

# 深交所主板中小板合并会影响投资吗

本报记者 温济聪

## 新闻分析

2月5日,中国证监会正式批复深圳证券交易所合并主板与中小板。合并是否会对投资者交易产生影响?

作为我国多层次资本市场体系的重要组成部分,深交所主板和中小板在扩大直接融资、服务实体经济、支持中小企业发展等方面发挥了积极作用。截至1月底,深交所主板、中小板上市公司合计1468家,占A股上市公司总数的35%,总市值23.39万亿元,占全市场的29%。同时,深交所主板和中小板在发展中暴露出一些问题,如板块同质化、主板结构长期固化等。因此,合并深交所主板与中小板是坚持问题导向的改革之举,有利于优化深交所板块结构,形成主板与创业板各有侧重、相互补充的发展格局。

更好满足不同发展阶段企业的融资需求,增强深交所的服务功能。

中金公司首席经济学家彭文生表示,此举有利于进一步推进资本市场存量改革,深市主板与中小板合并能形成一个更有广度、深度的板块,也与创业板各有侧重,满足不同阶段企业发展融资需求。

据悉,合并深交所主板与中小板的总体安排是“两个统一、四个不变”。“两个统一”是指统一主板与中小板的业务规则,统一运行监管模式。“四个不变”是指板块合并后发行上市条件不变,投资者门槛不变,交易机制不变,证券代码及简称不变。证监会将指导深交所整合主板与中小板制度规则,做好监管衔接,对发行上市、市场产品、指数名称等进行适应性调整,做好技术系统改造和测试,确保平稳落地。

2004年5月,深交所深市主板内设

立中小板,作为分步推进创业板的重要步骤,为创业板顺利推出创造条件、积累经验,开辟了中小企业、民营企业进入资本市场新渠道。经过多年发展,中小板上市公司总体不断发展壮大,在市值规模、业绩表现、交易特征等方面与主板趋同。

合并完成后,深市主板定位于支持相对成熟的企业融资发展、做优做强,发行上市门槛保持不变;创业板主要服务于成长型创新创业企业,突出“三创”“四新”。深市以主板、创业板为主体的市场格局,将为处在不同发展阶段、不同类型的企业提供融资服务,进一步提高资本市场服务实体经济能力。

对于投资者关心的合并会对投资产生哪些影响,记者采访获悉,本次合并仅变更原中小板公司证券类别,证券代码和证券简称保持不变,不会影响投资者交易方式和交易习惯。主板、中小板交

易机制和投资者门槛一致,投资者群体总体无差异,且并不涉及交易机制和投资者门槛的改变,不会对投资者交易行为产生实质影响。

川财证券首席经济学家陈雳认为,深市中小板与主板公司平均市值存在一定的差距,但差距已经逐年缩小,近年来随着资本市场深化改革,资本市场对实体经济的支持力度愈来愈大,一些中小板企业已经成长为市值较大的公司,已不能简单用中小板和主板来区别不同企业,因此中小板与主板合并也是大势所趋。

“板块定位逐步清晰,多层次资本市场加快构建。此次板块合并旨在分离创业板、科创板的科技属性,并增强深市主板的包容性,拓宽国内资本市场的覆盖宽度,也是我国资本市场建设过程中强化融资功能、盘活市场存量政策的进一步体现。”陈雳表示。

## 去年为近三万七千家小微企业提供服务

# 工行破解小微企业首贷难

本报记者 郭子源

如何让一家从未获得过银行贷款的小微企业“首贷”成功,这不仅是企业主的期盼,也是当前银行业着力攻克的重点课题。

近年来,在多项政策措施推动下,小微企业融资难、融资贵得到一定缓解,并实现了“量增价降”。但在提升普惠金融服务可获得性的过程中,一个此前未被广泛关注的“新群体”浮出水面——“零信贷”小微企业,即从来没有获得过银行贷款的小微企业。

