

国家发展改革委回应当前经济热点——

我国经济仍处于恢复发展期

本报记者 顾 阳

视点

中国新闻奖名专栏

“从数据来看,我国经济保持了稳中加固、稳中向好态势,一季度实现了良好开局。”在4月19日举行的新闻发布会上,国家发展改革委新闻发言人孟玮如此表示。

孟玮说,全球新冠肺炎疫情和国际环境复杂严峻增加了新的不确定性,国内经济恢复也不平衡,一些行业企业恢复还比较慢,部分市场主体特别是小微企业和个体工商户生产经营还遇到不少困难,“因此,必须保持定力,坚定信心,正视困难,扎实办好自己的事”。

我国经济持续稳定恢复

“一季度GDP同比增长18.3%,剔除季节性因素后,较去年四季度增长0.6%,过去两年平均增长5%,这反映出我国经济已从疫情影响中稳定恢复。”孟玮说。

数据显示,一季度规上工业增加值、固定资产投资、社会消费品零售总额等主要经济指标环比均实现了正增长,生产持续改善、需求加快回暖的态势更加清晰。与此同时,就业、物价总体稳定,居民消费价格同比持平,实现全国城镇新增就业297万人。

在经济平稳增长的同时,发展的质量效益也稳步提升。一季度,新动能加快成长,企业效益持续改善,特别是装备制造业、高技术制造业同比增速分别比规上工业高出15.4个、6.7个百分点。从区域看,31个省份规上工业增加值、固定资产投资同比均实现两位数增长,其中有17个省份规上工业增速在20%以上,有22个省份固定资产投资增速在20%以上,区域发展的协调性进一步增强。

“一季度经济运行延续了去年以来的稳定恢复态势。近期,国际货币基金组织将今年我国经济增长预期提高了0.3个百分点,表明国际社会对我国经济发展前景进一步看好。”孟玮说。

不过,孟玮表示,当前经济运行总体上仍处于恢复发展期,一些经济指标同比增速较高,与去年同期基数低以及春节就地过年工作日增加等带来的不可比因素有关。

“下一步,我们将有针对性地实施好结构性减税等措施,做到保就业保民生保市场主体的政策力度不减,落实支持小微企业和个体工商户的各项措施,缓解企业成本压力,不断巩固经济恢复基础,保持经济运行在合理区间。”

大宗商品长期上涨缺乏基础

今年以来,大宗商品价格加速上涨,全球通胀预期升温。上游涨价是否



日前,江西省萍乡经济技术开发区江西网是科技有限公司的技术人员正在车间进行通信电子设备生产。一季度,萍乡经开区开工项目16个,总投资109.8亿元,年计划投资32.5亿元。

刘大江摄(中经视觉)

会逐渐向下游传导,引发国内新一轮通胀预期?2021年全年的CPI走势如何?

“总体来看,近一段时间大宗商品价格上涨和全球通胀升温,是全球经济逐渐复苏、供需关系短期调整、流动性宽裕以及投机炒作等多种因素交织作用的结果,具有修复性和阶段性特征。”孟玮说。

孟玮表示,当前世界经济复苏仍不稳定、不平衡,大宗商品供需两端并没有整体性、趋势性变化,价格不具备长期上涨的基础。同时,得益于我国强大的国内市场支撑,物价平稳运行具有坚实基础。

“当前,我国经济已经深度融入全球经济,物价走势客观上会受到外部因素影响,但这种影响总体上是有限的、可控的。”孟玮分析表示,强大的国内市场、足够的发展韧性和潜力以及充足的宏观政策空间,有助于推动新发展格局的加快构建,而产业循环、市场循环、供求循环的明显改善,将有效夯实物价平稳运行的基础。

力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和,是党中央经过深思熟虑作出的重大战略决策。孟玮表示,国家发展改革委目前正会同有关部门研究制定碳达峰行动方案和分行业分领域实施方案,加快构建碳达峰、碳中和政策体系。

