



奋斗百年路 启航新征程

厦门经济特区：

鹭岛颜值高

本报记者 薛志伟

作为我国最早设立的经济特区之一，福建厦门的发展之路始终与“先行先试”相伴，在经济、社会、生态等多个领域攻坚克难，创造了众多“全国第一”“全国率先”。一代代特区人秉持“先行先试、敢为天下先”的特区精神，为厦门经济社会发展不断注入改革“活水”，昔日偏居东南的海防小城蜕变成高素质高颜值的现代化国际化城市。

时光回溯到1980年，当时的厦门地区生产总值仅6.40亿元，城市人口不到33万，连刚划定的特区也是一个只有2.5平方公里的多海滩山区。40多年来，厦门城市规模实现从小到大的成长，特区范围扩大到全岛131平方公里，再到扩大到全市1701平方公里；城市建成区面积由1980年13.8平方公里增加到2019年397.84平方公里，扩大了近28倍。地区生产总值年均增长超过15%，2020年达到6384.02亿元；财政总收入年均增长超过18%，2020年达到1351.29亿元。

2020年，厦门以全省1.4%的土地面积，创造全省

14.5%的GDP、26.2%的财政收入、近50%的外贸进出口。土地产出率3.76亿元/平方公里，每度电创造GDP21.90元，人均GDP2万美元以上，达到发达国家水平，经济发展保持了高效率。

1980年，厦门仅有几家设备简陋的酿酒厂、烟厂、手工作坊，工农业总产值才11亿元。40多年来，厦门产业结构不断优化升级，三次产业结构由改革开放初期的26.5:51.6:21.9调整为2020年的0.5:39.5:60.0，第三产业比重稳步提高，以现代服务业为主导、先进制造业为支撑、都市现代农业为基础的现代产业体系正在加快构建。

40多年来，厦门主动融入世界经济体系，实施互利共赢的开放战略，率先引进国外资本、技术、人才和先进管理经验，形成了经济特区、台商投资区、出口加工区、保税区、综改试验区、自由贸易试验区、“一带一路”支点城市等全方位、宽领域、多层次的对外开放格局。外贸进出口总额从1980年的1.41亿美元增加到

2020年的6915.77亿元，“厦门制造”销往全球220多个国家和地区；来厦投资客商扩展到122个国家和地区，实际利用外资从1983年的0.08亿美元增加到2020年的166亿元。

1980年，厦门还是一片滩地裸露的海滩。当初有“城市客厅”之称的筲箕湖是人人掩鼻捂嘴过的臭水湖，五缘湾因垃圾遍地被当地居民吐槽“不宜人居”。农民的就业门路是通过挖沙取土、开山取石、围海造田来谋发展。40多年来，厦门生态文明建设硕果累累，被盛赞为高颜值的海上花园城市。截至2020年4月，厦门市建成区绿地率已提高到40.85%，绿化覆盖率达45.13%，人均公园绿地面积达15.6平方米；先后荣获联合国人居奖、国际花园城市、中国十大低碳城市、国家环境保护模范市等荣誉，蝉联“全国文明城市”六连冠，鼓浪屿列入世界文化遗产名录……

40年前，厦门“道路不平，电灯不亮，电话不灵，自来水经常停”。40多年来，厦门坚持以人为本，城市功能品质持续提升，人人共享经济特区建设的成果。2019年城镇居民人均可支配收入5.90万元，年均增长13.7%；恩格尔系数为28.2%，比1980年降低了33.5个百分点；农村居民人均可支配收入2.48万元，年均增长12.8%。在社会民生方面，教育、卫生、住房保障、养老服务各项事业均成为全国“模范生”。

时间见证改革的历史飞跃。近年来，厦门统筹推进经济、政治、文化、社会、生态文明建设和党的建设，在创新驱动、营商环境、社会治理、生态环保、党建等方面打造了一批在全国有特色、有影响力的“厦门经验”。站在新的历史起点上，厦门继往开来，以敢于争第一、勇于创唯一的信念，不断解放思想，不断创新实践，建设美丽鹭岛。



