海南生态文明试验区

建设成果

改革举措入选国家推广清单。海南热带雨林国 家公园体制试点基本完成,新能源汽车推广、"禁

关停全省生活垃圾填埋场,成为我国第一个

※ 空气质量优良天数比例保持 … 98%以上

※ 国控地表水断面水质优良率……100%

※ 省控地表水优良率保持在 … 90%以上

《海南经济特区禁止一次性

不可降解塑料制品

实施国内第一部禁塑地方法规即

2020年12月1日

2021年1月1日起

垃圾零填埋、全焚烧省份

率先取消三分之二市县GDP考核, 9项

高质量建设国家生态文明试验区

海南:发挥最强优势 实现绿色发展

茶农在海 南省白沙黎族 自治县的有机 茶园采茶 新华社记者 杨冠宇摄

提起海南,你会想到什么?首先是良好的自 然生态环境,这是海南"最强优势和最大本钱"; 其次是全国唯一的自由贸易港,这是海南建省以 来迎来的最大发展机遇。两者有何关系?海南 建设自贸港,被国家赋予的战略定位之一就是, 建设国家生态文明试验区。

海南省始终坚持生态优先、绿色发展,努力 打造生态环境一流的自由贸易港。

提升生态自觉

春节期间,来自北京的"候鸟"老人于振华 每天都会约着朋友们到海南省临高县新盈镇彩 桥红树林保护区,拍摄国家二级保护动物黑脸

"黑脸琵鹭曾在海南绝迹20多年。现在每年 冬天都来,我们都见怪不怪了。"彩桥红树林保护 区所在地和贵村村委会副主任陈好国告诉记者, 保护区内鸟类资源非常丰富,目前已经记录了 150多种野生鸟类,包括勺嘴鹬、黄嘴白鹭、红原 鸡等珍稀濒危物种。

海口畓榃湿地研究所和海南观鸟会刚刚结 束了今年海南越冬水鸟调查,记录了65种30700 只水鸟,是历年海南越冬水鸟调查中记录到水鸟

北

市深

打

好

7污染防

治

攻

 \bigcirc

行

动计划》发布

协

H

TH

古

本报讯(记者杨学聪)近日,北京发

布了《北京市深入打好污染防治攻坚战

2021年行动计划》,提出北京将巩固成效

再出发,坚持方向不变、力度不减,延伸

深度、拓展广度,统筹推进"三个协同",

即细颗粒物(PM2.5)和臭氧(O3)污染治理

相协同、温室气体和大气污染物排放控

制相协同、本地治污和区域共治相协同。

年,为巩固污染防治攻坚战阶段性成效,

市政府印发实施行动计划,具体包括大

气污染防治、水污染防治、土壤污染防治

三大行动计划。"北京市生态环境局相关

负责人表示,这份行动计划要求各区、各

部门压实责任、加快推进各项任务落实,

深化"一微克"行动,协同控制PM25和O3

污染,尽最大努力巩固改善空气质量,

PM2.5浓度、重污染天数力争继续下降;

坚持污染减排和生态扩容两手抓,加强

水资源、水环境、水生态"三水"统筹,地

表水环境质量继续巩固改善,基本消除

市控劣V类断面。聚焦预防保护和风险

要是实施挥发性有机物(VOCs)治理专

项行动,推进机动车结构进一步优化,持

续推进能源清洁低碳化,提升扬尘精细

化管控水平,强化区域联防联控。围绕

挥发性有机物治理专项行动,北京市将

在3个方面下功夫:一是源头管控,加快

推进新一轮胶黏剂、车辆涂料、油墨等领

域低VOCs含量产品源头替代;二是深 度治理,针对重点行业开展 VOCs 全过 程管控,石化行业 VOCs 减排 10%,推进 汽修等生产生活领域 VOCs 治理; 三是

夯实基础,完善VOCs高密度监测网,实

同时,对新增和更新车,推进公交、

具体而言,在大气污染治理方面,主

管控,切实保障土壤环境安全。

该行动计划提出,今年北京将持续

推动构建全民共治新局面。

"2021年是'十四五'规划开局之

种类和数量最多的一次。通过退塘还湿和滩涂 造林等生态修复措施,海南湿地生态环境不断优 化,现有湿地总面积32万公顷,大量候鸟选择把 海南作为越冬目的地。

年近60岁的和贵村村民林干明见证了当地 生态环境从好变坏再变好的历史进程。"以前我 们这里全都是红树林,一边听着鸟儿唱歌,一边 捞鱼、赶海,生活惬意。"林干明说。上世纪80年 代末开始,当地村民砍伐红树林,围塘养鱼养 虾。几年过去,海水水质变差、台风袭来海水倒 灌、水田不断沙化……

