

### 总书记的深情牵挂

## 江岸边建起生态绿廊

### ——江苏省南通市五山地区滨江片区走访记

江苏省南通市166公里的长江干流岸线,如今已成为生态绿廊。

2020年11月12日,习近平总书记到江苏考察,第一站就来到南通市崇川区五山地区滨江片区,考察长江岸线环境综合治理与长江水域禁捕退捕等情况。

#### 让富与美同行

正月初六,朱根兰和爱人宋井华就忙开了。2020年12月25日,狼山镇街道同心社区九组居民朱根兰一家和其他800多户居民一起,拿到了回迁新房的钥匙。

“原来,我们同心村就在长江边上,被五座山环绕着,一到下雨天村子就被淹,附近码头的粮油厂晚上开工,吵得人睡不着觉。”朱根兰说,2016年11月签下拆迁协议后,自己一直盼着住进新家。搞装修的宋井华接了5户回迁户

装修新家的活,正月初六就开工了。

而对于曾经的临江村村民吴湛来说,岸线变化则是自己的亲身经历。今年65岁的南通市崇川区狼山镇街道临江家园居民吴湛打小生活在长江边上。“小时候,我喜欢放学后来到长江边,看着江上的风景和往来的轮船,还能见到江豚。”吴湛说,临江村是个人多田少的穷村,吃饱饭都成问题,改革开放后,南通建起海港码头,村里的壮劳力纷纷进厂打工。

“进了厂子有了稳定的收入,可人们的怨言仍然不少。”吴湛说,沿江遍布织布厂、化工厂、水泥厂,粉尘、噪音和怪味让村里人苦不堪言;围网捕鱼的渔船将垃圾丢在长江里,柴油、菜叶、塑料瓶就漂浮在水面上。

港口成为南通发展的引擎,但港城结合地带却成为当地脏乱差的集中区域。为还江于民,优化长江岸线布局,建设城市生态绿肺,南通下决心大力推进

长江生态岸线修复和保护工作:拆除53个非法码头,清理小杂船2600多条,关停“散乱污”及化工企业近3000家,彻底关闭2个沿江化工园区,新增造林面积35万亩,沿江生态岸线占比增至60.6%。

“码头拆了,污染企业迁走了,村民住进新小区,沿江造起生态公园,从环境美日子穷,到日子好了环境差,再到如今富和美都有了!”吴湛说。

#### 实现绿色蜕变

“风一吹,硫磺满天飞。”南通市崇川区狼山镇街道工作人员方峰告诉记者,南通港狼山港区曾是全国最大的进口硫磺集散地,基础设施陈旧,环保条件跟不上,老百姓一晒被子就沾满硫磺粉。

“狼山、军山、剑山、黄泥山、马鞍山临江而立,五山及滨江片区占地面积近20平方公里、江岸线14公里。”方峰记

得,2017年初,南通启动实施五山及沿江地区生态保护和修复工作,力求从根本上破局市区沿江段几十年工业集聚带来的生产、生活、生态空间之困。

“狼山管理办一直将五山地区生态修复保护作为最大的政治任务,努力将五山地区打造成长江大保护的典型示范工程,统筹推进‘产业退、港口移、城市进、生态保’的目标。”南通狼山旅游度假区党工委、管理办公室主任成宾告诉记者。

硫磺堆场、水泥厂和“散乱污”小企业,该搬的搬,该关的关;危化品码头、硫磺码头、集装箱码头全部退出;6.5万平方米的河道周边各类违建全部拆除;退出沿线港口货运功能,腾退修复岸线12公里;征地拆迁、规划设计、项目建设等工作统筹协调推进;曾经小景区、老港区、破厂区、旧小区相互交织的城市“后巷”,慢慢蜕变成南通的生态绿核。

(下转第二版)

使命”主题,解读习近平总书记最新重要讲话、文章、谈话中所引用古代典籍和经典名句折射出的内涵和文化价值,以创新手法展现习近平总书记新时代领袖人、人民勤务员的领袖风范和为民情怀。

12集节目分别以“我将无我 不负人民”“胜心者胜苍穹”“留取丹心照汗青”“为官避事平生耻”“愿得此身长报国”“一言为重百金轻”“自强不息日日新”“万物并育而不相害”“百花齐放春满

从云南省昭通市鲁甸县县城出发,车沿着柏油路在山间穿行半个小时,转过一个弯后,一小片坝子出现在眼前——龙头山镇到了。

2014年8月3日,一场6.5级地震突袭鲁甸龙头山,让龙头山镇成为一片废墟。而现在,一幢幢房屋早已拔地而起,一条条街道整齐干净,一辆辆汽车在山间道路上行驶……废墟上又崛起一座新集镇。在新家园里,龙头山人满怀信心、充满干劲。

“快进屋坐!”听说记者来采访,56岁的杨国荣在大门口热情欢迎。杨国荣原先的家在龙头山镇甘家寨村,距离镇上有8公里,他指着远处的山说,“在那山背面呢,地震时我在山上干农活,房子损毁了,好在人没事”。

