誉班班长薛莹向大家展示的同样是小工具——一件铆钉拆钉器。“一颗铆钉的质量决定了飞机的质量和安全。”薛莹介绍，这是她工作中经常用到的工具。“我愿意做一颗铆钉，铆在合适的位置上，恪尽职守，踏实进取，实现自身最大的价值。”

无锡微研股份有限公司加工中心班组副班长陈亮是来自中小民营企业的代表。他长期致力于各类工业模具的研制和生产。经他之手研制出来的模具，精度可以控制在1微米，也就是一根头发丝的六十分之一。“大家可以看看我手中的航空发动机喷嘴油嘴，它中间的小孔是8字形的，精度越高就越省油。”陈亮说。

“骑上我心爱的小摩托，它永远不会堵车……”来自中国邮政集团有限公司北京市海淀区分公司清华营业部的揽投员康智展示了一辆绿色的三轮快递车模型。他虽然是“90后”，但已有10年揽投员工龄。10年来，康智每天奔行在首都的大街小巷，累计投送邮件28万件。

扶残助残 共享小康

——各地巩固拓展残疾人脱贫攻坚成果综述

伴随着我国脱贫攻坚战取得全面胜利，全国700多万建档立卡贫困残疾人也如期脱贫。然而，脱贫摘帽不是终点，而是新生活、新奋斗的起点。站在新的历史节点上，如何帮助残疾人巩固拓展脱贫攻坚成果，让好不容易得来的美好生活持续下去，成为各地必须答好的新试题。

筑牢返贫“堤坝”

“现在有了工作，日子越过越好了。”在湖南邵阳市隆回县一家康复器械公司，39岁的残疾人刘丽(化名)正忙碌着。刘丽家住隆回县六都寨镇，曾是边缘易致贫残疾人。在当地残联帮助下，她不仅找到了新工作，还享受了低保、医疗保障代缴、困难残疾人生活补贴等政策，实现稳定脱贫。

刘丽的故事并不鲜见。据统计，目前，脱贫残疾人年收入是脱贫人口年收入的81%。加之大部分残疾人劳动能力较弱、看病康复支出较大，与其他群体相比，致贫返贫风险较高。

为此，各地建立健全相关动态监测和帮

扶机制，为防止残疾人致贫返贫筑牢“堤坝”。

在贵州，省残联借助“贵州扶贫云”防贫监测预警平台为基础的大数据监测系统，动态跟踪核实残疾人相关情况。

在河北，该省7067名残疾人脱贫不稳定户和6975名残疾人边缘易致贫户被纳入监测范围。河北省残联通过定期与扶贫、民政等相关部门开展数据比对，摸清残疾人需求，提供精准帮扶。

在山西吕梁，当地政府为全市所有持证残疾人代缴意外伤害保险，有效防止残疾人因意外伤害返贫或致贫，提升了他们的安全感。

拓宽致富道路

清晨7时许，51岁的邓邦万来到新家附近的贵州骏华鞋业有限公司，开启新一天的工作。

邓邦万是贵州省遵义市习水县官店镇黄桃村人。25年前，他在遵义一家石粉厂务工时，右脚不幸受伤落下残疾。此后，他回到老家以务农为生，辛苦一年的收成仅够一家人糊口。

太空之家在轨开工

——记中国空间站天和核心舱发射成功

本报记者 姜天骄

4月29日11时23分，中国文昌航天发射场，长征五号B遥二火箭成功将天和核心舱送入预定轨道。作为搭建我国空间站的第一个模块，天和核心舱是中国空间站发射入轨的首个舱段，主要用于空间站统一控制和管理，具备长期自主飞行能力，可支持航天员长期驻留，开展航天医学、空间科学实验和技术试验，起飞质量22.5吨，是目前我国自主研制的规模最大、系统最复杂的航天器。接下来，它将在太空中静候与“问天”及“梦天”两个实验舱交会对接，最终组建成T字形的天宫空间站。这标志着我国载人航天工程“三步走”成功迈出第三步，宣告了中国开启空间站任务新时代。

打造舒适宜居的太空之家

建造空间站意味着中国人在太空有了一个“家”。航天科技集团五院空间站核心舱结构分系统主任设计师施丽铭介绍，此次发射的天和核心舱是中国空间站的关键舱段，也是空间站组合体控制和管理的主份舱段。核心舱的体积非常大，航天科技集团五院空间站系统副总设计师朱光辰形象地比喻，如果说神舟飞船是一辆轿车，天宫一号和天宫二号就相当于一室一厅的房子，那么空间站就是三



室两厅还带储藏间的“豪宅”了。

航天科技集团五院空间站系统总体主任设计师张昊介绍，天和核心舱的密封舱内配置了工作区、睡眠区、卫生间、就餐区、医监医保区和锻炼区六个区域，不仅能够保证每名航天员都有独立的睡眠环境和专用卫生间，而且在就餐区配置了微波炉等家居物品。不仅如此，太空跑台、太空自行车等航天员日常锻炼的健身器材也一应俱全。此外，核心舱还为航天员配置了手机和支持收发电子邮件的测控通信网，航天员不仅可以在轨通话，还可以实现与地面的双向视频通话。