临高县改变发展战略,决定打造彩桥红树林 保护区,补种红树林,恢复海洋生态环境。通过 多年努力建设和保护,彩桥红树林保护区面积达 到5000多亩,红树林可以抵挡风浪,就如海滩上 的"长城"和"卫士"。

海南现代管理研究院院长王毅武认为,和贵 村之所以能够取得今天的成绩,不仅在于对生态 规律的尊重,更在于其抓住了人的因素。

2021年海南省政府工作报告提出,"十四五' 时期,海南将拓展"绿水青山就是金山银山"的实 现路径,形成生态文明建设海南样板。

海南人民与来到这里的游客,都成了国家生 态文明试验区的建设者。

严格制度保护

不久前,海口市江东新区的迈雅河区域生态 修复项目刚完工。"来我们这里的游客少不了吃、 住、行、娱等消费需求。"附近村民林书发说,良好 的生态环境为当地传统旅游业注入新的活力。

"好的环境才是最大的本钱。"海南省琼海市 博鳌镇沙美村党支部书记、村委会主任冯锦锋深 有感触。通过对生态环境的保护和修复,沙美村 推进沙美内海全面退塘还林还湿,先后清退鱼塘 虾塘复植红树林600余亩,新种红树6万多株,形 成了以红树林保护为主的湿地生态区,恢复生态 和景观功能的村庄焕然一新。

海南省委书记沈晓明强调说,海南生态环境 好并不等于生态环境保护工作做得好,要正确处 理保护和发展的关系,坚持生态优先、绿色发展, 建设高水平国家生态文明试验区。要发挥"多规 合一"引领发展和对资源配置的指导、管控作用,

严守生态保护红线、环境质量底线、资源利用

海南万宁市的石

梅湾长达6公里的碧

海银滩风景如画。 华玉涛摄(中经视觉)

在海南省规划展览馆"多规合一"展厅,规划 蓝图清晰划出生态保护红线:省级陆域生态保护 红线区域面积11535平方公里,占陆域面积的 33.5%;近岸海域生态保护红线总面积8316.6平 方公里,占海南岛近岸海域总面积的35.1%…… 把全省当作一个整体,海南将国民经济和社会发 展规划、生态环境保护规划等多个规划相互融 合,生态红线贯穿"多规合一"改革的全过程。

在"多规合一"的统筹引领下,海南持续深入 推进生态环境保护体制机制改革,出台了《海南 热带雨林国家公园条例(试行)》《海南省生态环 境违法行为举报奖励办法》《海南省生态保护红 线管理规定》等一系列决策与举措。

"未来,海南生态环境保护要注重制度集成 创新,统筹协调和推动生态文明建设领域的制度 集成创新,进一步增强生态文明领域改革创新的 系统性、整体性、协同性。"海南省生态环境厅厅 长毛东利说。

走上可持续发展路

坚决不做"房地产加工厂"、生态核心区域不 再考核 GDP……海南驶入了绿色发展的快车道。

日前,为推进国家生态文明试验区建设,海 南省政府办公厅印发了《海南省清洁能源汽车推 广2021年行动计划》,今年全省计划推广2.5万辆 新能源汽车。2019年,海南省出台《海南省清洁 能源汽车发展规划》,成为首个提出2030年全域 禁售燃油车目标的省份。海南连续多年举办世 界新能源汽车大会,还积极用好自贸港政策,吸 引外资生产企业落地,形成全域新能源汽车推广 和产业发展的良性互动。

海南省工业和信息化厅提供的数据显示, 2020年,海南新能源汽车保有量6.2万辆,占比达 4.2%, 高出全国平均水平约2.4个百分点。

近年来,海南坚持以改善生态环境质量为核 心,系统谋划实施热带雨林国家公园建设、新能 源汽车推广、"禁塑"等标志性工程,推动国家生 态文明试验区建设等工作取得关键性进展。

去年12月1日,《海南经济特区禁止一次性 不可降解塑料制品规定》开始实施。海南省不但 全面禁止一次性不可降解塑料制品,还将持续利 用自贸港政策优势,打造千亿元级的生物降解产

