

# 春节快递何以成倍增长

本报记者 祝君壁

春节不打烊，邮政快递在路上。今年春节期间，就地过年人群的寄递需求明显增加，据国家邮政局快递大数据平台监测显示，春节期间(2月11日至17日)，全国邮政快递业累计揽收和投递快递包裹6.6亿件，同比增长260%。

新年伊始“开门红”，今年春节前仅用38天，2021年快递业务量就已超100亿件。流动的年货催生了新的消费需求，激活了庞大的内需市场。国家邮政局邮政业安全中心数据管理处副处长许良锋分析，今年年货节期间消费者需求旺盛，电商平台竞争激烈，快递企业纷纷加入“不打烊”行列谋求市场份额。“与往年年货节期间明显的波峰波谷相比，今年邮政快递业属于业绩长虹”。

供给侧储备能力增加，需求侧购物需求旺盛，双重作用带动了春节快递业务量的增长。邮政快递业在春节期间处于高位运行状态，全网揽收量是去年同期的3倍左右，投递量更是达到3倍至4倍。分地区来看，全网揽收和投递同比增长最快的都是中部地区，增幅分别达到359%和260%。

“百姓有需求，政府有组织，企业有准备，这是今年春节期间快递业务量快速增长的主要原因。”国家邮政局市场监管司副司长边作栋表示，今年春节期间，国家邮政局指导邮政快递企业按照“不打烊、不休网、不积压”的主基调，加强与上游商家的对接，动态调节运力和人力，保障寄递渠道有序畅通。

为做好今年的春节保供工作，快递企业预先安排了超过100万名快递员以保障网络有效运转。为了保障快递时效，各家快递企业下足了功夫：中国邮政多举措保障派送时效；顺丰提前储备5%至10%的车辆运力作为应急资源；韵达速递通过科技化提升快件时效，数字化服务更加精准；中通在全国超过300个城市实现常态化服务；圆通对北京、上海等209个城市推出重点区域时效保障服务。

董彬彬是中通快递北京后海站点的快递员，负责护国寺街的派送工作，今年春节他所在的站点有六成员工选择留守。“我派送的区域是北京有名的景区，很多人都把北京特产寄回老家。人们对快递的需求越来越大了。”董彬彬说。

大幅增长的快递需求让快递员们非常忙碌，为了加强对留守一线的快递员的关心关爱，国家邮政局组织企业总部通过开展集体过年活动、发放春节礼包和生活物资等方式，使春节留守的快递员同样体会到“年味”。此外，还指导企业落实假期调休和加班工资等要求，切实保障快递员的合法权益。

虽然业务繁忙，但新冠肺炎疫情防控工作也没有松懈。为了让用户放心使用快递服务，邮政管理部门坚持“外防输入、内防反弹”的主线，将防疫要求贯穿始终。指导邮政快递企业全面落实疫情防控生产操作规范，严守境外输入关和进口冷链关，精准落实通风、消毒等防控措施。企业根据预测的件量规模和人员数量，储备了充足的疫情防控物资，包括消毒设备、消毒用品、口罩、手套、洗手液等。同时，还组织全行业按照国务院联防联控机制要求，稳妥有序组织做好疫苗接种工作。

今年春节期间，快件结构发生变化，电商类快件比重较去年同期增幅较大，大件的业务量增长较快，主要城市的快件需求更加旺盛。国家邮政局邮政业安全中心主任王丰表示，春节快递包裹承载的品类大多是食品、农特产品和亲人朋友之间互寄的礼物，这说明快递包裹如今已走向寻常百姓家，也直接反映了线上消费的蓬勃活力。

## 节日港口作业忙

2月11日，桥吊林立的广州南沙港集装箱码头一派繁忙，多艘大型集装箱货轮正在紧张装卸作业。南沙港集装箱码头今年有六名员工选择留岗过春节，有效保障了节日期间港区生产运行。 邱新生摄



# 坚守岗位多奉献



2月14日，位于浙江省湖州市德清县雷甸工业园区的浙江欧美特金属制品有限公司，员工坚守岗位加紧生产。今年以来，该公司生产订单已排到下半年，生产的合金弹簧、碳素工具、合金结构等高精度特种钢带，填补了国内空白。 姚海翔摄

## 不辞辛苦忙转运

本报记者 刘成

“终于要回家了！”2月1日6点多，从韩国归来的李先生等四人早早收拾好行李，迫不及待地走出集中隔离酒店。早已等候多时的机场转运驾驶员王立彦走上前去，对他们的行李一一消毒后搬上车，载着大伙驶向青岛西海岸新区。

去年2月25日，青岛真情巴士集团接到境外返回人员转运的特殊任务，王立彦主动请缨，连家都没顾上回去，做好防护后直奔青岛流亭国际机场。

自此之后，王立彦以机场为家，至今已连续300多天奔忙在战“疫”一线上，累计出车359次，转运800余人，行程5.3万公里，最长的一次转运将近8个小时，行程700公里。

密不透气的防护服已成为王立彦的工作服，车

辆消杀、更换一次性座套、规划行车路线、备好洗手液和湿巾……每一次转运任务，王立彦都兢兢业业。“现在冬天还好一些，夏天最热的时候，一趟任务下来防护服裤腿处都积满了水。”王立彦说。

越来越多的乘客被他送回家，可是他自己却跟家人见不上几面，有的时候连换季的衣服都是家人放在指定位置，他再去取回。有一次，王立彦让儿子把衣服放在楼下，等儿子上楼了，自己趁着没人的时候下车快速取走，抬头一看，家人在楼上对着自己挥手，自己心里暖暖的，但鼻子却酸酸的。“感谢家人对自己工作的支持和理解，但很遗憾，今年春节还是无法在一起团聚。但为了大家，只能暂时舍弃小家。”王立彦说，“我是一名共产党员，疫情不退我不退。”

## 一丝不苟保供电

本报记者 郝进东

2月8日一大早，记者跟随国网宁波市鄞州区供电公司职工王妍和她的同事们，乘坐工程车赶赴正在建设中的宁波市钟公庙第二初级中学执行送电任务。

王妍是河南省驻马店市人，三年前大学毕业来到国网宁波市鄞州区供电公司成为一名电力职工。每年春节，王妍都选择回老家与父母团聚。单位同事很关心她，考虑她家乡路途远，总是让她提前两天回家。“今年响应就地过年号召，我决定留在宁波过年。”王妍说，“早上我又跟父母视频聊了最近的工作和过年的安排，父母也理解和支持。”

宁波鄞州钟公庙第二初级中学是新建的学校，今年9月新生开学前必须交付使用，目前很多工程还没完工。王妍和同事们这几天都泡在工地，抓紧完成学校所有新建电力线路通电工作。

王妍穿着黄色的工作服，戴着红色的安全帽，穿梭在一排排配电柜前，认真核对各种设备参数，检查接地刀闸及开关状态，并一一记录下来，然后再将数据提供给设备厂家进行调试，以做到万无一失。

临近中午传来好消息，进线隔离柜有电了。随着调度发令，上级开关站开始送电，随后一台台配电柜里的指示灯亮了起来，运行平稳。

走出配电室，王妍做了一个深呼吸。“今天的送电工作看上去很简单，其实前期同事们已经做了很多准备工作，勘查、验收、整改、调试。每天只要工地一个电话，我们的小黄车就立马出发。”王妍说，钟公庙第二初级中学是她过年前最后一个工作项目。记者问她早上跟父母视频还说了啥，王妍说，爸爸妈妈，我们在宁波过年很快乐都好。

## 奋斗也是年味道

本报记者 吴秉泽

2月13日，贵阳市南明区花果园湿地公园，人潮涌动，浓浓的年味扑面而来。不远处的贵阳轨道交通3号线花果园东站施工现场，则是另一番热闹景象，机器轰鸣，渣土运输车来回穿梭。经过农历除夕、正月初一两天短暂的休整后，工地恢复了往日的喧嚣。

施工员黄梦辉在工地上来回反复查看，不时叮嘱施工人员。“我得确保每个细节都符合施工技术规范要求，不能让工程在我的手上出现质量问题。”黄梦辉说。

今年春节，中铁八局三公司的150多名职工和工人积极响应就地过年的倡议主动选择留在工地。“家人们都支持我就地过年，安心参与工程建设。”参加工作不到两年的黄梦辉，第一次留在工地过年，就连春节也琢磨着节后的施工组织。黄梦辉把对父母的思念化作奋斗工作的动力，“虽然忙了一点，但很充实。美好的生活都是靠奋斗得来的，好日子得靠自己的双手来创造”。

据了解，花果园东站是贵阳轨道交通3号线上的最大地下岛式车站，出入口多达21个，项目地处闹市区，周边高层建筑多，车流量大，地下管线复杂，施工难度大，仅迁改输电线路就达50余根。

“工人们主动留岗过年，给项目多争取了半个月的建设工期，为我们如期高质量完成建设任务提供了更加充足的时间保障。”项目部党支部书记罗时举告诉记者，“团圆是年的味道，奋斗也是年的味道。”

## 博物馆里看“牛”展

本报北京2月18日讯(记者姜天骄)欣赏精美文物，品味传统文化。春节期间，去文博场馆观看展览，成为很多市民喜爱的休闲方式。各地的美术馆、博物馆也纷纷推出了精彩纷呈的文化大展，丰富人民群众新春假期的精神文化生活。

中国的传统文化里蕴藏着大量与牛有关的典故和文化阐释。在中国国家博物馆策划的“牛事如意——辛丑牛年迎春文化大展”中，中国国家博物馆从馆藏作品中遴选出与牛有关的文物和艺术品160余件(套)，其中既有融汇牛角形象的商周青铜礼器、古滇国青铜器，也有不同时期与牛有关的雕塑和绘画作品。

由中国文物报社联合全国44家文博机构共同策划的“牛转乾坤——辛丑(牛年)新春生肖文物联展”在全国50多个城市线上、线下同步推出。上海博物馆、海南省博物馆、黑龙江佳木斯市博物馆等以“牛”为主题的展览收获了观众的如潮好评。中国美术馆推出的“美在耕耘”大展展出了上百件美术名家以“牛”为题材的优秀作品，涵盖国画、油画、版画等多种艺术门类。

除了生肖系列展览外，历史类、革命类、艺术类、民族民俗类、自然科学类等常规展览同样精彩纷呈，为人们的假期生活增添了文化气息。大庆市大同历史陈列馆“战疫有我”剪纸作品展、鄂州市博物馆“抗击疫情众志成城担使命——鄂州抗击新冠肺炎疫情展览”等，继续讲述抗疫故事，弘扬抗疫精神。

面对疫情考验，各地博物馆还对传统展示、教育方式进行了创造性转化，依托网络平台，将更多优质博物馆文化产品和服务拓展至线上。山西青铜博物馆“如银岁月 美意延年——山西传统银饰展”、长沙简牍博物馆“湘水流过——湖南地区出土简牍展”等纷纷在线上与观众见面。

新春走基层

## 油田绽放「映山红」

本报记者 马呈忠

迎着朝霞，春节期间坚守岗位的中国石油塔里木油田公司克深10采气作业区经理蒋润、采气工王卫彬，驱车开启了每天一次的野外巡井模式。

蒋润负责的区域有24口采气井，100多公里巡线路程中，平坦的柏油路只有10多公里。巡检的第一口井——克深101-1井，坐落在一处海拔1800米、仅有半个足球场大小的山顶平地上。

克深10采气作业区地处天山南麓的戈壁山岭之间。每逢佳节，一名名身着红色工作服的采气工人坚守岗位一线，犹如春日盛开的杜鹃花，映红山峦戈壁。

皮卡车在积雪未消融的崎岖山路中颠簸。“歌里唱‘山路十八弯’，这条到山顶井口的路有33道弯。”蒋润说。克深101-1井处在山顶背阴处，晒不到太阳，记者踩着积雪行走不一会儿已是手脚冰凉。蒋润和王卫彬在释放静电立柱上抚摸5秒钟后，进入生产井区域。背着气体检测仪，拿着表格，两人摸阀门、看仪表，认真查看采集生产工艺区、采气树、液控室三个区域的100多项参数。手冻得拿不住本子时，他俩就摸摸温暖的采气管线。

与此同时，远在30多公里外的克拉2采气作业区，28岁的田盼盼正在巡检克拉2-7井。听着输气管传出气流“呼呼”的刺耳声，2018年来到塔里木油田的田盼盼，已初步学会使用“听音”诀窍。

研究生毕业后，田盼盼成为克拉油气开发部基层站队唯一的女工程师，今年是她在工作岗位上度过的第二个春节。“有挺多机会选择那些不用忍受风吹雨打的室内岗位。但是，自己想走技术工程师的路，就需要更好地熟悉一线岗位工作内容。”田盼盼跟着老师傅跑现场，抢着干检修油嘴、调产、扳阀门等苦活。“在喀什的家人也用上我们采集的天然气过年，挺骄傲的。希望大家过一个好年。”田盼盼说。