在空间站时代，航天员的太空之旅将更加漫长。此前我国航天员在轨飞行时间的最长纪录是33天，航天员生存所必需的水和氧气由航天器直接送入太空。为了让航天员实现更久在轨停留，空间站设计了完整的可再生生命保障系统。

保证长期稳定在轨运行

航天科技集团五院空间站系统副总设计师侯永青介绍：“中国空间站设计在轨飞行10年，具备延寿到15年的能力。为了保证空间站在轨不小于15年长寿命要求，我们从设计伊始就开展了长寿命、可靠性、维修性、安全性一体化设计。”

空间站在太空安家后，将面对来自宇宙的各种威胁和挑战，如原子氧、紫外辐照等。这些危险因素可能造成空间站的材料性能衰退，或者诱发故障，从而制约舱外电缆等产品和设备的使用寿命。

“影响天和核心舱舱体主结构长寿命的因素主要有疲劳损伤、意外损伤和腐蚀三种。”航天科技集团五院空间站系统总体主管设计师夏乔丽说。为最大限度减少损坏和伤害，设计团队想方设法让空间站变得更结实、更强壮。“在天和核心舱主结构设计时，我们从抗腐蚀、抗疲劳、抗断裂三个维度进行了综合分析和评价，从材料选择、结

作为空间站的核心舱段，天和核心舱是空间站的主要控制节点，是未来空间站的指挥控制中心。它的成功研制，凝结着无数航天人的智慧和心血。作为抓总研制单位，为了打造一个完美的核心舱，航天科技集团五院攻克了众多关键技术，以工匠精神为每个细节都注入了航天科技之美。

空间站天和核心舱有多个大小不一、形状不一的舱门，当航天员在空间站舱间穿行或出舱时，舱门沿着舱门门轴旋转处于侧开状态，在通过舱门过程中，存在着对舱门门体密封圈刚蹭的风险。为保护舱门门体密封圈不受刚蹭，航天科技集团五院专门研制了舱门保护罩。

舱门保护罩虽然功能单一，但针对空间站的使用高要求，舱门保护罩具有操作简便、产品寿命长、使用次数多的特点，因此在研制上也重点解决了材料和操作两方面的难题。一是选用了航天特种织物材料，为充分保证航天员身体健康、空间站安全 and 产品可靠，针对使用环境和产品寿命的要求，相关材料先后经过了10余项试验考核，所用材料均可满足舱内和舱外两种环境使用。二是根据舱内和舱外两种不同的操作环境，空间站核心舱分别研制了两种状态的舱门保护罩，包括舱内用舱门保护罩

和舱外用可展收舱门保护罩。为了便于航天员操作，舱内用舱门保护罩为盖罩式结构，就像落地电风扇防尘罩，使用时只需航天员将舱门保护罩口部撑开套在舱门上即可；舱外用可展收舱门保护罩为卷帘式结构，使用时航天员只需要“抓”“套”“拉”几个简单的操作步骤即可完成。

为了确保天和核心舱与地面通信实时畅通，天和核心舱安装了航天科技集团五院研制的第三代中继终端产品。中继终端通过中继卫星建立空间站与地面的通信链路，承担着航天员与地面语音、视频、电子邮件、科学实验数据下传以及整舱遥测传输的功能。核心舱发往地面的速率相当于地面5G通信速率的几十倍，保障地面与空间站的联络畅通无阻。

为保证在轨15年的使用寿命，除可靠性要求高，中继终端还需要具备在轨可维修性。因此，空间站中继终端采用了集成化、模块化的设计思路，在保证传输信号质量的同时，方便航天员维修更换。在本次任务中，大幅减少了中继终端设备体积和重量，简化系统组成，并且首次设计了中继终端在轨自主运行功能，大大降低了空间站长期运营期间地面管控压力。

在天和核心舱身上还有着数不清的匠心设计，凝聚中国科技工作者的心血和创新创造，未来很长时间内，让我们慢慢品味中国空间站的匠心之美。

残疾人就业困难的现状，开展盲人按摩等残疾人技能技术培训，提高他们的就业发展能力。北京立足受援地资源和产业特点，建立扶贫产业基地、扶贫车间、扶贫示范园26个。

保障特殊需求

据统计，全国持证残疾人中，农村残疾人占79%。然而，农村地区康复、特教、托养、无障碍等残疾人服务资源严重不足，专业服务人员匮乏，困难残疾人的家庭生活生活质量亟待提高。

当前，一些重度残疾人的托养照护需求迫切，有些残疾人家庭甚至存在“脱了贫，也解不了困”的问题。

为此，江苏依托公办托养服务机构和“残疾人之家”等现有托养服务设施，整合社会托养服务资源，广泛开展寄宿制托养、日间照料和居家托养服务，不断提高托养服务质量。

家庭无障碍环境改造，提高康复工作水平等也成为各地改善残疾人生活环境的突破口。

福建给符合条件的残疾人家庭提供每户最高不超过4200元的无障碍环境改造补贴，并鼓励市、县(区)结合地方实际扩大实施对象、增加补贴项目、提高补贴标准。上海定期组织受援地云南的康复医生和教师等骨干人员来沪进修，提升云南残疾人康复工作水平。

文/新华社记者 高蕾 郑明鸿 (据新华社北京4月29日电)

构设计、构型、参数设计等方面进行了科学优化设计，并从材料到构件到舱段都进行了仿真验证，以确保长寿命。”施丽铭介绍。

五大目标注重应用效益

空间站工程是载人航天工程“三步走”中的第三步：第一步，发射载人飞船，建成初步配套的试验性载人飞船工程，开展空间应用实验；第二步，突破航天员出舱活动技术、空间飞行器的交会对接技术，发射空间实验室，解决有一定规模的、短期有人照料的空间应用问题；第三步，建造空间站，解决有较大规模的、长期有人照料的空间应用问题。

中国空间站主要有五大工程目标：一是建造并运营近地空间站，突破、掌握和发展大型复杂航天器的在轨组装与建造、长期安全可靠飞行、运营管理和维护技术，提升国家航天技术水平，带动相关领域和行业科技进步，增强综合国力。二是突破、掌握和发展近地空间长期载人航天飞行技术，解决近地轨道长期载人航天飞行的主要医学问题，实现航天员长期在轨健康生活和有效工作。三是建成国家太空实验室。发展具有国际先进水平的空间科学与应用能力，开展多领域空间科学实验和技术试验、空间应用，以及科普教育，获取具有重大科学价值的研究成果和重大战略意义的应用成果。四是开展国际(区域)合作，为人类和平开发和利用空间资源作出积极贡献。五是以在轨服务、地月和深空载人探测需求为牵引，试验和验证相关关键技术，为载人航天持续发展积累技术和经验。

今年，我国还将发射2艘载人飞船、2艘货运飞船，并在轨验证7大关键技术：空间站推进剂补加、再生生保、柔性太阳能电池翼和驱动机构、大型柔性组合体控制、组装建造、舱外操作、在轨维修，为实施空间站组装建造和长期运营任务奠定坚实基础。

领略“天和”匠心之美

本报记者 姜天骄 通讯员 丁为

和舱外用可展收舱门保护罩。为了便于航天员操作，舱内用舱门保护罩为盖罩式结构，就像落地电风扇防尘罩，使用时只需航天员将舱门保护罩口部撑开套在舱门上即可；舱外用可展收舱门保护罩为卷帘式结构，使用时航天员只需要“抓”“套”“拉”几个简单的操作步骤即可完成。

为了确保天和核心舱与地面通信实时畅通，天和核心舱安装了航天科技集团五院研制的第三代中继终端产品。中继终端通过中继卫星建立空间站与地面的通信链路，承担着航天员与地面语音、视频、电子邮件、科学实验数据下传以及整舱遥测传输的功能。核心舱发往地面的速率相当于地面5G通信速率的几十倍，保障地面与空间站的联络畅通无阻。

为保证在轨15年的使用寿命，除可靠性要求高，中继终端还需要具备在轨可维修性。因此，空间站中继终端采用了集成化、模块化的设计思路，在保证传输信号质量的同时，方便航天员维修更换。在本次任务中，大幅减少了中继终端设备体积和重量，简化系统组成，并且首次设计了中继终端在轨自主运行功能，大大降低了空间站长期运营期间地面管控压力。

在天和核心舱身上还有着数不清的匠心设计，凝聚中国科技工作者的心血和创新创造，未来很长时间内，让我们慢慢品味中国空间站的匠心之美。



纪录片《绝笔》专题创作座谈会在京举行

本报北京讯(记者敖蓉)六集纪录片《绝笔》专题创作座谈会日前在京召开。该片由中央广播电视总台出品，自4月3日起在央视多个频道及新媒体平台连续播出后，引发强烈反响。

中宣部副部长、中央广播电视总台台长兼总编辑慎海雄指出，在全党开展党史学习教育之际，中央广播电视总台以“革命人物绝笔”为主题，将先烈的精神和信仰传播出来、接续下去，让人们从中汲取力量，这是对先烈最好的纪念。

座谈会上，党史研究专家、烈士家属等与会代表分别围绕该片的创作过程、传播策略、精神高度、现实温度等主题，分享创作经验，畅谈观片感想，再次感悟一封封“绝笔”中的家国之爱。

第30届全国图书交易博览会将在济南举办

本报济南讯(记者王金虎)近日，第30届全国图书交易博览会新闻发布会在济南召开。本届书博会由国家新闻出版署、山东省人民政府和济南市人民政府共同主办，将于7月15日至19日在济南举办。本届书博会将以“致敬建党百年 阅享盛世书香”为主题，预计将有1400家出版发行单位参加，展出优质出版物和文创产品40多万种。

本届书博会将创新办展方式，突出“出版+互联网”“展会+互联网”特色，构建网上宣传平台、观展平台、交易平台、服务平台，实现线上线下互动，打造“线上书博会”。