图① 厦门鼓浪屿。
图② 汕头经济特区标志性建筑“升腾”（资料图片）
图③ 珠海十字门水道一景。本报记者 喻剑摄



汕头经济特区：

打好“侨”牌聚侨心

本报记者 郑杨

在开港逾160年的汕头港极目远眺，繁忙的国际集装箱班轮从长长的海岸线驶向深海。2020年，作为中国“一带一路”重点建设的15个港口之一，汕头港集装箱吞吐量逆势大增近40%，增幅位列广东省第一，为特区40年交上了一份亮丽的答卷。

汕头经济特区的“原点”，只是一片1.6平方公里的沙丘。站在汕头市龙湖区党政大楼上，区长柯延鹏指着眼前繁华的迎宾路告诉记者，多年前，这条路通向那一片荒芜的沙丘，便是特区梦开始的地方。

“1981年11月14日经国务院批准，在汕头市龙湖区试办经济特区，范围1.6平方公里，就是现在区政府周边1.6平方公里土地。在当时，30多个工作人员、600多万元自建资金，加上一辆破旧吉普车，就是特区人全部的‘家当’。”柯延鹏说。

路，从无到有。40年间，汕头特区从最初的1.6平方公里，扩容到市域全覆盖2064平方公里；地区生产总值先后在1992年、2009年突破100亿元、1000亿元。昔日的“省尾国角”边陲小城，已然发展成为开放

繁荣的现代化滨海城市。

汕头是著名的侨乡。“有潮水的地方就有潮人”，潮汕华侨遍布世界100多个国家和地区，“海内一个潮汕，海外一个潮汕”是这一状况的生动写照。如在潮南区陇田镇田中央村，户籍人口不到8000人，而旅外侨胞达5万多人。独特的人缘、地缘、亲缘优势，使汕头在对外开放方面具有特殊的优势条件和巨大潜力。

第一代特区人肩负起党中央赋予的“试验田”和“窗口”使命，用好用足“特殊政策、灵活措施”吸引侨资外资，一大批“三来一补”及三资企业迅速落地生根，为特区带来了先进技术和管理经验。1991年，汕头外贸出口首次突破10亿美元。

首家落户的日资企业汕头经济特区东京元件有限公司，就是特区“以侨引外”的成果。1988年初，经一名潮籍商人“牵线搭桥”，日本东京元件总公司的老总亲自来到汕头考察。同年2月13日公司成立，5月9日正式开业。就这样，首家日企以“特区效率”一气呵成落户。

特区“开荒牛”们一次次冲破思想“牢笼”，为社会

主义市场经济体制探路，开创性地探索了一连串“全国首创”和“全国率先”：率先制定出台《汕头经济特区个人独资企业条例》，成为我国首部个人独资企业法规；出台《汕头经济特区华侨房地产权益保护办法》，成为全国第一个保护华侨房地产权益的综合地方性法规；在全国率先实行“24小时内答复”制度……

这个因侨而立的特区，每一次跨越和发展都与“侨资侨力”紧密相连。汕头市委常委、副市长双德会介绍，40年来，汕头累计引进外商投资企业5000多家，累计实际利用外资93.8亿美元，其中近九成是侨资。2014年，汕头华侨试验区成为全国迄今唯一以“华侨”为核心概念的国家级创新发展平台。

站在“十四五”新起点上，汕头正在思考如何进一步凝聚侨心侨智，打好一手“侨”牌。“汕头有着得天独厚的侨乡优势，只要上下同心、内外合力，一定可以续写特区辉煌。”这饱含殷切期望的话语，出自爱国侨领、香港潮籍实业家陈伟南之口，也是千千万万汕头华侨的心声。

珠海经济特区：

「小而美」迈向「大而优」

本报记者 喻剑

横跨珠江口磨刀门水道的鹤港高速洪鹤大桥建成通车，首个澳门单牌车自动识别系统启用，澳门轻轨延伸横琴项目开工……连日来，位于珠江口西岸的珠海经济特区在加快推进基础设施互联互通与珠澳深度合作领域捷报频传。

