

初春以来,军队党史学习教育扎实起步、有序展开,从军委机关到基层连队,以团级以上领导干部为重点,面向全体官兵开展,党委带头学习、主官动员辅导、官兵积极参与,一堂堂授课深入透彻、一场场讨论凝聚思想、一次次瞻仰触动灵魂……

中央军委印发《关于在全军开展

党史学习教育的通知》,全军坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平强军思想铸魂育人,坚决贯彻党中央、中央军委和习主席决策部署,把开展党史学习教育作为重大政治任务,强化政治责任,扭住重点发力,迅速掀起党史学习教育热潮。广大官兵追寻历史

根脉、感悟初心使命,围绕学懂弄通做实党的创新理论,以学习党史为重点,贯通学习新中国史、改革开放史、社会主义发展史和我军历史,学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,听党指挥、奋斗强军的意志力量进一步凝聚。

(下转第二版)

柳州 惊奇

——践行习近平新时代中国特色社会主义经济思想调研记

本报调研组



图为柳州市区景色。百里柳江穿城而过,宛若百里画廊,青山碧水蓝天,刷新了人们对这座工业城市的认识。 李 斌摄

2017年4月,习近平总书记广西考察时指出,广西生态优势金不换,要坚持把节约优先、保护优先、自然恢复作为基本方针,把人与自然和谐相处作为基本目标,使八桂大地青山常在、清水长流、空气常新。

作为广西最重要的工业城市,柳州坚决贯彻落实习近平总书记的重要指示精神,在推动产业优化升级上下功夫,在转变发展方式上下功夫,在提高创新能力上下功夫,走出了一条绿色可持续发展的新路子。一方面,作为工业城市的柳州,经济蓬勃发展,一大批制造品牌驰名海内外;另一方面,作为山水城市的柳州,山清水秀,让人流连忘返。在探寻二者的相得益彰中,我们深深感受到了柳州的魅力。

柳江,从云贵高原出发,经壮侗苗瑶的山山岭岭,浩浩荡荡奔流而下。它在柳州拐了个弯,怀抱着一方热土,孕育了柳州人。

关于柳州,你会想到什么?是“国民神车”五菱宏光,刷屏的“网红”柳州螺蛳粉,还是柳钢、柳工等一众制造业“大咖”?没错,柳州是它们的诞生地,柳州是一座以工业而闻名的城市。

然而,还有让你想不到的。柳州在2020年全国地级及以上城市国家地表水考核中水质排名第一;今年1月至2月,继续保持着第一?

那么,问题来了。柳州偏居西南一隅,怎么就弄出了蜚声中外的一款款产品?贴上工业标签的城市,在水环境质量上怎么就拿了第一?

问号拉直了就是感叹号——柳州惊奇!

水质排全国第一,为什么是工业城市柳州

以广西1/13的面积、1/12的人口,

创造了(约)广西1/4的工业总产值,柳州是无可争议的西南工业重镇。然而,这座工业城市不是灰色的,而是绚烂的;不是机械的,而是灵动的;不是平淡的,而是诗情画意的。

柳州工业有百多年的历史,很早就享有“桂中商埠”的美誉。新中国成立前,柳州制造出广西第一辆汽车、第一架飞机;1958年,承接国家实施的柳州钢铁厂、柳州热电厂、柳州联合机械厂等“工业建设十大项目”;改革开放后,凭借雄厚的工业基础,在全国城市中声名鹊起,一度成为华南地区仅次于广州的第二大工业城市。

由此,柳州拥有一座规模宏大的工业历史博物馆就不足为奇了。馆内牛头刨床、鳄鱼剪床、球磨机……油亮威猛的“钢铁巨兽”让人目不暇接,见证了柳州工业百年激荡的历程。

当老工业基地不堪重负,信息化浪潮席卷翻滚,搞工业一时间似乎不如原来那么吃香了,但柳州的历届决策者却初心不改。“工业是柳州的命脉,是立市之本。我们要做的,是培植好具有柳州特色的‘工业树’‘产业林’,建设工业强市。”柳州市委书

