



奋斗百年路 启航新征程

西南“双城记”增添新动力

本报记者 刘 畅



近日，在四川省成都简阳市简州大道起点处施工现场，大型机器轰鸣运转，工程车辆往来穿梭，一派热火朝天的景象。

“简州大道是连接简阳主城区和成都天府国际机场的主通道，下穿成渝高铁，并将与成渝两地间的主通道——厦蓉高速实现枢纽互通。”简阳市交通运输局副局长唐诚说，简阳是成渝地区双城经济圈发展主轴上的节点城市以及推进成渝协作的窗口和门户。

从完善基础设施新布局到塑造区域协同新格局，再到构建现代产业体系，加快成渝地区双城经济圈建设已为川渝两地区域能级和发展格局带来了显著变化。

下好“一盘棋”

2020年1月，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议并发表重要讲话，深刻阐明了推动成渝地区双城经济圈建设的重大意义、总体思路、基本要求和重点任务，为新时代成渝地区高质量发展擘画了美好蓝图、提供了根本遵循。当年10月，中共中央政治局会议专门审议了《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，为成渝地区成为带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源作出系统谋划和战略部署。

重庆市市委副秘书长、市委改革办常务副主任黄朝永说，跨省域改革协同没有先例可循，没有经验可用，没有模式可搬。一年多来，川渝两地各级政府、多家企业不断尝试加强政策衔接、战略对接，寻求合作、共谋发展。

畅通“双循环”

“我使劲摇摆手中的信号旗，机车汽笛声鸣响的那一瞬间，我的内心沸腾了。”重庆市沙坪坝区团结村车站站长张信永远忘不了10年前首趟中欧班列（渝新欧）发车时的情景。

2021年第一天，满载电子产品、机械零件、智能家电等货物的两列中欧班列从重庆、成都两地同时发出，分别驶往德国杜伊斯堡和波兰罗兹。从这一刻起，川渝两地的中欧班列有了一个共同的名字——中欧班列（成渝）号。这不仅开启了中欧班列发展的新篇章，也为成渝地区双城经济圈建设带来了新气象。

数据显示，2020年，重庆、成都两地中欧班列开行数量近5000列，同比增长近60%，历年累计开行量达1.4万列，占全国开行总量的40%以上。

激活“增长极”

今年2月，中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》，勾勒出我国综合立体交通网的建设目标和总体布局。其中，成渝地区双城经济圈首次与京津冀、长三角、粤港澳大湾区并列，成为重要“一极”。这显示出成渝地区战略地位的跃升和未来巨大的发展潜力。

“双城经济圈是一个‘双城记’，但不仅是双城的‘二重唱’。”正如西南财经大学成渝经济区发展研究院教授杨继瑞所说，要带动区域空间布局整体优化，形成双核驱动、全域共兴的协同发展新格局。

“遂宁市安居区每年有30亿立方米天然气地方留存指标，在资源上可实现与重

庆市潼南区的共享。”四川省遂宁市安居区经济信息化和科学技术局局长向阳说，遂宁市与重庆市潼南区共同规划建设的遂潼天然气产业园已纳入遂宁市推动成渝地区双城经济圈建设重大项目清单。两地将打破行政壁垒，建立议事决策机构，共同成立产业联合发展公司，推动在基础设施建设等领域先行突破。

蓝图已绘就，逐梦惟笃行。一年多来，川渝两省市认真贯彻党中央决策部署，唱好“双城记”、共建经济圈日益深入人心，成渝地区双城经济圈建设跑出“加速度”，呈现出战略引领、高位推动、全面深化的良好态势。

当前，成渝地区双城经济圈建设进入全面实施、加速推进的新阶段。成渝地区双城经济圈建设是一个系统工程，面临的任务复杂繁重，需要解决的问题涉及方方面面，只有加大统筹推进力度，着眼长远、干在当下，才能更好地推动成渝地区双城经济圈建设走深走实。