作为我国最早建立的经济特区之一，建立41年来，珠海经济特区大胆试、勇敢闯，走出了一条路子，形成了鲜明的“珠海特色”。

珠海市委政策研究室调研员俞友康用了“五个率先”总结珠海经济特区发展经验：率先探索对外开放之路；率先探索发展社会主义市场经济之路；率先探索经济发展与环境保护双赢之路；率先探索经济发展与改善民生并进之路；率先探索服务“一国两制”伟大实践之路。“多个领域的先行先试和创新探索成就了‘不一样的珠海’。”俞友康说。

珠海始终牢记特区使命，坚持走改革开放之路。从开办全国第一家“三来一补”企业香洲毛纺厂，到兴办全国第一家中外合作酒店石景山旅游中心，再到创立全国第一个跨境工业区珠澳跨境工业区；从首创土地管理“五个统一”的珠海模式，到用法治保护生态环境，珠海以创造性力量和改革行动，诠释了特区作为改革开放“重要窗口”“排头兵”和“试验田”的使命担当。1979年10月，石景山旅游中心签订合同，合资双方计划参照港澳模式建一家酒店。1980年10月酒店正式对外开张试营业。澳门商人、投资者吴福感慨：“作为中国的第一家中外合资企业，石景山旅游中心不但开启了珠海的外资时代，更在中国改革开放的潮流中写下重重一笔。它的出现是一种突围，也是典型的‘摸着石头过河’的产物。”

1992年3月，珠海在全国首开重奖科技人员先河，迟斌元、沈定兴、徐庆中从时任珠海市委书记梁广大手中接过获奖证书和汽车及住房钥匙……这是当时我国地方政府首次对知识和人才给予的最高物质奖励。珠海此举书写了我国人才激励机制改革新篇章，成为特区改革创新的美丽注脚。依托科技重奖，珠海吸引了一大批优秀人才和项目。此后，珠海还出台国内第一个技术入股的地方法规，设立全国首家知识产权法庭，在人才激励机制改革上开启新篇章。

党的十八大以来，珠海全面深化改革开放向纵深推进，推出自贸区、国资国企、跨境金融、商事制度、行政审批、民营经济、科技创新等改革举措。横琴自贸片区积极探索法治环境、金融创新、分线管理等领域改革创新。“十三五”期间，横琴自贸片区落地制度创新成果达510项。因澳门而生的横琴，在短短十余年的建设中，已由过去“蕉林绿野、农庄寥落”，蜕变成一座“车水马龙、高楼林立”的现代化滨海新城。

珠海坚持走生态文明建设之路。特区成立之初，珠海就确立“发展经济不以牺牲环境为代价”的指导思想，严格执行城市建设管理“八个统一”和环境保护“八个不准”，以及建设项目“环保一票否决权”制度，保持了良好的生态环境，为城市留下了自然本底和绿色空间，形成了“开门见山、推窗见海、山海相依、绿水青山”的独特城市景观。目前，珠海的空气质量、人均公园绿地面积、人均污水处理能力均居全国前列，优美的环境成了珠海一张亮丽的城市名片，

被誉为“海上云天、天下珠海”。

弄潮击浪四十载，珠海由一座落后的边陲小镇发展成为现代化花园式海滨城市，国内生产总值从1979年的2.09亿元增加到2020年的3481.94亿元，常住人口从36万人增加到逾200万人。科技创新迈出新步伐，“十三五”期间珠海高新技术企业总数超过2200家，全社会研发经费占地区生产总值比重提升到3.15%，世界最大水陆两栖飞机AG600、欧比特宇航卫星芯片等一批高精尖产品不断涌现，集成电路、生物医药、新材料、高端打印设备等五大千亿级规模产业集群加快构建，航空航天等高端装备制造产业培育壮大。珠海为全国改革开放创造新经验，向世界展示中国经济特区发展的勃勃生机。

珠海市委书记郭永航表示，珠海将紧扣推动高质量发展、构建新发展格局、改革不停顿，开放不止步，加快横琴粤澳深度合作区建设，着力建设创新发展先行区，建设粤港澳大湾区枢纽型核心城市，并以珠澳合作牵引特区“二次创业”加快发展为主轴，实现从“小而美”向“大而优”转型跨越，建设新时代中国特色社会主义现代化国际经济特区。