地震使甘家寨被大面积山体滑坡掩埋,成为“消失的村庄”。随后,村民们被安排到救灾安置点住了一年。恢复重建中,龙头山镇在镇上骡马口社区拿出地块,统一规划一层半、二层半、三层半3种类型的房屋,建起了新的甘家寨社区。2015年12月,全村89户全部搬入新家。

杨国荣告诉记者,建房时,政府部门和红十字会还有爱心基金会一共补助了8.5万元,自己家出了6万元,就住进了二层半的楼房,“搬家那天,镇上还派车接我们。屋子都是装修好的,买点家具就能入住,大伙心里都暖洋洋的”。

杨国荣家的客厅虽然不大但很温馨,沙发、茶几、网络电视一应俱全,二楼是卧室和小书房,楼上还有一个大露台。“比原先的房子好,住得也舒服。”杨国荣说。

走进甘正芬老人的家,院子里收拾得干干净净,小菜园里长着绿色的蔬菜。73岁的甘正芬身体硬朗,刚做好一盆核桃酥糖,“快来尝尝,每年过年我都要做”。

搬入甘家寨新社区后,甘正芬和老伴邹体富住上了90多平方米的小楼房,子女也都住在附近。大儿子在骡马口社区党总支当上组织委员,二儿子买了7座商务车平时在镇上跑乡村客运,大孙子买了工程车在外地跑运输。“我们老两口还有养老金,子女也都孝顺,一家人不愁吃穿。”甘正芬说。

在龙头山镇逛一逛,恢复重建后的民房和学校美丽整洁。但是原镇政府作为地震遗址公园的一部分被保留下来。爬上一片山坡,记者看到,垮塌的楼房、开裂的墙体、歪倒的石柱,还有几辆被砸坏的汽车都保留着当年原貌。这个遗址成为龙头山镇的群体记忆,也提醒龙头山的干部群众铭记历史,不断前行。

近年来,通过大力发展花椒、核桃种植业和猪牛养殖业,龙头山镇的脱贫攻坚取得了决定性胜利,2020年,全镇建档立卡贫困户3450户11491人已经全部实现脱贫。如今,龙头山处处展现着一个新城镇的活力。

走进村民甘永云在镇上开的榨油厂,香气扑鼻而来。甘永云告诉记者,因为龙头山的花椒和核桃出名,自己就做起了收购农产品的生意,2019年又办起了榨油厂,“销路好时直接卖鲜果,销路不好,村民可以拿核桃来榨油,收取每斤1.5元的加工费,去年收入就有七八万元”。

34岁的王啟会凭着好厨艺,在镇上的昭巧公路边开了一家餐馆,来往运输车辆繁忙,饭店生意也好,“有时忙到夜里,虽然辛苦,但是好日子是奋斗出来的”。

2020年12月,都香高速昭金段前40公里建成通车,龙头山镇通了高速。为巩固提升脱贫成果,促进乡村全面振兴,龙头山镇还将打造特色旅游小镇。

#### 导读

- 京沪深三城整顿住房租赁市场 3版
- 稳粮增产还须唤醒沉睡的撂荒地 5版
- 徐工向“珠峰”之巔发起冲击 9版
- 需求侧管理的新内涵新特点 10版
- 新老热点汇聚 消费热情攀升 12版



2月17日,游客在北京北海公园游览。春节期间,北京市属公园免费开放,7天内共有164万市民游客游园赏景、欢喜过年。 赵晶摄

## 消费业态变化彰显发展潜力

冯其予

不寻常的假期,带来不寻常的商机。“网上年货节”截至2月10日的节前网络零售额超过7000亿元;在线餐饮销售额同比增长近50%;春节期间,全国电影票房收入突破70亿元……今年春节假期,消费业态变化带来的市场繁荣,彰显了我国巨大的消费潜力。

当前,我国消费需求越来越呈现提质、转型、分化、创新等新趋势、新特征,新的消费业态不断涌现并发展壮大,既催生了新的经济增长点,也便利了人们的生活。比如春节期间,无接触交易、网购年货、“云端过节”等消费方式就成为新潮流。

消费业态变化背后有强大基础支撑。如“2021年全国网上年货节”,看似简单的网上购物,背后却涉及从消费品生产到物流配送,从疫情防控到消费品行业与互联网等新一代信息技术融合创新,乃至人员物资的组织调配等多个环节链条。而我国在这些环节和链条上正不断积累发展优势。

应当看到,我国消费市场发展还存在一些短板,释放消费潜力仍面临一些体制机制约束,特别是新消费增长潜力释放尚不充分,有效供给和中高端供给仍然滞后,基础设施、服务能力还存在一些薄弱环节。

为此,应把加快培育新消费、促进消费创新同深化供给侧结构性改革有机结合起来,着力促进新的供给和产业体系加快形成,不仅要促进消费产业结构转型升级,加快完善消费基础设施,促进各类新技术、新产品、新服务、新业态、新模式发展,还要加快提高供给质量,促进商品和服务供给从中低端迈向中高端。

## 实物量指标飘红说明了什么

本报记者 熊丽

用电量、货运量等实物量指标,是观察经济运行态势的重要窗口。今年以来,一系列实物量指标持续向好,释放中国经济持续稳步复苏信号。

#### 用电量逐季改善

用电量是社会经济运行的“晴雨表”。中国电力企业联合会2月初发布的《2020—2021年度全国电力供需形势分析预测报告》显示,2020年全社会用电量7.51万亿千瓦时,同比增长3.1%,全国共有27个省份用电量为正增长。分季度看,2020年各季度全社会用电量增速分别为-6.5%、3.9%、5.8%、8.1%。报告认为,全社会用电量季度增速变化趋势,反映出随着疫情得到有效控制以及国家逆周期调控政策逐步落地,复工复产、复商复市持续取得明显成效,国民经济持续稳定恢复。

“用电量,尤其是企业用电量,直接反映企业生产运行时间长短。用电量增长越快,通常也就意味着企业任务越饱满,整体产出水平也越高。”中国企业联合会研究部研究员刘兴国告诉经济日报记者。

中电联电力统计与数据中心主任王益炬表示,今年春节倡导“就地过年”,电力消费呈现新特点。比如,在第二产业方面,福

建、山东、江苏、河南等多地鼓励企业连续生产,出台了用电量奖励措施,在春节期间推动工业生产稳定运行。同时,由于有相当一部分企业员工留在工作单位所在地过年,也有助于工业企业更早更快恢复生产,将拉动第二产业及其工业用电量增长。考虑到城镇电气化水平普遍高于农村水平,“就地过年”总体上将拉高全国城乡居民生活用电量增速。

#### 铁路海运货运量增幅大

铁路货运量反映全社会物资流动的程度。1月份,国家铁路货运量再创历史新高,货物发送量完成3.24亿吨,同比增加3410万吨,增长11.8%;日均装车17.3万车,同比增加1.94万车,增长12.7%。

数据显示,1月份,中欧班列开行1165列、运送货物10.9万标箱,开行列数和货物发送量同比分别增长66%、73%,连续9个月保持单月开行千列以上。

“企业对生产要素的需求、消费者对产品的需求,都需要借助铁路运输进行跨区域调配来满足。铁路货物运输量在1月份创下新高,表明企业对生产要素的运输需求旺盛、社会消费需求强劲。”刘兴国认为,这些实物量指标的向好,表明企业生产运营处于

较好状态,全社会产出实现增长,经济总体上呈现向好态势。

不仅是铁路货运,各大港口也迎来“开门红”。1月下旬,中国港口协会监测八大枢纽港口集装箱吞吐量同比增长20.5%。其中,外贸吞吐量同比增长19.8%。

此外,1月份,挖掘机销量也延续了去年以来的增长势头。据CME工程机械网预估,1月份挖掘机销量将达2.05万台左右,同比增长106%左右。

#### 全年经济增长态势乐观

“铁路货运、用电量、挖掘机销量等作为表征宏观经济状况的重要指标,1月份同比增长强劲,一是国内经济保持良好复苏态势,需求端持续恢复,春节需求释放带动工业企业增大出货量;二是今年春节较为特殊,鼓励就地过年,开工率有望强于往年;三是去年国内新增专项债推动基建投资,带动挖掘机销售强劲增长。”光大银行金融市场部宏观分析师周茂华认为。

1月份中国制造业采购经理指数(PMI)降至51.3%。周茂华认为,受季节、异常气候及散发病例等因素影响,1月PMI指数虽有回落,但继续位于荣枯线的上方,生产和订单分项指数继续位于扩张区间,企业补

库存意愿浓,反映出国内需求恢复态势良好。

周茂华认为,目前国内需求端复苏仍滞后于生产端,应继续落实好此前出台的各项支持政策,精准支持实体经济薄弱环节与重点领域,降低融资成本,激发微观主体活力,保市场主体、稳定就业,鼓励消费新业态新模式发展。同时,要关注能源材料价格上涨对企业经营成本的影响。

专家表示,从整体趋势看,国内疫情受控、就业市场整体稳定,政策继续对经济稳定复苏形成支撑。后期,随着基建等项目陆续开工,以及海外需求弱势扩张,国内经济复苏态势比较确定。

刘兴国认为,2021年我国经济增长将呈现出前高后低的走势。在去年较低基数基础上,加上当前经济形势的总体好转,内外市场需求的表现,再叠加春节“就地过年”措施积极效应的释放,2021年一季度的经济将实现较高速度的同比增长。二季度以后,经济增速将回落到正常区间,全年经济总体上将呈现出较为乐观的增长态势。