

地方观察

一手好牌要打好

接续推进脱贫地区乡村振兴系列谈之二

拓兆兵

近年来,在社会各方的大力帮扶下,贫困地区优势特色产业迅猛发展,质量不断提升,诞生了一大批市场叫得响的品牌,有的甚至成为金字招牌。这些品牌畅销区域乃至全国市场,在脱贫攻坚中发挥了强劲的带动作用,有力促进了贫困人口增收。

日前发布的《中共中央国务院关于实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的意见》提出,支持脱贫地区乡村特色产业壮大。这对聚力做好脱贫地区巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接重点工作具有重要意义。

与过去相比,特色脱贫产业门类多、规模大,不少产业科技含量高,尤其是在产业顶层设计上着眼长远,革除了过去追求短期效益的积弊,发展前景良好。尽管这些脱贫产业得到了多方帮扶,但并非是被“政策照顾”的对象,而是市场经济下形成的产业,质优价高,竞争力强。种类多,前景好,含金量较高。可以说,当前的脱贫产业堪称“一手好牌”。

好牌在手,最怕打烂。一要把好质量关,保护好品牌。品牌是产品的标签和质量保证,优秀品牌在市场上有很高的认可度,卖得好、价格高,脱贫产品也不例外。因此,一定要保护好已形成的品牌。要在产业规模上保持适度,关键在提升产品质量上下功夫。可以说,守好并光大脱贫产业已形成的优秀品牌,实现优质优价,就能实现产业的可持续发展和农民增收的连贯性,进而巩固脱贫成果。

二要学习新技术,打好升级牌。农业的出路在现代化,科技在脱贫攻坚中发挥了极为关键的作用。进入巩固提升期,更要注意学习新技术,不断对脱贫产业进行升级,以保持产业的鲜明特色和比较优势,不断提高质量和效益。如在宁夏盐池县,前两年脱贫后继续加大对滩羊产业的改进,联合科研院所制定盐池滩羊商品羊判定标准,全面开展滩羊产业综合技术示范推广,引导养殖户开展精细化饲养,有效降低了成本、增加了效益。

同时,发展融合产业,提高综合效益。融合产业是指一二三产业融为一体的复合型产业,通过延长产业链,提升价值链,使农民在产业融合发展中共享利润。与传统农业模式相比,融合产业能够显著提高综合效益,更能够吸引年轻人到农村工作,这是破解谁来种田难题、巩固脱贫成果、有效推动乡村振兴的关键点。

此外,还要完善利益联结机制,构建企业和农户双赢的共同体机制,确保产业不断发展、农民长期稳定增收。



近年来,浙江省诸暨市以美丽经济交通走廊串联山水资源、人文景观、特色小镇、农家乐特色村等,建设“四好农村路”升级版,助推乡村振兴。2018年至2020年,诸暨市交通运输部门实施路面维修及提升农村公路约750公里。图为诸暨市同山镇王沙溪村修复提升后的村级公路。

新华社记者 徐 昱摄

重庆两江新区致力建设高质量发展引领区

本报记者 吴陆牧

近日,记者来到重庆两江新区保税港区的翊宝智慧电子公司,看到10多条生产线同时开足马力生产,工人们正忙着组装智能电子笔、电子手表、平板电脑。“上半年的订单已经排满了,生产经营持续向好。”翊宝公司行政管理部经理姚广春说。

在上汽依维柯红岩商务车有限公司整装车间,300多米长的流水线上,发动机、变速箱等装配工段一派繁忙,每隔几分钟就下线一辆重型卡车。据了解,这家公司不久前与一家非洲企业签订了200台重型卡车订单。

同样忙碌的还有重庆华数机器人公司。车间里,工人们有序地对下线的零部件进行质量检测和调试。“这些产品将组装成工业机器人,运往企业的车间。”公司负责人告诉记者,最新研发的4轴串联多关节机器人年初已经上市,销量突破1000台。

这三家企业的发展,折射出两江新区主导产业高质量发展的蓬勃脉动。作为我国中西部地区第一个国家级开发开放新区,两江新区的经济总量占重庆全市的三分之一。去年底,重庆市委、市政府出台《关于推动两江新区做大做强实现高质量发展的意见》,提出将两江新区建设成为高质

量发展引领区、高品质生活示范区的新发展目标。

“今年,两江新区把创新作为‘一号工程’,产业创新就是其主攻方向。”两江新区管委会相关负责人告诉记者,新区以高水平实施“科创+产业”为导向,围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链,一方面加大创新支持力度,以智能制造推动产业技术变革和优化升级;另一方面培育和发展高端装备、生物医药等战略性新兴产业集群,构建产业体系新支柱。

汽车产业是两江新区的支柱产业之一。当地集聚着10家整车企业和200多家核心配套企业。最近两年,在智能化和新能源技术的引领下,两江新区汽车产业不断迈向高端。记者在长安汽车两江工厂采访时看到,700多台机器人有序运转,冲压、焊接、涂装等环节智能化程度达90%以上。

“除了智能化改造,公司还加速新能源汽车领域的布局,目前已建成了覆盖新能源6大领域的15个试验室,研发掌握384项新能源关键核心技术,推出了12款新能源车型。”长安汽车常务副总裁袁明学说。

企业订单足、销售旺的背后,正是创新链、产业链、供应链优势的叠加。“当前,我们正通过推动汽车产业本地化配套、供应链整合、跨区域

合作,推动汽车产业稳步向前。”两江新区产业促进局副局长向悦文说,今年1月至2月,新区汽车产业产值增速达162.3%。

高端项目落户开工为高质量发展“蓄能”。近日,涵盖数字经济、智能制造等领域的10个重大项目在两江新区集中开工,总投资超过100亿元。“这些项目市场前景好、科技含量高,并且与两江新区产业发展契合度高,将进一步汇集创新要素、培育创新主体、壮大创新平台,为新区创新驱动发展再添‘一把火’。”两江新区经济运行局局长黄杰说。

以中国汽研国家氢能动力质检中心项目为例,中国汽研检测中心事业部副总经理、中心主任阮延勇介绍,该项目包括燃料电池、氢能产品、三电产品、整车等产品实验室及配套,总投资5亿元,建成后将成为国内第一个全国性氢能动力质量监督检验中心,具有覆盖氢能及燃料电池产业上中下游的检测能力。

数据显示,今年1月至2月,两江新区直管区实现工业总产值同比增长114.8%。按照计划,到2025年,两江新区将形成一批具有全国影响力的现代产业集群,产业基础高级化、产业链现代化水平明显提高,地区生产总值突破5000亿元。

“工业锈带”转型“生活秀带”

——上海杨浦滨江工业带更新改造纪实

本报记者 李治国



俯瞰焕然一新的上海杨浦滨江。

1934年的杨树浦煤气厂等保存完好的工业遗存,还有外表显得破败不堪的工业建筑。

“不是没有小插曲。”徐进说,一些老企业不同意把废弃的塔吊、金属设备留在现场,想拆除带走。徐进和同事上门把建设理念、发展构想等一一说明,逐渐获得企业的认同。

既要保留历史遗迹,又要让建筑焕发生机,在去留之际、取舍之间,建筑师和设计师们几乎是在完成一次历史发掘和考古。

在上海电站辅机厂东厂有一座单层仓库,当徐进他们修建时发现外墙的爬山虎已经与墙壁“共存共生”,而成片的爬山虎也承载了很多老工人的记忆。设计师们当即决定,不仅要把内外两个墙面保留下来,还要保留这片绿植。现在,周边居民会时常坐在爬山虎下闲话家常、回忆往事。

“老厂房改造涉及不少构筑物 and 地坪的拆除清障,一方面需要大量原材料,一方面又会产生废弃料。”参与杨浦滨江改造的刘宇扬建筑设计顾问(上海)有限公司设计师郭怡姝告诉记者,为实现环保再生,设计师们将原来采用石材铺装的方案全部改成了“石笼墙”“石笼凳”,而原材料就来源于老厂房被敲开的地坪。工作最繁忙的时候,郭怡姝和建筑工人一起在工地奔波,有时为留住一堵残墙、一座不起眼的水泥小屋、一个码头系缆桩,郭怡姝和建设团队都不惜气力,反复尝试。

2017年10月,位于杨浦大桥以西至秦皇岛路码头的沿江约2.8公里岸线实现贯通;2019年9月28日,杨浦滨江南段大桥以东2.7公里公共空间也向广大市民开放,由此杨浦的南段滨江5.5公里全部打通,“世界仅存最大的滨江工业带”重新焕发光彩。

改造开启“光环之路”

这里是“皂梦空间”,可以喝咖啡,可以欣赏雕塑艺术,可以在皂荚花园里欣赏老牌肥皂的文创新貌……

百年历史的上海制皂厂是远东地区最早和最大的制皂厂。曾在上海制皂厂工作的退休员工们常来这里坐坐,看看既熟悉又陌生的新空间,废水处理管道变成了时光隧道,废水池成了下沉式空间,不远处就是黄浦江。

“在杨浦滨江的建设、改造中,管理者、建设者、普通群众置身同一话语层面,享有同等表达意见的权利。我们始终从群众切身感受出发,聚焦群众需求,坚持以人民为中心。”谢坚钢说。

重获新生的杨浦滨江,开启了“光环之路”。2019年底,在被誉为建筑界“奥斯卡”的世界建筑节上,上海杨浦滨江公共空间示范段入围决赛,获得“城市景观类别奖”,并最终摘得“年度景观大奖”。不久前,同济大学建筑与城市规划学院教授章明领衔设计的“绿之丘——杨浦滨江原烟草公司机修仓库改造项目”获得亚洲建筑师协会建筑奖荣誉提名奖。

城市更新让杨浦滨江走出了历史尘埃,如今,杨浦的建设者再次赋予杨浦滨江新功能。刚进入2021年,上海市委、市政府就宣布在杨浦滨江建设“长阳秀带”在线新经济生态园,推进新技术、新模式、新业态率先落地。

随着一批在线新经济的领军企业在杨浦滨江落地生根,这片区域走上了发展快车道。杨浦区委副书记、区长薛侃表示,杨浦将为在线新经济企业提供更多发展资源和空间载体,进一步加强制度创新、形成先发优势,尽快出功能、出形象、塑生态、造环境,体现上海在线新经济的集聚度与贡献度。

“滨江是让市民了解母亲河、了解上海城市文化,同时让世界了解上海、了解中国的一个重要平台。”同济大学教授邵甬说,希望未来的滨江,既能记得住城市的历史,感爱得到城市的温度,也能看到城市的未来。

城市更新在行动

2月份电力大数据显示

广东第三产业增速强劲

本报广州讯(记者张建军)南方电网广东电网公司发布的电力大数据显示,2月广东省全社会用电量355.93亿千瓦时,同比增长22.14%,去年和今年两年平均同比增速(下称两年平均增速)为5.37%。其中,第一、二、三产业两年平均增速分别为6.15%、5.74%、7.41%。

“为更客观准确地反映发展趋势,我们引入了新指标‘两年平均增速’。”广东电网相关负责人解释,即以2019年相应同期数为基数,采用几何平均方法计算增速。

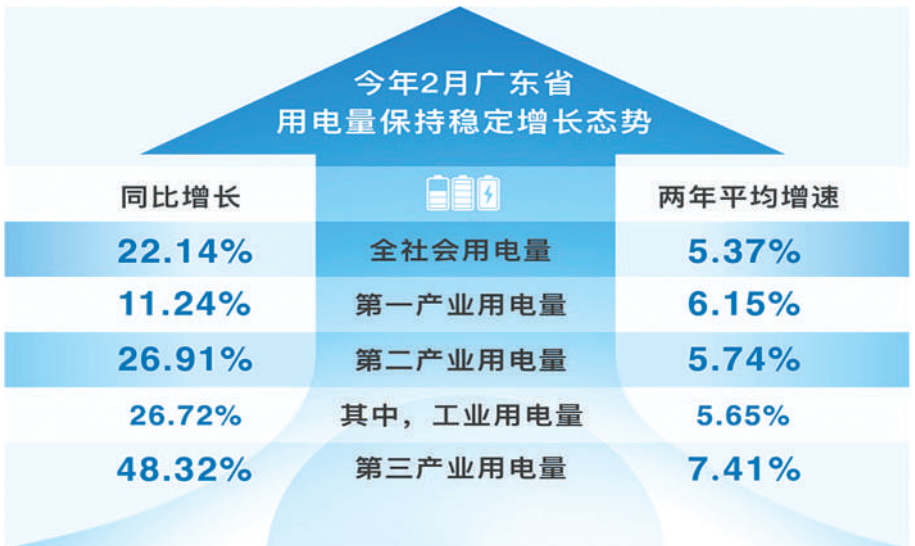
今年春节,由于有更多居民选择留粤过年,城乡居民日用电量从农历腊月廿八开始陡增。留粤过年政策叠加经济持续恢复等因素也带来了第三产业的电量猛增,2月第三产业用电量同比增长近五成,两年平均增速为7.41%。其中,第三产业8个行业均实现正增长,住宿和餐饮业增长超九成,租赁和商务服务业、批发和零售业、房地产业同比增长均超五成,交通运输、仓储、邮政业,信息传输、软件和信息技术服

务业,公共服务及管理组织,金融业也均有两成以上增幅。

留粤过年也使周边游市场火爆。数据显示,2月惠州市旅游业(住宿和餐饮业)同比增长111%,其中有“中国温泉之乡”之称的龙门县用电量同比增长125%。

除餐饮、住宿、交通出行也带来电量的较快增长。随着近年来电动汽车越来越受青睐,今年2月广东电网公司公共充电桩累计为用户提供充电服务49.4万次,充电电量达1205.5万千瓦时,分别同比增长127.6%、129.5%。广东电网计划年内建设1万个充电桩,助力电动汽车普及发展。

经济的高质量发展离不开电力的有力支撑。1月至2月,广东省工业用电量同比增长超五成,两年平均增速超10%,其中制造业同比增长超六成,两年平均增速超11%。从电量增速走势看,今年制造业用电延续了去年下半年的高增速,叠加去年1月、2月电量基数较低,所以今年1月、2月电量同比增幅较大。



本版编辑 张 虎 徐 达 祝 伟