记吴炜告诉记者。

当年的柳州拖拉机厂,在国内同类企业陷入发展困境时,通过持续技术创新,生产出了柳州历史上第一辆微型货车,开创了柳州在微车领域一路领跑的历史。而今的柳州,规模以上工业企业突破1000家,拥有一汽、东风、上汽和重汽四大汽车集团的整车生产企业,五菱、宝骏、风行等汽车品牌驰名中外。上汽通用五菱自建厂以来,产量已突破2300万辆。

柳州人爱工业、懂工业、拼工业。凭着这份爱,这份懂,这股子拼,不但在传统重工业领域做得风生水起,而且以工业化思维孕育出了屡屡登上热搜榜、频频出现在各大直播间的“柳州螺蛳粉”。通过开发生产线,制定行业标准,加强地理标志注册商标保护,让螺蛳粉挣脱了小作坊。据柳州市商务局副局长贾建功介绍,短短6年多时间,袋装螺蛳粉产业从无到有,2020年实现销售收入近110亿元,带动配套及衍生附属产品销售收入超过130亿元;产品远销美国、加拿大、意大利等20多个国家,出口总值达3038万元,是2019年全年出口总值的35

倍。不少人点赞:把一二三产业融合发展的柳州螺蛳粉是“中国经济有韧性的一个缩影”。

工业重镇,只是柳州的一面。阳春三月,初到柳州,颠覆的是感官。

28万株洋紫荆竞相绽放,将城市装扮成花的海洋。平流雾起,江如玉带,青山滴翠。仿佛神仙拿了画笔,绘出的锦绣一般,亦幻亦真,如梦如醉。

百里柳江穿城而过,将江滨公园、柳州文庙、蟠龙山公园、窑埠古镇、江岸飞瀑、江中喷泉如一粒粒珍珠串起,宛若百里画廊。一江碧水,还引来水上摩托世界锦标赛、F1摩托艇世界锦标赛、内河帆船赛等知名赛事,让柳州成了“水上运动娱乐之都”。

这些画面,定格在柳州市委常委、宣传部部长庞卡的镜头中,“一辆车、一江花、一碗粉”是柳州人说不完的故事。

来柳州旅游的人说,“过去不愿意来柳州,来了也想赶紧走。现在是来了就不想走,走了还想来”。柳州人现在敢放这个话,“柳州,工业城市中山水最美,山水城市中工业最强”。

(下转第三版)

经济论坛

自《建设高标准市场体系行动方案》正式发布以来,关于“高标准高在哪里”的思考与追问就一直存在。何为“高标准”?健全完善的市场体系基础制度,这是市场体系有效运行的基础;自由流动、价格反应灵活的要素市场化配置,这是重点和难点;良好的供给体系和市场环境,这是重要任务;高标准的市场基础设施,这是重要支撑;高水平的双向开放,这是内在要求;协同有效的现代化市场监管机制,这是重要前提。在这样一个市场体系中,更加强调制度的完备性,社会主义市场经济体制更加成熟、更加定型,可以进一步激发各类市场主体的活力。

围绕“高标准”进行的一系列重要部署背后,突出的是公平与效率两个特征。加大对非公有制经济产权的司法保护力度、全面落实“全国一张清单”管理模式、完善市场竞争状况评估制度……有助于消除隐性壁垒,推动各类经济主体展开平等竞争。推动经营性土地要素市场化配置,推动劳动力要素有序流动,探索实行户籍准入年限同城化累计互认,试行以经常居住地登记户口制度有序引导人口落户;促进资本市场健康发展,培育资本市场机构投资者,降低实体经济融资成本;发展知识、技术和数据要素市场,创新促进科技成果转化机制,健全职务科技成果产权制度……为消除要素市场的“堵点”,提高核心要素的配置效率指明了方向。

高标准的市场体系,对应的是有效市场和有为政府的和谐互动。达到“高标准”的要求,不仅要充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,而且要更好发挥政府作用。把握监管的力度、尺度和时机,将该放的权放足放到位,该管的事管好管到位,推动有效市场和有为政府更好结合,强化市场立规建制能力,积极对接和影响国际市场规则,全面提升市场规则的吸引力和竞争力,实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展。

通过5年左右的时间,我们要基本建成统一开放、竞争有序、制度完备、治理完善的高标准市场体系。事实上,“统一开放、竞争有序”侧重的就是有效市场,解决市场竞争环境不够完善、市场广度和深度需要继续拓展等问题;“制度完备、治理完善”侧重的正是有为政府,解决市场体系基础制度尚不健全、市场监管还不适应经济社会发展需要等问题。

锚定“高标准”的目标,一些具有较好市场体系基础的地区不妨率先推进。要及时总结、复制、推广好的经验做法,充分发挥示范引领作用,努力使一切有利于社会生产力发展的力量源泉充分涌流,为推动经济高质量发展、加快构建新发展格局、推进国家治理体系和治理能力现代化夯实基础。

导读

- “芯”痛不如行动 4版
- 重罚乐视网就算“靴子落地”吗 5版
- 复兴号引领中国速度 6版
- 培育更多“大国工匠” 8版

「高标准」高在哪里

「建设高标准市场体系」系列评论之二

金观平

坚定不移建设制造强国

——访中国工程院院士、南京航空航天大学校长单忠德

本报记者 常理

院士访谈录

“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出,增强制造业竞争优势,推动制造业高质量发展。制造业是立国之本、强国之基。培育新动能,加快制造业转型升级,提升产业链供应链自主可控能力,对进一步壮大实体经济至关重要。当前,我国加快建设制造强国还面临哪些问题?需要从哪些方面持续发力?如何科学应对挑战?针对这些问题,经济日报记者专访了中国工程院院士、南京航空航天大学校长单忠德。

记者:建设制造强国,需要从哪些方面努力?

单忠德:当前,我们正在加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,经济社会步入高质量发展阶段,现代化经济体系建设和产业转型升级的推进都需要强化国家战略科技力量。具体到制造业,这一要求更为紧迫。

深入实施制造强国战略,是着力打造具有国际竞争力的制造业,提高经济质量效益和核心竞争力,建设社会主义现代化强国的必由之路。

建设制造强国,一是要保持制造业比重基本稳定,新发展格局下深度拓展制造

业新空间,加速提升优质规模,发挥完整制造业体系提供的产业生态优势,坚持传统产业转型升级与发展战略性新兴产业并重;二是要提升制造业增加值率,全力推进“十四五”高质量发展新征程,加大制造业设备更新和技术改造投资,提高现有产业链运行效率;三是要遏制基础产业占比下降趋势,坚决打好产业基础高级化攻坚战,加快实施产业基础再造工程,持续调整优化产业结构;四是要加大制造业创新支持力度,持续促进优质要素向制造业集聚,加快制造业的智能化、绿色化、高端化升级,推动制造业高质量可持续发展。

记者:“十四五”规划提出,持之以恒加强基础研究,提升产业基础。从我国情况来看,加强基础研究有哪些着力点?

单忠德:持之以恒加强基础研究是深入实施制造强国战略的基础。从基础产业水平来看,2018年我国基础产业增加值占全球比重为6.40%,仅为美国、德国的25%左右;标志性产业集中度仅为40.57%,不足美国、日本、德国的一半;高技术产品贸易竞争优势指数更是远低于工业发达国家。从研发投入来看,2019年我国制造业研发投入强度仅为1.45%,低于全国平均

水平。与2018年相较,我国制造业研发投入强度下降了0.87%。总体上,我国制造业存在产业基础薄弱、高端供给不足、产业集群集约能力低等问题,需要提升核心技术的国际竞争力。

为提升产业国际竞争力,要建立健全共性技术平台,突破关键技术、关键共性技术,实现自主可控、安全高效,加快推进我国制造业产业基础高级化、产业链现代化。要全面落实各类资金投入稳定增长机制,加大财政资金对制造业技术创新的支持力度,引导制造业企业建立创新自发投入机制,增加基础研究方面的投入,包括引领性技术研究,形成自立自强的制造业创新能力。

记者:“十四五”规划提出,要深入实施智能制造和绿色制造工程,发展服务型制造新模式,推动制造业高端化智能化绿色化。如何理解这项工作的重要性?

单忠德:绿色制造、智能制造是产业转型升级的必由之路,也是强化国家战略科技力量的重要体现。近年来,我国着力推进实施绿色制造、智能制造工程,取得显著成效,一大批绿色制造、智能制造技术与系统、绿色智能产品与装备、绿色智能工厂与园区投入使用,推动制造业产业结构调整与转型发展。

制造业发展总体趋势是数字化、智能化、绿色化,生产制造过程更加清洁化、生

态化和人性化。这就需要不断创新绿色制造、智能制造新原理、新方法、新技术、新装备,突破相关关键科学问题,加强基础理论及方法研究。大力研究、推广应用绿色制造、智能制造工艺技术、软件系统及产品装备,加强数字技术、智能技术和传统制造业等领域融合发展,推进资源、能源节约和结构优化。

绿色发展是新发展理念的重要内容之一,智能制造是制造强国主攻方向。要制定我国绿色制造、智能制造技术创新和产业发展路线图,加速绿色制造、智能制造相关学科建设、人才培养,制定完善发展需要的相关制度与法规,大力培育营造绿色智能发展文化。

记者:强化国家战略科技力量,需要怎样加强培养人才队伍?

单忠德:强化国家战略科技力量,必须重视科研人员的主体作用,激发科技人才创新活力。

从制造业来看,要坚持培养一批高素质制造业人才队伍,落实立德树人根本任务,打造形式多元、渠道通畅、环境优美的高层次人才培养平台,培育一批领军人物和高水平创新团队。具体包括以下三个方面:一要调整学科专业设置,提升人才培养实效。二要推进科教产教融合,促进人才协同培养。三要深化科技体制改革,激发人才创新活力。

本报海南博鳌4月18日讯(记者廉丹)博鳌亚洲论坛2021年年会新闻发布会暨旗舰报告发布会4月18日举行,这是本届论坛的首场新闻发布会。会上还发布了《亚洲经济前景与一体化进程》《可持续发展的亚洲与世界》两份旗舰报告。报告认为,今年亚洲经济将出现恢复性增长,经济增速有望达到6.5%以上,亚洲将成为全球可持续复苏的重要引擎。

报告认为,受新冠肺炎疫情疫情影响,亚洲经济去年出现60年来首次负增长,但总体表现韧性非常强,中国是唯一在2020年实现经济正增长的全球主要经济体,亚洲在加强疫情防控,保持产业链、供应链畅通稳定,促进贸易与投资方面发挥着重要的作用,是多边主义的稳定器。其中,中国发挥了中流砥柱的作用。

博鳌亚洲论坛秘书长李保东表示,以中国为主干的亚洲市场将进一步扩大,为世界经济创造巨大的需求。随着亚洲在全球最早稳定疫情,恢复生产,预计今年亚洲经济复苏的步伐将会提速,增速有望达到6.5%以上,这是一个非常可喜的数字。

李保东说,中国的“一带一路”

博鳌亚洲论坛发布报告预测

今年亚洲经济增速有望超6.5%

博鳌亚洲论坛2021年年会于4月18日至21日举行,是今年世界首个以线下会议为主的大型国际会议。据初步统计,共有来自60多个国家和地区的2600多名代表和来自18个国家和地区的160家媒体机构1200多名记者参加年会,今年注册人数超过4000多人,规模空前。