

修好美丽公路 建起美丽乡村

——山东菏泽完善交通基础设施促乡村振兴

本报记者 崔国强



的任亚峰原来在上海的服装企业工作，如今，他回到家乡开起服饰公司，公司生产的演出服销往全国。

暖心路激发新面貌

来到郓城县丁里长街道何垓村，记者看到村里的道路特别干净，几乎一片纸屑都看不到。“以前没有路，根本什么都干不了！”何垓村党支部书记何昌林说，“原先这里都是用土垫起来的坑洼路，一起风就黄土漫天。”2015年春天，郓城县启动“农村公路改造工程”，村里修了5米宽的沥青混凝土路，在路边还配套栽种了观赏花种。路修得好，不仅方便了群众出行，美化了环境，还让群众的生活习惯发生了改变。

村口的四个分类垃圾桶摆放得整整齐齐，专职村容保洁员何建芒正驾驶着垃圾分类专用车挨家挨户收集厨余垃圾。“从人力地排车到三轮车，再到2020年2月县里统一配发的垃圾分类专用车，我见证了村里垃圾车的升级换代。回收来的厨余垃圾将做成有机肥料无偿返还给农户。”何建芒说。

曹县的乡村生活也日益丰富多彩起来。大集镇32个行政村都有自己的舞蹈队、徒步队。每逢节假日，村民穿上自己设计的舞蹈服进行比赛，徒步队每天走街串巷。“这就是我们新时代新农民的精神风貌！”孙学平说，正是因为道路通畅了，电商发展越来越好，村民的生活也越来越美。

记者在菏泽市交通运输局了解到，原来“满街尽是”的三轮车已经被“城区、城际、城镇、镇村”四级联网的公交车替代，菏泽公交已经成为菏泽市的亮丽名片。交通运输在推进乡村振兴过程中发挥了巨大的带动和引领作用，菏泽市交通运输局局长程传政表示，美丽乡村建设要从“美丽公路”开始，未来还有很多亟待改进、继续加大投入的地方。

“十四五”时期，菏泽市交通运输局将在加快综合立体交通建设的同时，全面提升农村公路建设质量、管护水平和客货运输效率，加强与农业产业、自然生态、文化旅游、城乡布局等融合发展，实现“人便于行、货畅其流”，建成与农业农村现代化发展相适应、与生态环境和乡村文化相协调，与现代信息通信技术相融合，安全、便捷、绿色、美丽的农村公路交通运输体系，满足人们对农村出行的美好期望，有力支撑乡村振兴。



米路”。巨野县交通运输局局长丁伟表示，“四好农村路”的全面建成，成为巨野县乡村振兴战略高质量实施的重要助推力。

在与巨野县相邻的郓城县，随官屯镇文昌苑社区街道整洁，水泥路通到群众家门口。该社区党总支副书记赵玉告诉记者，2016年社区群众听说要实现“户户通”，踊跃出钱出力，共拿出配套资金84万元（占总投资额的15%），社区修建街道和胡同道路1万余米，彻底告别了“晴天一身土，雨天两脚泥”。

畅通路引来好生意

路，一头连着群众生活，一头连着当地产业发展。

在巨野县柳林镇三柳路南段路西的山东泓

基尔运贸易有限公司缝纫车间，工人们正在紧张有序地工作着。工作人员刘冉冉告诉记者，2017年三柳路升级改造后，发往欧美等国家的家居裤订单越来越多。“我们把产品做好后，客户就安排集装箱车辆来运，现在一天成品量有一万件，一个月有几十万件。附近乡镇的村民都来这里上班，每人每月有4000元收入，不用去外地打工了。”刘冉再说。

农村公路的改扩建工程对地方经济发展有着重要推动作用。郓城县是长江以北最大的酒类包装基地，记者在郓城县经济开发区工业二路看到，车来车往，十分繁忙。郓城县金鹏玻璃有限公司李祥印说：“这条路以前很难走，坑坑洼洼，运输效率低，成本高。去年郓城县用了3个多月的时间对路面进行了大修，现在好走多了。”李祥印说，他们企业一年产的2亿只玻璃瓶，都是通过这条路运出去的。

“四好农村路”串联起巨野县的各个乡村，路通了，乡村的发展机会也多了，涌现出田桥镇王土墩村、朱烟墩村、段庄村，龙堅镇耿庄村、许庄村，柳林镇王岸楼村等一批省级美丽乡村，也助推了当地旅游业发展。

曹县大集镇孙庄村党支部书记孙学平对当地道路的变迁深有感触：“原来我们村里都是土路，家家种蔬菜，户户有大棚，农产品就算用东方红拖拉机也运不出去。后来我们发现做电子商务机会很多，不受地域限制，值得一试，就是路不给力，物流跟不上。去年10月，曹县完成了农村通户道路硬化工程，解决了物流难题，现在在18家物流快递公司驻村，我们村760多户中有560多户从事电子商务。”记者在曹县大集镇农村电商服务大楼附近的产业园了解到，园内有60家企业从事电子商务业务，年营业额达到10亿元。

路修好了，很多村民也回来了。今年34岁

□ 本报记者 赵梅

调查手记

甘肃原先是我国脱贫任务最重的省份之一，贫困地区面积大，贫困人口多，贫困程度深。甘肃脱贫攻坚工作取得积极成效，离不开当地干部群众的苦干实干，更离不开东部协作四市、中央定点扶贫单位和社会各界的倾力帮扶。

开展东西部协作和定点帮扶，是党中央着眼推动区域协调发展、促进共同富裕作出的重大决策。要适应形势任务变化，聚焦巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴，深化东西部协作和定点帮扶工作。脱贫攻坚和乡村振兴都是要解决农村发展问题，在脱贫攻坚全面衔接乡村振兴之际，持续巩固脱贫成效，以“大战略、大布局、大举措”的高度全面谋划，以高层引领，高效推动。

做好帮扶工作，要努力将帮扶力量各自的“独唱”变成“大合唱”，这样才能实现帮扶力量最大化。在这一过程中，必须打破帮扶力量各自为政、力量碎片化、没有有效形成帮扶合力的状况，整合各级帮扶力量，统筹配置，推动各帮扶力量做自己最擅长、最专业的事，构建起“统筹配置、各展所长、优势互补、集中发力”的乡村振兴“大帮扶”模式，才能让帮扶优势、效益最大化，才能让群众得到更多实惠。

“锦上添花易，雪中送炭难。”帮扶力量更应瞄准西部短板领域和薄弱环节，以东部之优补西部之短，以先发优势促后发效应，以外部带动促内生动力。

此外，必须注重从“输血式”向“造血式”转变，将东部地区的产业、资金、人才等优势，与西部地区的资源、市场等优势有效地结合起来，做到东西互动、优势互补，实现东部拓展产业发展空间和西部巩固脱贫成果的“双赢”。

帮扶需要『大合唱』

赵梅

辽宁方大集团助力甘肃东乡经济发展——

产业“造血”见实效

在“陇中苦瘠甲天下，东乡苦瘠甲陇中”的甘肃省临夏回族自治州东乡族自治县，辽宁方大集团经过努力，探索出了一条独具特色的产业扶贫之路。如今，方大集团又接过乡村振兴“接力棒”，让东乡县走上了乡村振兴的探索之路。近日，经济日报记者走进东乡，近距离了解方大集团作为民营企业如何在西部省份进行产业扶贫，以及在巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接方面的探索。

特色产业帮扶见实效

东乡县曾属于“三区三州”深度贫困地区，是全国脱贫攻坚最难啃的硬骨头。2019年5月，方大集团响应号召，扛起了助力东乡脱贫攻坚的任务。“绝不能搞面子工程，产业项目一定要覆盖整个东乡县，实现群众真脱贫。”方大集团扶贫工作组进驻东乡县之初，就确定了这样的思路。

东乡县工业经济薄弱、交通运输不便，当地群众宁愿守着贫瘠的土地也不愿易地搬迁就

业。面对困难局面，怎样找东乡扶贫的突破口？记者了解到，方大集团的扶贫干部深入当地24个乡镇详细调查，确立了“全面帮扶、项目运作、微利持久、让利东乡”的产业帮扶模式。常驻当地的方大集团扶贫干部告诉记者：“集团2名副总裁常驻东乡，带领120多名骨干员工，分成20多个脱贫攻坚小组，专门在东乡谋划特色产业发展。”

东乡种养产业有群众基础，但缺乏深加工。在方大集团的“牵线搭桥”下，定西百泉马铃薯有限公司来了，投资8000万元建设马铃薯精深加工项目，每年能消化土豆7万吨，带动了东乡土豆种植业发展；国内金银花种植龙头企业山东九间棚农业科技有限公司来了，投资1亿元建设东乡金银花健康产业园，打造集种植、采摘、收购、精深加工、销售于一体的全产业链体系……

去年8月7日，一辆满载涤纶线的加长卡车从东乡县方大丽明车间驶出前往青岛港，这车涤纶线最终经由海上运往土耳其。这是方大扶贫车间——方大丽明纺织有限公司生产的第一批

出口产品，也是东乡第一批出口产品。企业步入正轨后，全年可实现产值1.1亿元，利税1100万元，出口创汇1500万美元。

在东乡县，像方大丽明这样的扶贫项目还有不少。方大集团充分发挥自身优势，先后赴广州、深圳等地，招揽了一批行业内有影响力的企业入驻东乡，助推一批投资超千万元的项目落地，为东乡产业发展注入了新动力。

短短一年时间，方大集团以投资兴办、增资控股等形式，有效盘活了东乡县扶贫车间，实现与地方贫困村产业项目对接帮扶。其中，手工刺绣、钢模板制作、食品加工等一大批劳动密集型且劳动技能要求相对不高的产业项目，如雨后春笋般陆续在东乡投产。

截至今年2月，方大集团在东乡总投资5.5亿元，落地产业帮扶项目27个，盘活运行扶贫车间31个，占东乡县扶贫车间的51.67%。东乡县有了自己的一批特色产业，不仅扎紧了防止返贫致贫的“篱笆”，也为未来的乡村振兴和经济发展打下了基础。

激活当地民企发展动能

巩固脱贫攻坚成果，关键要激活贫困地区的内生动力。2019年6月，方大集团帮扶东乡县企业家座谈会召开，临夏州、东乡县主要领导，方大集团扶贫小组成员，甘肃省内及东乡县部分企业家坐在一起，共商东乡产业扶贫大计。与会企业家表示愿意与方大合作，把东乡当地企业做大，把特色产业做强。

在扶贫项目合作方选择上，方大集团坚持把盈利运行、就业人数、工资收入作为重要衡量指标。在合作模式上，采用方大集团多投资（投资70%左右）少分红（分红30%左右）的形式，以调动合作方积极性。

一年来，甘肃古典、土本土商贸等当地企业纷纷与方大集团达成合作协议。与此同时，方大集团还积极牵线搭桥，通过以商招商等方式，成立联合招商组，先后赴多地帮助东乡县引进了10余家龙头企业，并以方大集团为主导，合作建立项目公司，共同助力东乡县脱贫攻坚。

坐落于东乡县考勒乡三源村的临夏州回味



东乡县龙泉镇拱北湾村妇联主席马秀花（中）带着村民在扶贫车间工作。

本报记者 赵梅 摄