

“慢火车”带来稳稳的幸福

在复兴号以350公里时速飞驰在神州大地的同时，一些大山深处、偏僻山乡，仍然运行着81对“慢火车”。它们的平均时速只有40公里，乘客大都是乡民和学生，尽管常年亏损，但开行列数并没有减少，仍坚持以最低仅1元的票价，搭载着千百万贫困地区老乡实现小康的梦想，每日穿行在群山之中。

人们管这些慢悠悠的列车叫“慢火车”，小和慢，正是它的魅力所在。

对老乡意味着希望

相对于高铁的快，“慢火车”低廉票价更能吸引沿线村民，帮助他们解决生计问题。绿皮的车厢，简单的座椅，彝族老乡背篓里不时探出脑袋的小鸡仔……登上5633次“慢火车”，如同坐上时光穿梭机回到了上世纪。

春季，红彤彤的樱桃是“明星产品”；初夏，是蕨菜、青岗藤、蒲公英收获的季节；8月，红皮马铃薯带着泥土芬芳登上车厢；10月，大凉山苹果令人沉醉……不同时节，大山里都有着不同的物产。然而，闭塞的交通把好东西挡在了山里，当地经济难以发展。

50年前，成昆铁路通车，将曾经闭塞的土地与外界连通。运行于普雄与攀枝花之间的5633/5634次列车随之开通。“虽然火车每个站只停靠几分钟，但对大凉山的老乡来说，意味着出去、回家、希望。”在这趟车上工作了20多年的列车长刘伟说。

55岁的喜德县乐武乡人阿苦拉古每隔几天都要乘坐这趟列车进城，鼓鼓囊囊的大背篋和蛇皮袋里，塞满了农作物、家禽。阿苦拉古说，“到了县城把自家的‘宝贝’卖个好价钱，再买点面粉、菜油等生活必需品回家”。

为了方便群众，车厢专门做了改造，每节车厢两头拆除了两排座位，用于堆放行李和货物。列车上还有一节专门运牲畜和大件行李的车厢，免费为群众运送牲畜，最多时装了86只羊、8头猪、62只鸡。

靠着“慢火车”，当地群众生活发生了很大变化。“以前老乡带的干粮只有土豆、玉米

粑粑”，5633/5634次列车长阿西阿呷说，现在出去打工和做生意的乡亲们越来越多，老乡们不仅不愁吃喝，也更爱美了，穿着越来越时尚。

阿苦拉古几年前在家门口开了间小卖部，坐着几元一次的“慢火车”去进货，生活逐渐富足起来，现在准备在喜德盖个房子。50年来，“慢火车”在这条铁路线上，见证了无数家庭变得越来越好。

为山区孩子打通求学之路

虽然速度慢，运行时间长，但车上的时间不会浪费，孩子们都会在车上学习知识。

每天12点一过，6063次列车长向宝林和班组职工把通学车厢里的书籍整理一遍，把列车员们最新捐的课外书摆在显眼位置。6063次列车是由陕西宝鸡到四川广元的普速列车，是沿途不少学生上学的“校车”。为了让孩子们在车上更好地学习，这趟列车设立了一节可供阅读学习的车厢。

“小时候我就是每周坐这趟列车去上学的。当时没有通学车厢，也没有这些图书。”已经是西北大学学生的牛巧花羡慕地说，流动的火车图书馆照亮了求学孩子的梦想。

教育是斩断贫困代际传递的重要武器，交通不便是影响偏远山区孩子接受教育的主要障碍之一。行走在全国各地的“慢火车”，都把助学放在重要的位置，为大山里的孩子们打通求学之路。

宝鸡电务段信号工助理工程师袁喆20多年前就坐这趟“慢火车”从甘肃徽县去略阳上小学。“我印象最深的是有次遇到了一位初中生。”袁喆说，这个孩子上学坐火车只需几十分钟，但如果遇到雨雪天气没赶上火车就只能沿着山路走4个多小时。“山区孩子太不容易，他们需要这趟车安全到校。”

“慢火车”还改变了乡民们的观念。阿西阿呷回忆说：“山里人对让女孩读书热情不高。小学一年级时，我们班有5个女生，二年级时就只剩两个了。”“慢火车”来到山里后，乡民们观念逐渐改变。“他们发现铁路工作人员里有不少女性。”渐渐地，坐“慢火车”的学

生多了起来，男孩女孩都有。

所有付出都是值得的

与高铁的商务风不同，“慢火车”的烟火气更浓。布尔伍莫乘坐5633次列车的目的是收购蕨菜，一趟车下来收购了300多斤。

与别的火车不同，买卖交易在“慢火车”上非常普遍，许多老乡甚至在下车前就把东西卖完了。在车上还能看到缠着头巾、怀抱小鸡仔的老大娘，拿着烟斗的老大爷，刚进完货的小卖部老板娘……老乡们在“慢火车”上聊天、交朋友、做买卖，热闹得像集市。