今年1月1日起,海南全省16座生活垃圾填 埋场一律停止运行,所有垃圾由垃圾焚烧发电项 目进行处理,关停全省所有垃圾填埋场的海南将 成为我国第一个垃圾零填埋、全焚烧省份。

推进生态文明建设是项"长跑"运动,海南站 在了新的起点上。跑出一条生态美、产业兴、百 姓富的可持续发展之路,是海南全省上下共同努 力的方向。

生态谈

自2016年起,我国先 后在福建、江西、贵州和海 南四省开展国家生态文明 试验区建设。几年来,各 试验区充分发挥地方首创 精神,围绕生态文明体制 改革大胆探索、先行先试, 形成了一批改革经验和制 度成果,国家生态文明试 验区取得了阶段性成果。

念变革引

领

两

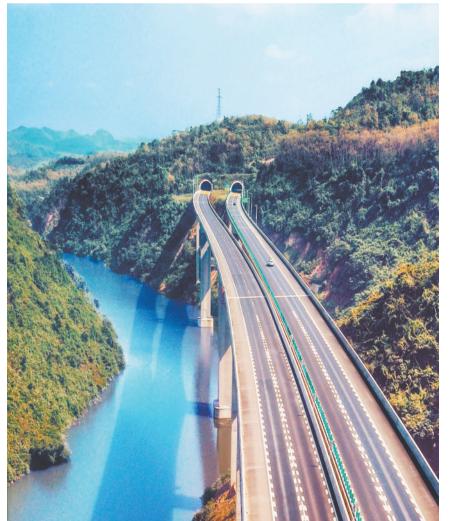
党的十八大以来,我 国生态文明建设发生了历 史性、转折性、全局性变 化,"两山"理念深入人心, 熊 生态环境质量明显改善。 当前,我国已进入提供更 丽 多优质生态产品以满足人 民日益增长的优美生态环 境需要的攻坚期,也到了 有条件有能力解决生态环 境突出问题的窗口期。设 立国家生态文明试验区, 就是要把中央关于生态文 明体制改革的决策部署落 地,探索可复制、可推广的 制度成果和有效模式,引 领带动全国生态文明建设 和体制改革。其他地区也 要结合自身经济社会发展 状况和资源环境禀赋条

件,有针对性地学习借鉴,共同做好"绿水 青山就是金山银山"这篇大文章

绿水青山就是金山银山,思想观念是 引领。在过去很长一段时间内,有的地方 要么走"先污染,后治理"的老路,要么把追 求环保片面化绝对化。要转变思想观念, 正确理解经济发展和生态环境保护的关 系,认识到保护生态环境就是保护经济社 会发展的潜力和后劲,使绿水青山持续发 挥生态效益和经济社会效益。

"绿水青山"变成"金山银山",制度建 设是保障。生态环境问题归根结底是发展 方式和生活方式问题,要从根本上解决生 态环境问题,必须贯彻新发展理念,加强制 度建设,用改革的办法破解发展难题。

"绿水青山"变成"金山银山",产业选 择是关键。生态本身就是经济,保护生态 就是发展生产力,产业正是连接二者的桥 梁。要坚持以绿色发展理念为引领,拓展 生态产品价值实现通道,走产业生态化、生 态产业化协同的绿色发展之路。



海口—三亚高速公路一路风光无限。

前不久,记者来到位于陕西省西安市北

除了限区域、限时段限制运营和强制淘

车辆"体检"是西安市治理超排柴油货

郊的柴油车排气污染治理项目沣东治理

站。前来给柴油车做尾气净化"手术"的车

汰升级等常态化手段外,西安多方协同开展

了斩断超排柴油车污染"黑尾巴"的创新实

车的第一步。车牌号为陕 A115TL 的依维柯

货车是一辆跑了6年多的老旧柴油车。在检

测区,一脚油门下去,浓浓黑烟喷涌而出,现

场的烟度仪和尾气分析仪指针瞬间跳起。

检测显示,该车平均烟度值为10m⁻¹,超出国

尘颗粒,吸进肺里伤害很大。"治理站现场负

"你看,这一股黑烟落下来就是一层烟

随后,电脑进一步读取车辆相关数据,

辆一早就排起了长队。

家排放限值10倍以上。

责人马西锋说。

践。记者深入现场,一探究竟。

陈贝托摄(中经视觉)

西安斩断超排柴油车"黑尾巴"

