



奋斗百年路 启航新征程

西南“双城记” 增添新动力

本报记者 刘畅



近日,在四川省成都市简阳市简州大道起点处施工现场,大型机器轰鸣运转,工程车辆往来穿梭,一派热火朝天的景象。

“简州大道是连接简阳主城区和成都天府国际机场的主通道,下穿成渝高铁,并将与成渝两地间的主通道——厦蓉高速实现枢纽互通。”简阳市交通运输局副局长唐诚说,简阳是成渝地区双城经济圈发展主轴上的节点城市以及推进成渝协作的窗口和门户。

从完善基础设施新布局到塑造区域协同新格局,再到构建现代产业体系,加快成渝地区双城经济圈建设已为川渝两地区域能级和发展格局带来了显著变化。

下好“一盘棋”

2020年1月,习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议并发表重要讲话,深刻阐明了推动成渝地区双城经济圈建设的重大意义、总体思路、基本要求和重点任务,为新时代成渝地区高质量发展擘画了美好蓝图、提供了根本遵循。当年10月,中共中央政治局会议专门审议了《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》,为成渝地区成为带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源作出系统谋划和战略部署。

重庆市委副书记、市长、市委改革办常务副主任黄朝永说,跨省域改革协同没有先例可循,没有经验可用,没有模式可搬。一年多来,川渝两地各级政府、多家企业不断尝试加强政策衔接、战略对接,寻求合作、共谋发展。

川渝两地联合印发了《关于推动成渝地区双城经济圈建设的若干重大改革举措》,提出建立健全川渝协同创新体系等11项重大改革,实现了全国跨省协同改革的新突破。在全国建立了首个跨行政区域外商投资企业投诉处理协作机制。

“重庆的通航产业、电子信息以及重工业发展得很好,这些也正是德阳重点发展的产业,两地一直在寻找协作与互补的机会。”2020年5月,四川省德阳市经济合作和外事局与重庆渝北区临空都市开发建设管理办公室签订了产业协同招商战略合作协议,旨在共筹合作示范园区、共用产业招商平台、共享产业信息。“随着成渝地区双城经济圈建设不断向前推进,两地政府部门合作的意愿越来越强烈。”德阳市经济合作和外事局联络处副主任张居安说。

畅通“双循环”

“我使动摇摆手中的信号旗,机车汽笛声鸣响的那一瞬间,我的内心沸腾了。”重庆市沙坪坝区团结村车站站长张信永远忘不了10年前首趟中欧班列(渝新欧)发车时的情景。

2021年第一天,满载电子产品、机械零件、智能家电等货物的两列中欧班列从重庆、成都两地同时发出,分别驶往德国杜伊斯堡和波兰罗兹。从这一刻起,川渝两地的中欧班列有了一个共同的名字——中欧班列(成渝)号。这不仅开启了中欧班列发展的新篇章,也为成渝地区双城经济圈建设带来了新气象。

数据显示,2020年,重庆、成都两地中欧班列开行数量近5000列,同比增长近60%,历年累计开行量达1.4万列,占全国开行总量的40%以上。

成渝合作新意浓

本报记者 吴陆牧

政务服务等方面实现互办互认、互联互通,并率先推进公共服务一体化,为两地市民创造高品质便捷生活。其中,两江政务大厅开设的“两江天府合作示范窗口”成为第一个异地互认的办事窗口,新办企业可通过集群注册的方式在两地注册,无办公场所也可投资设立企业。

2020年,两江新区税务局、天府新区税务局签订税收合作协议。目前,两地税务部门正从数据共享共用、服务统一便捷、征管规范高效等方面共谋划、齐发力,大力推进征管一体化和办税便利化。

“两江新区和天府新区互学互鉴,努力推动城市建设迈入新阶段。”两江新区推进成渝地区双城经济圈建设办公室专职副主任李建彬说,双方将合力为成渝地区打造高品质生活宜居地提供样板。

政府搭台,企业唱戏。重庆博仕康科

多年来,成渝地区聚焦“内联”“外畅”,构建起了经济圈高效便捷交通网,打通了多向出川大通道,战略枢纽地位逐渐凸显。四通八达的交通物流大通道,西部4亿人口的庞大内需市场,不仅使成渝地区从内陆腹地摇身一变成为开放新前沿,更拓展了双循环的新空间。

在加快构建现代产业体系方面,四川提出坚持全产业链贯通、开放式互联、推动成渝地区产业高效分工、错位发展、有序竞争、相互融合。

“我们历来很关注和认可重庆重工业发展,重庆市綦江区有两家齿轮制造企业和我们合作已经10多年了,他们的产品质量过硬,距离比沿海地区的供应商也近多了,这无疑提高了我们的生产效率。”成工重工董事长兼总经理朱文彪说,企业和重庆的联系还会更加密切。“例如人才招引,我们已经和重庆大学建立了联系,每年都会到重庆大学校招。”