虽然没有空调和卧铺，但因为票价便宜，乘客都是常客，再加上开得慢，列车员和乘客们有更多时间相处，慢慢都处成了朋友。

阿西阿呷最高兴的事莫过于车上有喜事，沿线乡民会乘着这趟火车迎亲、送亲。每到这个时候，她总会来上一嗓子，老乡们也会跟着唱和，歌声一路飘扬。

阿西阿呷给很多人讲过“两个鸡蛋的故

道路连通 心路相通

韩秉志

民生连民心，民心系国运。全面建成小康社会的奋斗历程，也是中华民族从站起来、富起来迈向强起来的过程。而要“强起来”，不仅仅是简单的通电、通水、通路、通气、通邮工程，更重要的是“通心”。全面建成小康社会，必须让全体中国人民共享改革开放发展成果，必须得到人民认可才算实现，才经得起历史检验。

我们看到，一批批特殊公共服务项目的落地实施，开花结果，归根到底得益于国家有能力整合社会资源，组织动员社会力量实施建设工程项目，通过实施区域发展援助、对口支援等政策，最终实现基本公共服务均等化、人民基本生活保障水平大体相当的目标。这

事”。一次，阿西阿呷在巡视车厢时，看见一位70多岁的老阿妈坐在地上，因为身后背篋里的土豆太重无法起身。阿西阿呷赶紧走过去，帮她把背篋扶起来。没想到的是，阿西阿呷第二天上班又看到了这位老阿妈。老阿妈从兜里掏出两个煮熟的鸡蛋说：“打听到你今天上班，早上5点多就起来了，走了两个多小时山路，就是为了给你送两个鸡蛋。”

阿西阿呷捧着这两个带着体温的鸡蛋，眼泪一下就涌了出来。“这是彝族乡亲对‘慢火车’真挚的情感，让我觉得所有付出都是值得的。”阿西阿呷说。

尽管“慢火车”是亏钱的，但对沿线群众来说却特别重要，因此铁路部门一直坚持开行，并累计投入5.8亿元对列车升级改造。2017年以来，全路常态化开行公益性“慢火车”81对，覆盖21个省份，经停530个车站，途经104个国家级贫困县市。公益性“慢火车”始终执行国家1995年批准的普速旅客运价率，25年末涨价，远低于公路票价水平。

不涨价的“慢火车”渐渐开进了沿线百姓的心窝里，温暖了他们的心。

再次表明，坚持和加强党的领导这一最大制度优势，才是实现共同富裕的根本保证。

回顾过往，立足当下，昭示未来。历史总会眷顾坚持不懈的奋进者。全面建成小康社会不是终点，而是群众幸福生活的新起点、奋进者接续奋进的新起点。相信我们有了敢啃硬骨头、闯险滩的勇气，有了强化协作、砥砺前行的毅力，有了全面建成小康社会的实践逻辑和智慧经验，民生底色还将更加亮丽，人民群众获得感、幸福感、安全感还将不断提升。

点评

“中国航天日”活动将办

本报北京4月19日讯(记者姜天骅)在第六个“中国航天日”来临之际，在国家航天局召开的新闻发布会上，国家航天局系统工程司副司长吕波介绍，今年航天日主题是“扬帆起航 逐梦九天”，旨在号召社会各界在新时代再启新征程，追逐梦想，勇于探索，争做新时代的追梦人，加快推动航天事业发展，为航天强国建设贡献更多智慧和力量。

据介绍，第六个“中国航天日”主场活动将于4月24日在江苏省南京市举办，由工业和信息化部、国家航天局、江苏省人民政府共同主办，由开幕式、国际月球科研站宣介会、第四届中国航天大会、“中国航天公益形象大使”公益活动等20余场系列活动组成。

据不完全统计，截至4月16日下午，国家各有关部委、各地方国防科技工业管理部门、航天企事业单位以及有关高校、社团将举办科学讲堂、航天展览等约300场活动。此外，在航天日期间，将于4月27日至5月5日在南京市举办中国航天科普宣传周暨“航天放飞中国梦”科普活动。科普区域将展出重大航天工程航天器模型、实物展品，特别是月球样品实物及嫦娥五号返回舱、降落伞等实物首次在京外展出。

推进二手车异地交易『马上办』

着力解决周期长、不便捷等问题

本报北京4月19日讯(记者冯其予)商务部、公安部、税务总局近日联合印发《关于推进二手车交易登记跨省通办 便利二手车异地交易的通知》，从制度方面着力解决二手车异地交易周期长、不便捷等问题，加快推行小型非营运二手车交易登记跨省通办，促进二手车便利交易，加快形成二手车交易全国统一大市场。

《通知》明确，今年6月1日起，在天津、太原、沈阳、上海等20个城市试点推行小型非营运二手车异地交易登记；9月1日起，在直辖市、省会市、自治区首府市、计划单列市全部推行；2022年在全国全面推行。

《通知》提出，对已登记的小型非营运载客汽车，买卖双方可以选择在车辆转出地或者转入地进行交易。办理交易的二手车交易市场经营者、二手车经销企业、二手车拍卖企业等经营主体应当依规核验车辆及手续资料，开具二手车销售统一发票。对在车辆转入地和转出地以外第三地进行交易的车辆，不得为其办理交易事宜。通过明确异地交易和发票开具要求，实现“马上办”“就地办”，切实保障在转入地办理交易手续的政策落地落实。

此外，《通知》明确，小型非营运二手车转移登记实行档案资料电子化网上转递，群众办理完交易手续后，无需再提取纸质档案，减少提档等候时间，减少携带、保管、转交档案的种种不便。对在转入地交易的，二手车买方可以就地直接办理车辆查验、登记，无需再返回登记地验车、办理转出，变“两次登记查验”为“一次登记查验”，减少两地往返。

春耕春管进行时



4月19日，四川省广安市邻水县裕东糯谷种植专业合作社农机员在用插秧机栽插糯谷秧苗。该合作社是一家农业生产全机械化合作组织，专业从事粮食、蔬菜种植，2020年实现利润近150万元。

这里的农田“空无一人”

本报济南讯(记者王金虎)近日，在山东滨州市惠民县何坊街道大商社区连片麦田里，几台自走式喷杆车正在灭草作业，尾部洒下雾化的白色药液。

在现场从事农机服务的和昌农机粮食种植专业合作社负责人张国祥介绍，该合作社已在周边县乡组建了8个机防大队，合作社社员达179人，农机手23人，合作社内农机集耕、种、防、收于一体，已经全程托管土地5000余亩，半托管土地14800余亩，每年飞防面积达到10多万亩。

如今，物联网技术已应用在惠民县农业生产中，已实现可视化远程诊断、远程控制。在惠民花木示范园区，偌大的农田“空无一人”，无人机和无人车忙着喷洒和浇灌作业，工作人员通过操作系统可以详细了解无人机、无人车作业的

春来播新绿 民勤五谷丰

本报石家庄讯(记者陈发明)

谷雨节气前，正是河北冀南平原上小麦的孕穗期，4月16日一大早，邯郸市魏县前大磨乡会议会村种粮大户李西林来到麦田里，打开喷灌设施，为长势正旺的小麦浇水。

“这是小麦越冬后第二次灌溉，也是最关键的一次，要喷淋6个小时。下次浇水在小麦灌浆期，只喷3个小时就够了。”李西林一边操作设备一边对记者说，喷灌设施用水量只有大田漫灌的一半，为了让设施运行平稳，他可没少下功夫。

2014年，李西林开始尝试种植节水小麦品种，一季用水量能节省四分之一。“老品种每年浇4次水，每亩地一次用水50立方米，节水品种一年浇3次就够了。”改良品种后节水效果虽然明显，但李西林并不满足。2016年，在政府扶持下，他安装了400亩的喷灌设备，又节省了一半用水量。“但是喷灌设施运行不稳定，有漏水情况，浇一次要七八个小时。”

最近几年，李西林的小麦种植面积不断扩大，今年达到了2000亩。为了让喷灌设施节水效果达到最佳，李西林反复试验，终于在2019年实现了喷灌设施稳定运行。“现在平均浇一次水只用5个小时，设备试验成功后，我无偿向附近的种植大户推广。”李西林说，种粮利国润乡，就要想方设法压减成本，“这些喷灌设施每亩地的一次性投入成本700元，可以用20年。折算下来，我每年一亩小麦的成本要比漫灌麦田节省200元左右。”

邯郸地处华北地下水漏斗区，为缓解地下水超采、有效涵养水源，近年来当地持续推广节水小麦新品种，基本实现全域覆盖。同时，还实施喷灌、滴灌等节水灌溉技术，以及水肥运筹、深耕镇压等节水栽培方式的应用。

魏县农业农村局农技推广研究员霍春玲告诉记者，2014年至2020年，当地推广小麦节水品种及配套技术推广补贴项目105.2万亩，目前已累计推广小麦节水品种30余个，每亩节水45立方米，实现地下水压采4734万立方米。

记者了解到，河北省结合地下水超采综合治理，2020年新增小麦节水品种及配套节水技术138万亩，累计达到3410万亩，基本实现全覆盖。

种粮大户细算节水账