“在这个过程中,要全面把握和处理好发展和减排、整体和局部、短期和中长期的关系,以经济社会发展全面绿

色低碳转型为引领,以能源绿色低碳发展为关键,抓紧推进碳达峰、碳中和顶层设计。”孟玮说。

据悉,国家发展改革委正按照中央有关部署,重点做好推动产业结构优化升级、实施可再生能源替代、狠抓重点领域节能等方面工作,同时从政府和市场两端发力,完善绿色低碳政策体系和市场化机制,加大科技攻关力度,不断推动绿色低碳技术实现重大突破。

在碳达峰、碳中和背景下,前瞻谋划一批未来产业尤为重要。孟玮表示,未来产业发展具有依托新科技、引领新需求、创造新动力、拓展新空间“四新”

特征,对于我国抢占发展制高点、培育竞争新优势提出了更高的要求,是我国不容错过的重要战略机遇。

“下一步,国家发展改革委将会同有关部门加强顶层设计和统筹协调,提前布局并积极培育发展未来产业。”孟玮透露,未来产业发展将重点在类脑智能、量子信息、基因技术、未来网络、深海空天开发、氢能与储能等前沿科技和产业变革领域发力,布局一批未来产业技术研究院和先导示范区,推动形成未来产业策源地。此外,还要实施产业跨界融合示范工程,打造未来技术应用场景,加速培育若干未来产业。

高铁利用率不足地区不得新建平行线

本报北京4月19日讯(记者顾阳)国家发展改革委新闻发言人孟玮19日表示,我国铁路建设取得历史性成就,但是铁路建设中也暴露出片面追求高标准、重高速轻普速、重客运轻货运、重投入轻产出等问题,亟待得到妥善解决。

据悉,国办日前转发国家发展改革委《关于进一步做好铁路规划建设工作的意见》。《意见》提出了做好铁路规划建设工作、推动铁路高质量发展的六方面任务要求。

孟玮表示,将从加强规划指导、合力确定标准、分类分层建设、有效控制

造价、创新投融资体制、防范化解债务风险等方面发力,推动铁路建设健康发展。其中,包括高铁能力利用率不足80%的原则上不得新建平行线路;规范城际、市域(郊)铁路发展,严禁变相建设地铁、轻轨。坚持客货并重,强化客流支撑,明确了时速350公里、250公里和200公里及以下不同速度标准铁路的规划建设条件。

此外,有关部门将全面开放铁路建设运营市场,加强土地综合开发,促进铁路运输业务市场主体多元化和适度竞争。同时,严格控制新增债务,多渠道增加铁路建设资金来源,建立健全铁路债务风险监测预警机制。

大宗商品长期上涨缺乏基础

今年以来,大宗商品价格加速上涨,全球通胀预期升温。上游涨价是否

会逐渐向下游传导,引发国内新一轮通胀预期?2021年全年的CPI走势如何?

“总体来看,近一段时间大宗商品价格上涨和全球通胀升温,是全球经济逐渐复苏、供需关系短期调整、流动性宽裕以及投机炒作等多种因素交织作用的结果,具有修复性和阶段性特征。”孟玮说。

孟玮表示,当前世界经济复苏仍不稳定、不平衡,大宗商品供需两端并没有整体性、趋势性变化,价格不具备长期上涨的基础。同时,得益于我国强大的国内市场支撑,物价平稳运行具有坚实基础。

“当前,我国经济已经深度融入全球经济,物价走势客观上会受到外部因素影响,但这种影响总体上是有限的、可控的。”孟玮分析表示,强大的国内市场、足够的发展韧性和潜力以及充足的宏观政策空间,有助于推动新发展格局的加快构建,而产业循环、市场循环、供求循环的明显改善,将有效夯实物价平稳运行的基础。

力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和,是党中央经过深思熟虑作出的重大战略决策。孟玮表示,国家发展改革委目前正会同有关部门研究制定碳达峰行动方案和分行业分领域实施方案,加快构建碳达峰、碳中和政策体系。

