

# 疫情下全球经济呈现新特点新趋势

郭言

经济稳步复苏是各国的共同期盼,但复苏之路并不平坦。无论是新冠疫苗产能不足、分配不均,还是不同人群、不同产业、国与国之间可能出现的重大分化风险,抑或是不少经济体正面临的货币政策捉襟见肘、财政政策“无米下炊”的局面,都会加剧复苏的不确定性。疫情的“危”能否真正转化为机遇的“机”,归根到底取决于各国自身的奋斗以及能否真正维护践行多边主义,走和平共处、互利共赢之路。动不动就搞脱钩、断供、制裁,搞排他性的“小圈子”,只会让世界经济的复苏之路变得更加坎坷。

甚至接近10%。亚洲主要经济体表现普遍优于其他地区。虽然日本、印度、韩国等国家都出现负增长,但降幅小于其他地区国家。全球第三大经济体日本2月15日公布的初步统计结果显示,2020年日本GDP下降4.8%。再比如,虽然韩国经济萎缩1%,是22年来首次负增长,但相对较好的表现使得韩国有望首次进入全球GDP排名前10。充满活力的非洲经济也慢下了脚步。世界银行最新预测,2020年撒哈拉以南非洲经济下降3.7%。非洲最大经济体尼日利亚2月18日发布的数据显示,2020年GDP下降1.92%。埃及和埃塞俄比亚则有望保持经济正增长。梳理这些数据不难发现,2020年全

球经济呈现出一些新特点、新趋势。一是应对疫情是否得力成为影响经济表现的决定性因素。面对疫情“黑天鹅”,各经济体采取了不同策略,严阵以待者有之,寻求“群体免疫”者有之,左右摇摆者亦有之。时刻增长的确诊病例数和死亡人数在令人揪心的同时,也成为检验抗疫的严苛指标。同时,经济复苏的程度也与各国抗疫的成效呈现极大相关性,能够严格控制住疫情蔓延的国家经济复苏更为强劲。二是疫情加速了世界经济重心“东移”进程。与欧美发达国家“集体熄火”不同,以中国为代表的亚洲国家和地区较为成功地控制住了疫情,为经济复苏奠定了基础。中国经济表现一

枝独秀,在世界主要经济体中率先实现正增长,也是唯一保持货物贸易正增长的主要经济体,更跃升为当年全球最大的外资流入国。越南、泰国等中国周边国家在控制住疫情后,迅速复工复产,并积极参与全球产业链重组。IMF最新预测指出,2021年亚洲新兴市场与发展中经济体GDP增长率将回升至8.3%,较全球平均水平高2.8个百分点。三是中美两国在全球经济格局中的重要地位进一步凸显。首先,中美在全球GDP中所占比重继续增加。2019年,中美两国占全球经济的比重约为40%。鉴于中美两国经济增速均高于全球经济萎缩幅度,预计今年中美两国占全球经济比重将进一步增至42%左右。

其次,中美与其他经济体差距进一步扩大。根据世界银行数据,除中美外,2019年GDP总量排在前十位的国家还有日本、德国、印度、英国、法国、意大利、巴西和加拿大,这8个国家2020年GDP增速均落后于中国和美国,这意味着在经济上,其他国家与中美之间的差距越来越大。眼下,后疫情时代经济稳步复苏正成为各国的共同期盼,但复苏之路并不平坦,面临着诸多挑战。首先,经济复苏还存在巨大的不确定性,尤其是新冠疫苗接种成为重要变量。国际组织对今年经济的乐观预期都建立在疫苗大规模接种的前提下,但是,当前新冠疫苗存在产能不足、分配不均等诸多难题。联合国秘书长古特

雷斯直言,目前全球新冠疫苗接种工作未能确保公平,已接种的疫苗有75%都集中在在仅仅10个国家。这些都可能影响各国复苏前景。其次,“K形复苏”正成为全球担心的经济走势。不同于以往,本次全球经济复苏可能出现重大分化风险,这种分化不仅存在于不同人群、不同产业之间,也体现在国与国之间。世界货币基金组织总裁格奥尔基耶娃在2月初提醒,尽管IMF预计今年全球经济将增长5.5%,但有150个经济体今年或将无法恢复到疫情前水平,发展中国家与发达国家之间的收入差距将进一步拉大。再次,货币和财政政策有效性值得考量。为应对疫情、刺激经济,各国先后出台了多轮货币和财政政策,目前不少经济体面临货币政策捉襟见肘、财政政策“无米下炊”的局面,且超宽松货币政策带来的金融投机风险加剧、债务激增等隐患正逐步显现,值得警惕。古特雷斯说:“新冠肺炎疫情是人类的灾难,但也能够成为人类的新机遇。”危与机的辩证法颠扑不破,疫情的“危”能否真正转化为机遇的“机”,既取决于各国的奋斗与努力,也取决于能否真正维护和践行多边主义,走和平共处、互利共赢之路。

经历了一年多的风雨,我们比任何时候都更加深切体会到人类命运共同体的意义。动不动就搞脱钩、断供、制裁,搞排他性的“小圈子”,只会让世界经济的复苏之路变得更加坎坷。

## 从就业、基建、发电、制造业四方面入手——南非谋求「帝王花」式复苏

本报驻比勒陀利亚记者 田士达



在南非约翰内斯堡的一家酒店内,服务员将客人订购的食品交给机器人,由机器人提供配送服务,以降低新冠肺炎疫情传播风险。除客房送餐之外,机器人服务员还能为酒店客人介绍景点、搬运行李。(世界经济论坛网站供图)

苏计划,力争从就业、基建、发电、制造业四方面入手提振经济。今年,这些计划还将持续推进。

在刺激就业方面,南非通过招募学校助教、市政工人等公共部门岗位扩大就业。截至今年1月底,这一计划已创造就业岗位超过43万个,还有18万个岗位正在招聘。

在基础设施建设方面,南非大力推动基建项目建设,部分交通、住房、水利项目已经开工或正在筹资。南非今年还将推动更多校舍和管网建设项目落地,以创造就业机会,带动相关行业发展。

电力供应是困扰南非发展的一个重要难题。为提升发电能力,南非将重组国家电力公司,加快解决其债务问题,提高发电可靠性。同时,从独立发电商处购买电力,并着重发展清洁能源,以减少对煤炭的依赖。

“南非将提高本地生产能力,降低对进口商品的依赖。”据拉马福萨介绍,南非已确定本地化生产、采购商品的名录,每年有望留住2000亿兰特(1兰特约合人民币0.45元)进口资金。目前,政府已制定多个行业的发展计划,鼓励私营部门加大生产投资力度。

### 全面改革

“全面改革对于改善营商环境至关重要,将释放经济和就业潜力。”拉马福萨表示,在接下来的日子里,南非将重点就国企、交通、农业、签证、公共服务等进行改革。例如,南非计划推动德班港尽快发展成为南半球的枢纽港口,提升港口、铁路、公路联运效率;简化签证移民制度,向来自中国等10余个国家的公民发放电子签证,并发布急需技能清单,吸引更多游客和人才。

政治改革是南非改善营商环境、促进经济发展的另一项重点。拉马福萨表示:“腐败是国家发展的最大障碍。”南非正在充实执法机构力量,并成立跨部门的反腐咨询委员会,为全国性反腐行动奠定基础。

据南非财政部预计,随着上述抗击疫情和经济复苏举措的进一步落实,2021年南非GDP有望增长3.3%。

### 抗疫为先

目前,南非新冠肺炎感染病例已突破150万例。过去3个月,变异新冠病毒使感染人数激增。在较严格的防疫措施下,南非刚刚渡过了第二波疫情高峰期。

“南非经济复苏的首要任务是抗击疫情。”拉马福萨在发表国情咨文时表示,若不采取及时有效的防控措施,经济将遭到更为严重的破坏。为此,南非将在加强公共卫生系统应对能力的基础上,积极推进新冠肺炎疫苗采购和大规模接种。南非已于2月17日开始为医务人员接种疫苗,并计划年内为67%的人口免费接种。