本报记者 张 毅

出租、环卫、邮政、旅游、勤务、物流、网约车等领域车辆电动 化,加快"油换电",力争累计推广新能源汽车50万辆。对在 用车,研究加强北京和外埠车辆的管控,强化机动车和非道路 移动机械排放执法检查,严格闭环管理;加强重点区域车辆疏 导。京津冀三地协同实施"机动车和非道路移动机械排放污 染防治条例",继续提高"公转铁"运输量。

现精准溯源治污。

在水污染防治方面,北京将加强水资源保护、深化水环境 治理、推进水生态修复,并将着力保护饮用水安全,开展水源 地环境状况调查评估,加强规范化建设。防止地下水污染,开 展环境背景值调查、水质监测。全面排查、解决无管网小区污 水收集处理问题,严厉打击向雨水管道违法排污及倾倒行 为。推进永定河、北运河、潮白河等重点流域综合治理与生态 修复。

在土壤污染防治方面,北京将加强耕地投入品和废弃物 管理,建立农田灌溉用水水质管理机制,加大园林绿化用地绿 色防控力度。加强土壤污染重点监管单位及中高风险在产企 业管理,严格工业固体废物堆存场所、尾矿库等污染预防。此 外,北京还将推动土壤污染防治立法,做好医疗废弃物监管, 提升危险废物收运处置能力。

本版编辑 陈莹莹 徐晓燕

雾化、燃烧不充分,就会冒黑烟造成污染。' 治理站现场技术员李光亮说。

"病症"诊断清楚,该车正式进入治理 "手术"环节:油路清理、油品体外净化、系统 耦件调试优化……最后安装了一款新型高 分子纳米材料柴油净化器。"这款净化器对5 微米以上颗粒物杂质过滤效率可以达到 98.5%,油水分离效率100%;更重要的是,它 解决了油品净化中'纳污能力、过滤精度与 流通阻力不能并存'的难题。"柴油车尾气污 染治理项目实施方、西安天厚洁能技术公司 项目负责人刘海军告诉记者。

"黑尾巴"的柴油货车"断尾"重生。当天下 午,陕西恒正汽车检测公司第三方复检结果 显示,该车的烟度值为0.62m⁻¹,完全达到

"疗程短、疗效好,关键还免费。"这是记 者在现场听到的众多柴油货车车主最热烈

记者在沣东治理站采访时,随机响应的 移动治理站负责人王佑军接到了西安邮政 邮件处理中心进行上门治理服务的申请, "按照协议,一周之内,我们将完成62辆国 IV邮运货车的治理任务"

柴油车尾气排放是大气雾霾的重要移 动污染源,调整以柴油车公路运输为主的交 通运输结构是中国大气污染治理的重点方 向。生态环境部、国家发展和改革委员会等 11个部门曾联合印发《柴油货车污染治理攻 坚战行动计划》。

早在2017年,西安市就在对移动污染源 治理技术征集和反复试验比对的基础上,联 手中国科学院城市环境研究所、临潼区和西 安天厚洁能技术公司携手建立了全国首个 柴油车尾气治理示范区,以政府采购公共环

境社会化服务的形式,完成了当地1282辆超 标排放柴油车的尾气治理,取得了柴油车尾 气排放烟度值平均下降85%,氮氧化物下降 30%至60%的治理成效。

2020年1月,西安市正式启动"2020年 柴油车排气污染治理招标项目"。

西安财经大学教授祁百福告诉记者,移 动污染源治理,尤其是柴油车尾气污染治理 是世界难题。西安探索的这种"政府主导、 多方协同、企业实施、第三方检测"的治理模 式,是创新环境治理方式、助推高质量发展

数据显示,去年全年,西安PM25平均浓 度同比下降 10.5%;六项污染物指标全面下 天气。

测试结果显示:车辆全负荷指标问题不小。 "动力不足只能轰油门,动力上去了,但柴油

经过2个多小时的治理,这辆曾经拖着 国家现行排放限值标准。

降;空气综合指数5.24,同比改善9.8%;优良 天数250天,同比增加25天,是近4年以来蓝 天最多的一年,其中优级天数共56天。这也 是西安自2017年以来首次消除严重污染

社址:北京市西城区白纸坊东街2号 读者服务:13911270606(同微信号) 查号台:58392088 邮编:100054 传真:58392840 零售每份:1.00元 广告许可证:京西工商广登字 20170090号 广告热线:58392178 发行热线:58392172 昨日(北京)开印时间:4:35 印完时间:5:45 印刷: