



# 奋斗百年路 启航新征程



## 一路通百业兴

本报记者 吴陆牧

### 什么困难都不怕

本报记者 冉瑞成

1952年7月1日，成渝铁路全线通车。从重庆站发出的首班列车上，列车长是一位从上海来重庆支援大西南建设的24岁青年顾宝庆，如今他已93岁高龄。当年他为什么千里迢迢来到重庆？顾宝庆介绍说，1952年6月，他积极响应党的号召——到国家最需要的地方去，主动提出放弃上海的工作，在成渝铁路通车前，与5位同事一起登上了驶往重庆的客船。到重庆后，顾宝庆发现支援大西南并不容易，一个个困难接连到来。

第一个困难是水土不服。在上海，夏天入夜后会凉爽一些，而在重庆，夏夜比白昼更闷热难耐。顾宝庆回忆，成渝铁路通车前，物质条件很艰苦，乘务人员曾经暂居“闷罐车”的车厢里。没有床铺，就在地板上铺好席子睡下。来到重庆的最初十多天里，顾宝庆瘦了一圈。对此，他并不在意：“我是来支援大西

南，又不是来享福的。生活上的困难，都可以克服！”更让他担心的是第二个困难——成渝铁路沿途的复杂地形。到重庆之前，顾宝庆跑过上海到广州、无锡等线路，沿途地势相对平坦，地形相对简单。而四川和重庆多山、多江、多隧道及桥梁。这些隧道、桥梁的质量怎么样？山地多，会不会遇到塌方？如何保证乘客安全？“面对困难时，牢记为人民服务，又有什么可怕，有什么不能克服呢？”当年热血沸腾的顾宝庆凭着这个信念，刻苦学习，分析研究，提升技能水平。1952年下半年，顾宝庆所乘的列车在四川资中遇到塌方事故。他冷静处理，在列车被困的两天内，及时请车站工作人员协助，保证了所有乘客的安全。顾宝庆说，几十年来，为人民服务是他工作中最强大的动力，把乘客放在第一位，乘务工作才能干好。



K544次旅客列车行驶在成渝铁路茄子溪站至大渡口站区间。

王卫国摄



成渝铁路建设的火热场面。（资料图片）

百岁老人罗志云：

### 把一生献给这条路

本报记者 冉瑞成

今年100岁的罗志云是新中国成立后的第一批铁路给水清灰工，为成渝铁路的建设和发展奉献了自己的青春。1951年10月1日，29岁的罗志云通过铁路招工，被分配到成渝铁路沿线原内江水电段永川领工区荣昌给水所，担当临运客货混合列车的水上及蒸汽机车锅炉煤渣清理工作。所谓的给水所，只是一个简陋的木棚，也是上水工人们一年四季的栖息点，夏天一床草席，冬天加一个烧“二炭”的火炉。所内仅有的作业设备，只是一些简单的供水管道、两只木桶和一副扁担，再加一把铁铲、一根铁杵和手推车。在这里，罗志云度过了31个春秋。“以前是没有电灯的，整个车站用的都是马灯，烧的是‘洋油’。”罗志云说，在那个年代，条件十分艰苦，但是大伙儿都能吃苦，一日三餐基本没有固定时间，只能在工作间隙赶紧吃几口，不论冬夏，饭菜永远是凉的。当时，罗志云和另一个工友“两班倒”，在不分白天黑夜上满整天班后，才能在木棚里睡觉休息。

“上水和清理煤渣既是体力活，也是‘抢时间’的技术活。”罗志云告诉记者，在给蒸汽机车上水的同时，还要负责清理机车锅炉的煤渣。因为火

车停站时间短，有时候单凭供水管道供水是不够的，往往还需要人工用木桶挑水给火车加水。加完水后，还要全副武装，用浸湿的毛巾捂住嘴系在后脑勺上，然后立马冲到火车锅炉旁用铁杵“捅”炉内的煤渣，再用手推车将清理出的煤渣运到指定的煤渣囤放处。到了冬天，给水所的木棚仅能遮蔽风雨，守在这里的工人常常冷得蜷缩成一团。罗志云和工友商量后，由当班清灰的人从蒸汽机车锅炉内清理出的煤渣中筛选出“二炭”，把尚未烧尽还能再利用的煤炭渣滓用以再燃烧取暖。为了证明取暖用的不是公家的煤炭，当班清灰的人筛选出多少“二炭”的量 and 每次取暖用了多少“二炭”，他们都做了详细的记录。

1965年，原铁道部政治部授予罗志云“技术能手”称号；1979年，罗志云被原铁道部成都铁路局政治部评为“先进生产者（工作）者”。

高，产品单一。20世纪六七十年代，自贡盐化工开始起步，利用成渝铁路从外运入井盐开采和冶炼的大型装备，再利用这条铁路大规模运出产品。

在党的领导下，成渝铁路和着时代的节拍律动。1987年，成渝铁路全线进入电气化时代，铁路年输送能力由400万吨提高到1300万吨，相当于新修了一条成渝铁路，极大促进了成渝经济带的发展。1998年全线路运输能力达到2876万吨，是新中国成立初期设计能力的14倍多。2004年成都至内江段完成应急扩能改造，运输能力进一步提高。

而今，虽然成渝高速公路、成遂渝铁路、成渝城际铁路先后开通，但成渝铁路仍是联系成都与重庆及其所辐射的川西川东地区的重要交通干线。2020年，成渝铁路货物运输周转量98.4亿吨公里，沿线各站的货物发送量、到达量分别为361.1万吨、1712.9万吨。

唐润明说，正是在成渝铁路带动下，沿线城市间的交流与合作日益频繁，有力提升了川渝地区在西部的整体地位和经济辐射能力。

2020年1月，成渝地区双城经济圈建设上升为国家战略，中央赋予了成渝地区新的历史使命和时代机



旅客在重庆站乘坐5612次列车小慢车，感受成渝铁路慢记忆。

包亮摄