杭州信天游实业有限公司就曾是“零信贷”小微企业。“我们第一笔贷款来自工商银行,没想到银行对小微企业的审批速度这么快、支持力度这么大。”该公司总经理张根标说。

作为一家专营旅行用品的公司,受新冠肺炎疫情影响,一段时期内公司原有的外贸业务几乎全部暂停。“我们决定临时转换经营思路,采购口罩销往海外,但存在较大的资金缺口。”张根标说。

了解到企业贷款需求后,工商银行杭州科创支行及时设计融资方案,并帮助企业通过线上渠道办理了“e抵快贷”,以企业个人住房作为抵押,3个工作日后,首笔830万元贷款成功发放。

“获得了贷款后,我们一个月内的业务量相当于过去一年,十分感谢银行的速度和温度。”张根标说。

“首贷”对于小微企业如此重要,为何在此前相关业务较难推进?是哪里“卡脖子”?银行攻克“首贷”难的思路和做法是什么?

经济日报记者采访发现,小微企业“首贷难”主要原因有两个。第一,部分小微企业在初期更倾向

于股权融资,较少从银行获取信贷资金;第二,企业想获得银行信贷资金但却不成功,主要障碍是银企信息不对称:一方面,“首贷户”普遍缺少在金融机构的历史信用记录;另一方面,银行目前可获得的企业经营信息有限,难以评估风险。

人民银行、银保监会、国家发展改革委等8部门于2020年6月联合发布的《关于进一步强化中小微企业金融服务的指导意见》明确提出,要大幅增加小微企业信用贷款、首贷、无还本续贷。

“工商银行重点从5方面入手,解决小微企业首贷难题。”工商银行普惠金融事业部总经理田哲说。

具体来看,一是深化金融科技应用,丰富外部信息来源。加强与税务、电网、物流、海关、征信等外部数据合作,缓解银企信息不对称。二是加快信用类

产品创新,拓宽融资场景。充分运用数字供应链融资产品,实现融资服务产业链多级覆盖。三是加强“银政”“银担”“银保”合作,推进风险共担、客户共管,探索建立“首贷户”专项服务机制。四是优化业务流程,拓宽融资申请渠道,提升“首贷户”服务便利性。五是通过“工银普惠行”以及“万家小微成长计划”等系列活动,主动对接融资需求。

“2020年,工商银行普惠型小微企业‘有贷户’较年初增长超40%,其中近20%为‘首贷户’,已为近3.7万家小微企业提供‘首贷’服务。”田哲说,今年工商银行将持续夯实各项机制,更好实现普惠金融“敢贷、愿贷、能贷、会贷”。

## 值班站长日记

2月6日 星期六 晴

# 人少标准不能降

包头站客运车间值班站长 刘相秀

今年是我参加工作以来的第8个春运。与往年熙熙攘攘的客流不同,今年外出客流明显减少了。人少标准不能降,尤其在常态化疫情防控形势下,我们的工作要比以前更全面、更细致。

“虽然有点凉,但感觉更舒适了。”“是啊,通通风,空气好多了。”9点30分,我在候车厅巡视时听见2名旅客小声讨论。为营造安全的乘车环境,我们每3个小时就要对候车厅、售票厅等公共区域全面通风消杀。我们在站

前广场和候车室增加“S形行走通道”,全面开放自助取票机和进出站自动检票闸机,扩大“无接触”售票服务,想方设法减少人员聚集。

为方便老年旅客,今年我们把4号售票窗口改为“老年专用”窗口,配置老花镜,并将《行程信息单》上乘车日期、车次、检票口位置、车厢座号等重点信息用荧光笔标注。党员服务队随时为老年旅客解决健康码使用等问题。(本报记者 齐慧整理)



## 尽职尽责保安全

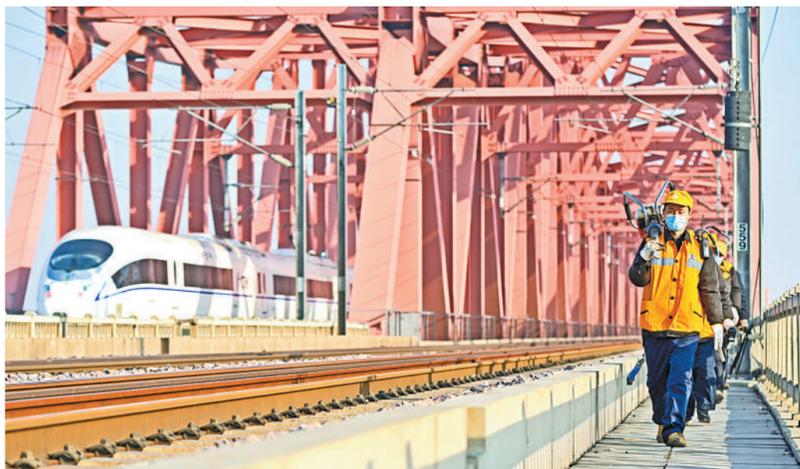


上图 春运期间,为确保旅客出行安全,南昌铁路部门积极落实好各项疫情防控措施。图为工作人员在对动车组列车停放区域消毒。

肖尧摄(中经视觉)

右图 2月4日,郑焦铁路黄河大桥上,中国铁路郑州局集团有限公司郑州桥工段海棠寺线路车间维修二工区的线路工在巡查铁路。该班组共有27名职工,其中三分之一来自四川、河北、甘肃等地,今年这些“异乡人”主动向单位申请在岗位上过年,积极做好节日期间的值守、作业任务。

王玮摄(中经视觉)



# 汽车热销势头能否持续

(上接第一版)

叶盛基表示,新能源汽车产品力的提升、配套设施的完善和消费者理念的提升,对于新能源汽车未来市场的开拓和发展将起到积极的助推作用。

中汽协副总工程师许海东的看法相对乐观。他认为,2020年已是中国汽车产业近几年发展的底部,未来会进入持续向上的稳定发展周期。尤其2021年是“十四五”开局之年,国家整体政策保持稳定性和持续性,不会出现“急转弯”。汽车产业作为以内循环为主的中国经济重要行业,汽车工业也将会保持稳定增长。

“预计2021年全年汽车产销将会有4%左右的增幅,其中乘用车增长7.5%左右,商用车下滑10%左右,新能源车可达180万台,增速保持在40%以上。”许海东判断,2025年我国汽车年产销规模可达3000万辆。

## 历史性机遇不可错过

要真正看清汽车产业前进的方向,需要深刻理解和理解未来的汽车。

正如中国电动汽车百人会理事长陈清泰所说,这次汽车革命不是孤立进行的,与其并行和衔接的是新能源革命和新一代移动通讯,

是交通革命和智慧城市,支撑汽车革命的是移动互联网、数字经济和人工智能技术的快速发展。

“从汽车产业发展的历史来看,每一次汽车技术的重要突破都是整车和零部件企业密切配合的结果。”陈清泰表示,汽车强国的底层应该是零部件强国,未来汽车对传统汽车的颠覆性,使传统零部件体系的70%以上面临重构。目前,新型零部件技术的壁垒还没有形成,存在着很大的创新空间,这为中国的零部件企业特别是科技型中小企业的发展带来了历史性机遇。

我国汽车工业要固链补链强链,已在业内形成共识。叶盛基表示,我国汽车产业包括部分关键核心技术在内的短板都需要进一步提升,新发展格局给汽车工业快速发展带来了难得的机遇,也为全产业链发展带来了诸多机会,中国汽车产业可借此实现全产业链安全可控。

可喜的是,新型供应链涉及的信息化、网联化、人工智能等领域在我国稳步发展。陈清泰表示,要抓住住时机,针对系统软件、车载芯片、功率半导体等“卡脖子”环节下大功夫,力争培育出一批实力强大的新型零部件公司,培育出更多“小型巨人”,做到开放条件下的自主可控,打牢我国新型零部件的基础。