激活“增长极”

今年2月,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,勾勒出我国综合立体交通网的建设目标和总体布局。其中,成渝地区双城经济圈首次与京津冀、长三角、粤港澳大湾区并列,成为重要“一极”。这显示出成渝地区战略地位的跃升和未来巨大的发展潜力。

“双城经济圈是一个‘双城记’,但不仅是双城的‘二重唱’。”正如西南财经大学成渝经济区发展研究院教授杨继瑞所说,要带动区域空间布局整体优化,形成双核驱动、全域共兴的协同发展新格局。

“遂宁市安居区每年有30亿立方米天然气地方留存指标,在资源上可实现与重

庆市潼南区的共享。”四川省遂宁市安居区经济信息化和科学技术局局长向阳说,遂宁市与重庆市潼南区共同规划建设的天遂天然气产业园已纳入遂宁市推动成渝地区双城经济圈建设重大项目清单。两地将打破行政壁垒,建立议事决策机构,共同成立产业联合发展公司,推动在基础设施建设等领域先行突破。

四川、重庆两省市共同批准设立唯一的跨省域省级新区——川渝高竹新区日前在重庆举行了投资推介会暨项目集中签约活动。这是川渝高竹新区首次在重庆举办投资推介会,共签约18个产业项目。2021年,川渝高竹新区将力争招引项目50个以上,完成固定资产投资50亿元以上,实现工业总产值增长30%以上。2020年,成渝地区双城经济圈地区生产总值近6.6万亿元,占全国比重较2019年提高了0.15个百分点以上。

作为我国首个也是唯一的“内陆极”,推动成渝地区双城经济圈建设,有利于我国改革开放从沿海地区向内陆地区纵深推进。唱好“双城记”,建优经济圈,“十四五”时期,成渝地区将加快构建陆海内外联动、东西双向互济的对外开放新格局,成为支撑和带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源。

图① 四川省广安市邻水县与重庆市渝北区交界处的川渝高竹新区(无人机照片,资料照片)。

新华社发

图② 2020年12月24日,搭乘G8607次“复兴号”高铁列车的乘客在成都东站上合影。当日,“复兴号”高铁首次成渝地区投入运营,实现成渝间高铁公文化运营1小时通达。

新华社记者 胥冰洁摄

图③ 2021年1月1日,中欧班列(成渝)号首班列车发车。成 璐摄

图④ 这是2020年12月30日拍摄的成渝地区双城经济圈发展总体规划纲要(无人机照片)。

新华社记者 王 曦摄

逐梦惟笃行

吴陆牧

推动成渝地区双城经济圈建设,是以习近平同志为核心的党中央把握大势、统揽全局,为进一步优化我国区域协调发展战略布局作出的重要战略部署,也是党中央赋予成渝地区的重大责任和重要使命。这一重大发展战略,饱含着党中央对成渝地区的深切关怀和殷切期望,凝聚着川渝两地广大干部群众的热切期盼和共同愿望,为川渝两省市新一轮发展塑造了全新优势、提供了战略引领。

蓝图已绘就,逐梦惟笃行。一年多来,川渝两省市认真贯彻落实党中央决策部署,唱好“双城记”、共建经济圈日益深入人心,成渝地区双城经济圈建设跑出“加速度”,呈现出战略引领、高位推动、全面深化的良好态势。

当前,成渝地区双城经济圈建设进入全面实施、加速推进的新阶段。成渝地区双城经济圈建设是一个系统工程,面临的任务复杂繁重,需要解决的问题涉及方方面面,只有加大统筹推进力度,着眼长远、干在当下,才能更好地推动成渝地区双城经济圈建设走深走实。

首先,强化“一家亲”意识,树牢“一盘棋”思想和“一体化”发展理念。增强融入新发展格局的思想自觉和行动自觉,逐步消除由于行政分割和行政壁垒造成的资源错配、同质化竞争等现象,形成紧密互动、协同共建和共生演化的一体化协调发展新格局。

其次,务求工作实效,在协同推动交通建设、产业发展、科技创新、对外开放等方面多下功夫、多出实招。特别是要建立多方参与机制,充分调动各类主体参与双城经济圈建设的积极性,推动实现高水平区域协作。

此外,还应注重深化川渝毗邻地区合作。毗邻地区各城市一方面要结合自身优势和特色,有针对性地谋划有利于地区高质量发展的改革创新事项;另一方面,要合作共建区域发展功能平台,共同推动基础设施互联互通、产业协作共兴,提升毗邻区域整体竞争力,推动成渝地区形成有实力、有特色的双城经济圈。