### 提振经济

去年10月,南非政府推出经济复

## G20财长和央行行长会议呼吁:

# 当务之急是确保所有国家公平获得安全疫苗

本报雅典讯(记者胡俊澎)二十国集团(G20)轮值主席国意大利日前主持召开G20财长和央行行长首次视频会议,就共同抗击新冠肺炎疫情、密切加强多边合作、支持贫困国家缓解债务问题、推动国际税收改革、加快经济复苏等核心优先事项进行讨论,旨在采取多边合作并加强国际协调以共同应对当前的全球挑战。

根据会后发布的公报,G20成员国一致认为,目前确保所有国家能够公平地获得安全的疫苗、诊疗方案和治疗药物是当务之急。目前,G20已经成立高级别独立小组,以更好应对全球新冠肺炎疫情。

公报指出,G20成员国讨论了联合行动和强有力政策的益处,并同意避免过早地撤销财政支持措施。未来,G20行动计划将致力于解决生产率低下、不平等加剧、气候和环境风险以及基础设施建设融资缺口等问题。

同时,G20成员国重申了对最贫穷尤其是债务不可持续国家的支持,包括实施G20债务处理共同框架和暂停偿债倡议以帮助贫困国家应对债务问题等,并呼吁国际金融机构探索其他工具,以满足长期的全球融资和储备需求。

公报指出,会议的重点之一是国际税收改革。G20成员国一致认为,要加快改革税收体系,以应对全球化和数字化带来的新挑战。

除此之外,会议还讨论了新冠肺炎疫情对金融稳定性和普惠金融的挑战。G20成员国一致认为,维护金融稳定和金融部门支持经济复苏的能力是关键优先事项。为此,各成员国需要保持密切合作,以应对共同风险。

G20成员国认为,需要重视气候变化问题,确保金融体系支持“向更可持续的经济过渡的能力”,并同意重建可持续金融研究小组。

## 国际航协最新分析报告称:

# 全球航空运输业今年仍将亏损

本报日内瓦讯(记者杨海泉)据国际航空运输协会(IATA)日前发布的最新行业分析报告预测,全球航空运输业2021年仍将维持亏损状态,甚至在2022年之前也不会赢利。

报告指出,对全球航空运输业来说,2021年将是比之前预计的更加艰难的一年。国际航协去年11月曾预测,全球航空运输业预计将于2021年第四季度扭亏为盈,但最新分析报告已对此预测作出了调整。受各国政府继续收紧航空旅行限制以及出现新冠病毒新变种等因素的影响,全球航空运输业在2021年开局疲软。从目前形势看,全球航空运输业2021年上半年的业绩将比之前预期的更糟,其中一个突出指标是2021年夏季的预订量大大低于2019年的水平(2020年的行业数据被疫情扭曲,无法比较)。

2021年,全球航空公司面临的最大的问题是全年持续“烧钱”,其现金消耗将从此前预计的480亿美元激增至750亿美元至950亿美元之间。鉴于此,国际航协呼吁各国政府在确保健康安全的前提下尽快开放边境,同时,向航空公司提供紧急救济和财政援助。

报告呼吁各国政府和航空公司为重启航空运输业做好充分准备,并提出3项建议:一是各国政府与航空运输业合作,制定旨在使航空运输业能够有序、及时重启的规划或计划;二是实施航空旅行卫生健康资质或证书,如国际航协旅行通行证等;三是制定疫苗接种及病毒检测效力的全球标准。

国际航协总干事兼首席执行官朱尼亚克表示,确保航空运输业正常运转,能够为疫情后全球经济复苏注入活力。不过,实现这一愿景的前提条件是,疫情危机结束前不能出现航空公司大规模破产。各国政府开放边境并向航空公司提供财政援助,对维持航空公司的生存至关重要。各国政府在集中精力应对疫情的同时,必须提前考虑重启航空运输业以推动经济复苏所需的计划、工具以及标准。

### 全球航空运输业在2021年开局疲软

全球航空运输业2021年上半年的业绩将比之前预期的更糟,其中一个突出指标是2021年夏季的预订量大大低于2019年的水平。因此,全球航空运输业2021年全年仍将维持亏损状态,甚至在2022年之前也不会赢利。

2021年,全球航空公司将持续“烧钱”

480亿美元

之前预计的现金消耗

750亿美元至950亿美元

目前预计的现金消耗

