

国务院国有企业改革领导小组办公室通报有关情况——

区域性国资国企综改试验取得积极进展

本报记者 周雷

3月30日,国务院国有企业改革领导小组办公室召开媒体通气会,通报区域性国资国企综合改革试验有关情况。

截至目前,区域性国资国企综合改革试验共有两批7个地区入选。第一批综改试验已取得积极进展和明显成效,第二批综改试验高质量起步。综改试验区结合实际,努力形成不同类型、各具特色的区域性国资国企改革发展模式,可为全国改革探索经验、闯出新路。

两批共七地入选试验区

开展区域性国资国企综合改革试验,既是一项国企改革重大专项工程,也是三年行动的重要改革任务。

2019年7月,经国务院国有企业改革领导小组办公室研究决定,将上海、深圳作为首批综改试验区,同时,选择沈阳开展国资国企重点领域和关键环节改革专项工作。

2020年12月,又决定将杭州、武汉、西安、青岛四地列为第二批综改试验区。同时,为加大对东北地区国资国企改革支持力度,将沈阳改革专项工作提升为辽宁省委、省政府领导,涵盖沈阳市域范围和太平洋合作创新区的综改试验。

上述地区之所以入选,是因为国有经济基础较好、改革意愿强烈、改革创新氛围浓厚,并承担着服务相关国家战略和区域发展战略的使命。它们在地域分布上也基本覆盖了我国的东、南、西、北。

“开展区域性国资国企综合改革试验是围绕‘三新’推动高质量发展的重要举措。”国务院国有企业改革领导小组办公室副主任

翁杰明指出,要通过国资国企改革综合施策,打造党的领导坚强有力、国资监管科学高效、国企活力充分激发、创新驱动不断增强、全面落实国家战略的国资国企改革“五个高地”,为推动区域高质量发展发挥国有经济的战略支撑作用。

据悉,国企改革已步入攻坚期,一些综合性难题难以通过单项改革得到解决。开展区域性综改试验,一方面有利于充分发挥国资体制改革完善的牵引作用,带动区域范围内国企改革;另一方面有利于加强基础关键领域改革的协同联动,凝聚政策合力。

首批综改试验进展明显

“通过推动综改试验,2020年深圳市属国资总资产、净资产、营业收入、利润总额、净利润、上缴税金再创‘六个新高’。”深圳市国资委主任余钢介绍,相比综改试验启动前,深圳市属国资总资产增长31.8%,营业收入增长59.1%,利润总额增长25.8%。2020年,还新增1家世界500强企业,整体收购多家头部企业,深圳国资影响力进一步提升。

实践表明,第一批综改试验在完善体制、优化结构、激发活力上取得了明显成效。同时,也推动了非公经济发展,实现了不同所有制经济的互利共赢、共同发展。

第一批综改试验在推动以管资本为主的国资监管体制更加成熟定型上打造了样板。上海实行“直接监管+委托监管+指导监管”,直接监管企业资产、营收、利润占比均超过90%;搭建金融、运营和投资3个平台公司,初

步形成“1+3+N”国资监管架构;同步开展分类改革、分类监管、分类考核,推动改革更加精准化。深圳深化分类授权放权力度,创新构建智慧国资监管平台,国资监管实现高效化、数字化、智慧化。

通过放管结合,国企更具活力和效率。上海两年内推进10家上市公司实施股权激励,3家非上市公司实施上海地方《张江办法》激励措施。深圳以选人用人是关键,大力推行国企领导人员市场化选聘,打破对优秀企业家和职业经理人的管理选用限制。2020年,首次选聘外籍人士担任深圳市属直管企业总经理。

第一批综改试验还有力推动了国有经济结构调整和国有资本优化配置。上海围绕长三角一体化建设,新增投资集中在战略性新兴产业、先进制造业、现代服务业、基础设施和民生保障等领域。深圳围绕粤港澳大湾区、先行示范区建设,立足城市国资服务功能,以基础设施公用事业为主体,以金融及战略性新兴产业为两翼的“一体两翼”的国有资本格局基本形成。沈阳加快推进历史遗留问题基本解决,推进厂办大集体改革、国企退休人员社会化管理全面完成,实现“僵尸企业”基本出清。

推动第二批尽快启动实施

2021年是实施国企改革三年行动的攻坚之年、关键之年。“综改试验区要成为落实国企改革三年行动的先行者,注重三年行动重点改革任务率先落实,聚焦完善体制、激发活力持续发力。”翁杰明表示。

据悉,综改试验区要注重做到“三个更

好结合”,即推动完善国资体制与企业改革改制更好结合,坚持国资国企改革综合施策;推动国企改革与本地区全面深化改革的其他举措更好结合,实现基础关键领域改革的协同联动;推动综改试验与区域资源优化配置更好结合,统筹省、市两级国资监管机构和企业以及驻地中央企业,强化央地合作发展。