“在这个过程中,要全面把握和处理好发展和减排、整体和局部、短期和中长期的关系,以经济社会发展全面绿

劳动力市场出现新变化

本报记者 韩秉志

随着我国国内劳动力供给从“无限供给”向“有限供给”转变,加之复工复产加速推进等因素,劳动力市场随之出现一些新情况、新特点,包括人口流动趋势的变化、求职就业观念的变化。揽才用工,正成为企业乃至地方政府部门的一道必答题。

近期发布的多份报告指出,今年一季度,随着人力资源市场供求逐步回暖,用工需求和劳动力供给均呈上升趋势。据记者了解,年后劳动力市场呈现出一些新的特点。

“人员比较紧缺。”谈到正在开展的人才招聘,总部位于福建泉州的南安市九牧厨卫股份有限公司集团人才监督部经理邓利楠表示,年后项目开工,公司用工存在一定缺口,特别是急需补招核心技能工、领军研发技术人才。

“由于‘稳岗留工’‘就地过年’等政策的落实,2021年春招市场展现出提前开启的新特征,并且招聘岗位仍在蓄力释放。”智联招聘执行副总裁李强指出。

智联招聘调研显示,今年以来工业生产增长加快,尤其是装备制造业和高科技制造业增势显著。春节后5周大型设备/机电设备/重工业、电子技术/半导体/集成电路行业人才需求分别较2019年同期增长19.2%、25.8%。

拉勾数据研究院负责人邱云峰分析,从需求端来看,年后各大企业面临熟练员工大幅流动,用人需求比较紧急,对人才质量要求也更高。

随着我国国内劳动力供给从“无限供给”向“有限供给”转变,加之复工复产加速推进等因素,劳动力市场也随之出现一些新情况、新特点。

人口流动趋势在变。由于沿海地区劳动力成本攀升,内地劳动力比较优势上

体,培养“双能”型高技能人才1万名;徐州市日前发布的《徐州市“555”引才工程实施方案》新增专门人才政策,对企业引进的技能类专门人才发放各类补贴,对技能大赛获奖选手给予奖励……

要化解用工缺口,仅靠企业一方努力难以奏效,还需打好“组合拳”。

——打造适应新生代劳动力的就业环境。冯文猛表示,新生代择业行为呈现明显的“去制造业化”“服务化”等新趋势,较好的经济环境让其在工作中更加注重个人感受。为此,企业需要真正以人为本,在改善生产生活环境、提高职业培训、打通职业晋升发展通道等软实力方面下功夫。

——强化服务,建立劳动力供需监测预警平台。中国劳动和社会保障科学研究院副院长莫荣表示,在破解中小微企业招工难问题上,要加强人才需求预测等基础性工作,在专业设置和课程体系上超前布局、动态调整,对中小微企业组团打包如HR联盟等形式招聘进行鼓励和宣传。

——改善基础设施建设,引导劳动密集型产业升级。在冯文猛看来,随着中西部地区成为新的生产供应链所在地,可考虑通过建设区域协作平台,形成跨领域、跨区域协同支持的生产方式,在改造企业内部的同时改造产业整体布局,为企业长期发展提供更全面的人力资源支撑。

华为搅动智能汽车“一池春水”

本报记者 李莞达

热搜

4月19日早盘,无人驾驶板块掀起涨停潮,板块内东风汽车、北汽蓝谷、长安汽车等十多只个股涨停。

无人驾驶概念走强,主要与持续发酵的华为造车消息有关。4月17日,北汽新能源旗下品牌极狐联合华为发布了首款Huawei Inside智能纯电轿车北汽阿尔法S(华为HI版),该车搭载了华为自动驾驶技术。4月18日,华为以“专新致智”为主题,举办新品发布会,发布了包括4D成像雷达、MDC810在内的新一代智能化部件和解决方案,促进中国汽车在新能源、智能化、智能驾驶等前瞻领域加速领先。