首先，强化“一家亲”意识，树牢“一盘棋”思想和“一体化”发展理念。增强融入新发展格局的思想自觉和行动自觉，逐步消除由于行政分割和行政壁垒造成的资源错配、同质化竞争等现象，形成紧密互动、协同共建和共生演进的一体化协调发展新格局。

其次，务求工作实效，在协同推动交通建设、产业发展、科技创新、对外开放等方面多下功夫、多出实招。特别是要建立多方参与机制，充分调动各类主体参与双城经济圈建设的积极性，推动实现高水平区域协作。

此外，还应注重深化川渝毗邻地区合作。毗邻地区各城市一方面要结合自身优势和特色，有针对性地谋划有利于地区高质量发展的改革创新事项；另一方面，要合作共建区域发展功能平台，共同推动基础设施互联互通、产业协作共兴，提升毗邻区域整体竞争力，推动成渝地区形成有实力、有特色的双城经济圈。



图① 四川省广安市邻水县与重庆市渝北区交界处的川渝高竹新区（无人机照片，资料照片）

新华社发

图② 2020年12月24日，搭乘G8607次“复兴号”高铁列车的乘客在成都东站站台上合影。当日，“复兴号”高铁首次在成渝地区投入运营，实现成渝间高铁公交化运营1小时直达。

新华社记者 胡冰洁摄

图③ 2021年1月1日，中欧班列（成渝）号首班列车发车。成璐摄

图④ 这是2020年12月30日拍摄的成资渝高速公路中和枢纽互通（无人机照片）。

新华社记者 王 曦摄



成渝合作新意浓

本报记者 吴陆牧

国家级新区是实施国家区域发展战略和改革开放的重要载体，也是区域高质量发展的增长极和动力源。重庆两江新区、四川天府新区在成渝地区双城经济圈建设过程中，积极发挥国家级新区的示范引领和战略引擎作用，携手唱好“双城记”。

去年以来，两江新区与天府新区已签署战略合作协议，着力从加强规划战略协同、探索内陆开放新模式、推进交通互联互通、推进产业联动发展等7个方面深化合作，共同推动成渝地区双城经济圈发展走深走实。

两江新区与天府新区积极探索在养老保险、

政务服务等方面实现互办互认、互联互通，并率先推进公共服务一体化，为两地市民创造高品质便捷生活。其中，两江政务大厅开设的“两江天府合作示范窗口”成为第一个异地互认的办事窗口，新办企业可通过集群注册的方式在两地注册，无办公场所也可投资设立企业。

2020年，两江新区税务局、天府新区税务局签订税收合作协议。目前，两地税务部门正从数据共享共用、服务统一便捷、征管规范高效等方面共谋划、齐发力，大力推进征管一体化和办税便利化。

“两江新区和天府新区互学互鉴，努力推动城市建设迈入新阶段。”两江新区推进成渝地区双城经济圈建设办公室专职副主任李建彬说，双方将合力为成渝地区打造高品质生活宜居地提供样板。

政府搭台，企业唱戏。重庆博仕康科

技有限公司是位于两江新区的一家医疗器械及设备生产企业，董事长夏桂锋说，公司正在和四川一家三甲医院洽谈手术导航设备的项目合作，以企业力量助力科技创新中心建设。

两江新区企业长安民生物流是西部地区最大的第三方汽车物流企业。“公司与中国一汽成都工厂通过资源与运力共享，形成高度整合的整车物流网络体系，有效提高了重载率，进而降本增效。”长安民生物流整车事业部调度中心经理张安心介绍，公司近年来创新发展整车物流对流业务，成渝两地对流运输量每月接近3000台，且运输成本降低超10%，等待装配时间缩短了40%。

两江新区相关负责人介绍，下一步，两江新区将在开放联动、创新联动、产业联动、改革联动等方面持续强化与天府新区及其他兄弟市区的合作，深入贯彻落实《成渝地区双城经济圈发展规划纲要》，推动成渝合作走深走实。



逐梦惟笃行