## 坚持新发展理念·各地两会亮点

# 山东扛牢农业大省责任

## 新建654万亩高标准农田

本报济南讯(记者王金虎)在2月2日开幕的山东省十三届人大五次会议上,山东省省长李干杰指出,山东将聚力在全面推进乡村振兴上求突破见实效,促进农业高质量发展、乡村宜居宜业、农民富裕富足,切实保障粮食等重要农产品供给。

近年来,山东扛牢农业大省责任,

本报西宁讯(记者马玉宏、石晶)在近日召开的青海省十三届人大六次会议上,青海省省长信长星表示,青海将推动正式设立三江源国家公园,扎实推进祁连山国家公园设园工作,积极申报青海湖、昆仑山国家公园,加快建设具有青海特色的国家公园集群。

信长星说,“十三五”期间,青海扎实推进生态环境保护,国家生态安全屏障更加牢固。成功举办第一届国家公园论坛,国家公园试点走在全国前列。开展保护“中华水塔”行动,三江源二期、祁连山等重点生态工程成效明显,国土绿化提速三年行动计划圆满完成,五级河湖长体系全面建立,湿地面积居全国首位,可可西里申遗成功,成为我国面积最大

把确保重要农产品特别是粮食供给作为实施乡村振兴战略的首要任务。去年,山东以连续7年5000万吨的粮食总产量、连续6年超过8000万吨的蔬菜产量,成为全国人民充实安稳的“粮袋子”“菜篮子”。

种业是农业的“芯片”,粮食产量要实现大的突破,关键看种子。在山东,良

种对粮食增产贡献率达到47%。李干杰表示,山东将实施种子工程攻坚行动,建设完善种质资源库,大力开展种源“卡脖子”技术攻关;落实最严格的耕地保护制度,坚决遏制“非粮化”,防止“非粮化”,新建654万亩高标准农田;落实支持畜牧业生产政策措施,生猪产能恢复到5000万头左右。此外,山东还将创建20个省

# 青海加快建设国家公园集群

## 开展国土绿化巩固提升三年行动

的世界自然遗产地,青海湖水域面积为20年来最大,裸鲤资源蕴藏量较2002年保护初期增长38倍,森林覆盖率由6.3%提高到7.5%,草原综合植被盖度达到57.4%。

青海高寒缺氧、生态脆弱。为加大生态保护力度,在落实好木里矿区和祁连山南麓青海片区综合整治三年行动方案的同时,重塑生态环境管理体制,构建

省、市(州)、县三级生态环境保护工作议事协调机构;解决了地方保护主义对生态环境监测的干预,实现了生态环境监测与执法协同联动、快速响应。

今年,青海将持续实施三江源、祁连山等全国重要生态功能区重点工程,开展国土绿化巩固提升三年行动,严格落实长江流域青海段十年禁捕,实施为期十年的青海湖第六轮封湖育鱼;加快推

级现代农业产业园、100个省级农业产业园、1000个省级乡土产业名品村。

淄博市桓台县小麦单产已连续多年位居山东省首位,桓台县县长边江凤表示,下一步将巩固扩大桓台粮食生产“30万亩绿色食品原料标准化生产基地”“粮食主导产业稳产高产”“良种良法支持配套”“社会化服务体系健全”“一二三产业融合发展”五大优势,促进粮食生产规模化、标准化、数字化、产业化,为国家粮食安全作出贡献。

山东省委农办主任、省农业农村厅厅长李希信表示,山东要在切实保障粮食等重要农产品供给的基础上,大力推动农业全产业链发展,发展农产品精深加工,强化保鲜仓储、冷链物流基础设施建设。促进县镇村联动发展,辐射带动乡村产业兴旺。

进黄河干流防洪工程二期,综合整治河湟区域重点地区水土流失。

海西州发展改革委主任晓波说,柴达木是一块发展绿色产能的宝地,今年将紧抓“碳达峰”“碳中和”的清洁能源发展机遇,以“风光气储一体化”和“源网荷储一体化”模式,推动新能源规模化、基地化、标准化,为清洁能源示范省建设、推进绿色发展贡献力量。