从2012年到现在,面向未来的汽车产业发生了巨大变化,技术更新迭代加速,特别是人工智能得以在汽车上广泛应用。这一趋势也吸引了众多科技企业入场,华为、百度、腾讯、阿里巴巴、小米无不重金布局电动汽车以及无人驾驶技术。

在4月12日举行的华为公司第18届全球分析师大会上,华为副董事长、轮值CEO徐直军表示,华为从2012年就开始进行汽车相关研究,并成立了车联网实验室。

徐直军说,作为信息和通信技术(ICT)行业的领军企业,华为希望开创一种新的商业模式。因此,选择一些伙伴进行深度合作,以“华为Inside”的方式支持他们打造子品牌,真正把面向未来的车做出来。

徐直军举例说,华为与北汽新能源合作打造ARCFOX品牌,很快会推出一系列车型。ARCFOX品牌的系列车型会把华为所有的ICT能力和北汽的整车制造能力结合起来,给消费者带来更好的驾驶体验。

华为智能汽车解决方案业务单元总裁王军表示:“Huawei Inside创新模式是为了充分发挥华为的技术优势与车企的整体功能优势,为消费者打造高端智能汽车,带来美好的出行体验。”

4月18日发布的华为高分辨4D成像雷达采用12T24R大天线阵列(12个发射通道,24个接收通道),比常规毫米波雷达3T4R的天线配置,整整提升了24倍,比业界典型成像雷达多50%接收通道,这是当前可量产的最大阵列成像雷达。

当前,智能驾驶产业节奏加快,到了量产冲刺阶段。华为移动数据中心(MDC)坚持平台化标准化理念,通过持续资源投入与研发创新,突破硬件工程、软件工程及安全工程等量产难题。

本次发布即量产的MDC810,稠密算力高达400 TOPS,达到ASIL D功能安全要求,搭载智能驾驶平台软件MDC Core(含智能驾驶操作系统AOS、VOS),配套完善工具链,可满足拥堵跟车、高速巡航、自动泊车等高级别自动驾驶应用场景所需,已率先搭载在ARCFOX极狐阿尔法S上并量产上市,后续将有越来越多的搭载不同MDC系列产品的新能源车陆续量产上市。

此次发布的“华为八爪鱼”自动驾驶开放平台,是基于自动驾驶最核心的硬件:数据、高精地图、算法,构建一套数据驱动闭环的开放平台,旨在通过车云协同的能力封装、业内领先的标注能力、升级的虚拟仿真、安全合规的一站式云服务,协助车企零基础构建自动驾驶开发能力,降低开发门槛,提升开发效率。

在汽车电动化的浪潮下,汽车热管理系统变得愈来愈重要。当前,大多数新能源车热系统采用能效较低的

PTC制热方案,在冬季低温情况下续航里程会降低30%至40%。因此,更加高效节能的热泵系统已经成为下一代热管理技术方向。根据相关机构预测,2020年至2025年期间,热泵渗透率将会增长3倍以上。传统热泵方案系统复杂、管路众多,环境适应性差,在零下10℃以下无法使用,智能化程度低,严重影响了热泵系统的效率和应用。

“华为历经4年的研究与开发,推出了业界集成度最高的智能汽车热管理解决方案。”王军说,华为TMS通过一体化设计的极简架构、部件和控制集成等创新技术,可以在满足舒适性前提下将热泵工作温度下限由零下10℃降低至零下18℃,从而将新能源车续航提升20%,同时通过个性化应用提升用户体验。”王军说。

“智能汽车部件业务是华为的长期战略机会点,今年我们将在该业务领域投入10亿美元用于研发,目前研发团队超过5000人。通过分布在欧洲、日本和中国各地的研发中心引进高端人才,强化创新、提升产品竞争力,为消费者带来更好的产品和驾驶体验。”王军说。



日前,江苏连云港港码头,一批国产风电叶片等待装船出口海外。耿玉和摄(中经视觉)