按照这一思路,领导小组办公室将督促支持第一批综改试验区深化落实各项任务,指导推动第二批综改试验区尽快制定方案并启动实施,特别是要指导辽宁、浙江、湖北、陕西建立好“省为主导、市为载体、省市联动、协同深化”的领导协调工作机制。

综改试验区还将在特色改革上谋深化。作为第二批综改试验区,浙江杭州围绕国有企业和民营企业共同发展,利用“数字经济”先发优势,完善信息化监管体系,更好融入长三角一体化发展和长江经济带建设。

武汉着力深化央地合作、增强科技创新力量,发挥国资国企在助力武汉建设国家中心城市、疫后经济社会恢复发展中的主力军作用。

西安探索完善央、省、市多方国资国企合作体系,提升国有企业产业链供应链基础,推动西部大开发形成新发展格局。

青岛致力于打造以国有企业企业家队伍建设为核心的试验模式,通过激发企业家干事创业的内生动力,搞活国有企业,服务城市建设发展。

视点

中国新闻奖专栏

2021年3月31日24时起

国内汽油价格
每吨降低 225元国内柴油价格
每吨降低 220元

这是今年以来成品油第6次调价

也是自2020年11月19日24时起“九连涨”后的首次下调



本报北京3月31日讯(记者熊丽)国内成品油调价窗口再次开启。据国家发展改革委消息,根据近期国际市场价格变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2021年3月31日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别降低225元和220元。这是今年以来成品油第6次调价,也是自2020年11月19日24时起“九连涨”后的首次下调。本次调价过后,2021年成品油调价呈现“五涨一跌零搁浅”的格局。

此次调价折合成本价后,92#汽油每升下调0.18元,0#柴油每升下调0.19元。以油箱容量50升的普通私家车计算,车主加满一箱油将少花9元左右。隆众资讯成品油分析师徐雯雯测算,对市区每百公里耗油7升至8升的车型而言,平均每行驶1000公里燃油费用将减少13元至15元;对满载50吨的大型物流运输车辆而言,平均每行驶1000公里燃油费用将减少76元左右。

国家发展改革委价格监测中心监测显示,本轮成品油调价周期内(3月17日—3月30日)国际油价大幅下降。平均来看,伦敦布伦特、纽约WTI油价比上轮调价周期下降5.81%。

本轮周期内,苏伊士运河堵塞、疏通的消息给油价运行带来扰动,但由于欧洲疫情重新抬头,市场对经济及原油需求恢复前景的忧虑再起,油价承压下跌,结束了自去年11月以来的持续上涨走势。世卫组织称全球新增确诊病例数连续5周增加,欧洲多国新增病例、重症患者数创年内新高,疑似疫苗注射引发血栓的事件仍在发酵,疫情防控形势再度严峻,市场信心明显受挫。同时,美国原油库存大幅增长,美元指数涨至去年11月以来高位,拉动油价下行。3月18日,国际油价下跌7%,创去年下半年以来最大单日跌幅。与上个调价周期相比,伦敦布伦特、纽约WTI油价平均分别下跌5.69%、5.93%。

国家发展改革委价格监测中心预计,由于海外疫情防控形势再度严峻,市场此前对全球经济复苏的乐观预期明显降温。美联储宣布维持联邦基金利率目标区间在0—0.25%之间,英国央行也宣布维持当前利率不变,在一定程度上表明各方对疫情防控形势保持警惕,对全球经济恢复前景仍抱以谨慎。相应地,市场投机资金持续“做多”的心态有所收敛,预计短期内油价下行压力有所加大。即将召开的“欧佩克+”月度会议,可能对油价走势有较大影响。

国家管网接管北京管道公司和大连LNG公司

油气“全国一张网”完成整合

本报北京3月31日讯(记者周雷)3月31日,国家石油天然气管网集团有限公司(以下简称国家管网集团)与中国石油天然气集团有限公司(以下简称中国石油)举行资产交接座谈会,国家管网集团于当日24时接管原中国石油昆仑能源下属北京天然气管道有限公司(以下简称北京管道公司)和大连液化天然气有限公司(以下简称大连LNG公司)股权,标志着我国油气体制改革的关键一步——油气主干管网资产整合已全面完成,实现了我国全部油气主干管网并网运行。

按照双方签署的股权转让协议约定,本次国家管网集团收购北京管道公司60%股权、大连LNG公司75%股权的基础交易对价为408.86亿元(需按价格调整机制进行调整),全部将由国家管网集团以现金支付。经过双方共同努力,交割先决条件已全部达成。交易完成后,昆仑能源将不再持有标的资产任何股权。

交易完成后,国家管网集团基本完成对全国油气主干线的整合,进一步实现管网的互联互通,打造“全国一张网”。

在本次收购的资产中,北京管道公司下属资产主要为陕京管道系统,主要包括陕京一线、陕京二线、陕京三线、陕京四线、永唐秦管道、唐山LNG外输管道、大唐煤制气外输管道北京段、港清线、港清复线、港清三线及(大港、华北)两座储气库群,总里程5387公里,途经陕西、内蒙古、山西、河北、北京、天津,连接西北、华北和华东天然气资源,主要服务华北地区与环渤海区域,全年总供气量超350亿立方米,是“全国一张网”不可或缺的重要组成部分。

随着国家管网集团资产重组交易全部完成,进一步推动了“X+1+X”油气市场体系形成,我国油气体制将更加凸显市场在资源配置中的关键作用。同时,国家管网集团的全国干线油气管网布局更加完善,对于进一步打造“全国一张网”,提升油气资源配置效率,保障国家能源安全具有重要意义。未来,这一改革成果将进一步带动油气产供储销体系建设,实现公平开放、产销分离,为“十四五”期间油气体制改革成果的持续深化提供有力支持。

热搜

电气化铁路助西藏绿色发展

3月30日,西藏自治区林芝市,中国中铁电气化局集团的技术人员正在对接触网进行精调。

川藏铁路拉萨至林芝段是西藏自治区第一条电气化铁路,目前拉林铁路的电气化专业施工正快速推进,接触网架设全部完成,开始进行精调。拉林铁路全长435公里,设计时速160公里。该铁路采用电气化牵引,对保护西藏的自然生态环境,促进绿色发展具有重要意义。

焦宏涛摄
(中经视觉)



共享经济领域“涨”声一片引发专家热议——

涨价不是共享经济唯一出路

本报记者 李彦臻

最近,共享单车、充电宝等共享经济领域频频涨价现象引发关注,折射出目前共享经济发展所面临的困难和瓶颈。有关专家在接受经济日报记者采访时表示,共享经济初衷是为了提高闲置资源使用效率,低价是吸引消费者的重要因素。共享经济不断涨价背离了初衷,变成了租赁经济。

共享经济为何不得不涨价、为何越来越贵?江苏省社会科学院研究员丁宏分析认为,目前我国共享经济的进入门槛较低,过度的市场竞争导致企业经营成本急剧升高,迫切需要提高价格来对冲成本。

湖南省社会科学院研究员陈文锋也表示,共享平台公司为了竞争,前期多采用“烧钱”“补贴”等“让利”竞争策略,主要依靠的是风险投资的资金优势。但当共享平台公司获得稳定客流并使用户产生一定黏性后,其背后的风险投资本急欲通过公司实现盈利并上市的方式,实现“功成身退”。因此,公司只有牺牲用户利益,通过涨价才能达到风险资本要求的企业经营规模和利润目标。

共享经济发展到今天,为何遇到了困难和瓶颈?武汉大学中国产学研合作问题研究中心副主任温兴琦告诉记者,共享

经济一是缺乏可持续的商业模式。目前,绝大部分共享经济领域的产品或服务仍然缺乏非常清晰的商业模式,难以形成对特定细分市场的深度挖掘,客户黏性较弱。这在很大程度上导致企业之间陷入低层次的价格战、补贴战,行业呈“野蛮生长”态势。

二是部分共享经济领域缺乏市场根基。共享经济对产品或服务的需求和消费场景及成本等都有特定要求,并非所有产品或服务都适宜共享。由于缺乏市场根基,许多共享经济领域经营惨淡,无以为继。

三是行业权益保障机制及监管机制不健全。目前政府和行业尚未构建起共享经济领域信息披露、竞争规制及规范管理等方面的监管体系,消费者对共享经济信任度不高,降低了市场参与度,从而也让共享经济发展失去了“共享”的群众基础。

值得警惕的是,随着同一个领域大批企业倒闭,越来越多共享经济领域呈现一家独

大的特征,这就意味着这些企业具有极强的市场垄断特征,他们完全可以将价格提升到正常水平之上,这无疑会对市场秩序和消费者福利带来负面影响。

如何促进共享经济走上良性可持续发展轨道?中央党校(国家行政学院)经济学部副教授蔡之兵表示,一方面,政府须加强监管,引导这些企业合法利用自身市场地位,制定合理的市场价格;当共享经济的产品和服务明显高于市场正常价格时,政府要对企业加强监督和约谈。另一方面,需引导这些企业回归共享经济的本源,鼓励他们利用共享经济产品开发其他二次产品获利,而不能直接通过共享产品获取暴利。

中国宏观经济研究院研究员郭丽岩建议,一是鼓励共享经济平台企业在优化供给、产品服务迭代升级上下更大功夫,拓展自身发展空间。企业需提供内容更加丰富、体验更加便捷个性化的服务供给,聚焦民生领域没有被满足的美好生活需求着力创新,通过增加优质供给开发新需求。