

春运首日各地交通枢纽直击

交通运输部积极部署春运疫情防控

确保疫情不因春运扩散

本报北京1月28日讯(记者齐慧)1月28日,交通运输部举行今年第一场新闻发布会,介绍当前交通运输工作运行情况。交通运输部新闻发言人吴春耕表示,1月28日是2021年春运第一天,今年的春运特殊,情况复杂,形势也在不断变化,交通运输部将全力做好相关工作,保障春运平稳有序开展。

为了做好春运与疫情防控相关工作,按照国务院决策部署,交通运输部在国务院联防联控机制下成立了春运工作专班,与国家发改委、国家卫健委、公安部等15个部门共同开展工作,及时共享信息,会商研判春运疫情防控的形势变化,研究制定春运疫情防控策略。

“下一步,我部将围绕三个字来重点做好工作,确保疫情不因春运而扩散。”吴春耕说。

一是提倡“减”字,减少人员的流动聚集,减少在途时间。交通运输部将提高疏运能力,减少旅客分散流动、减少聚集、减少在途时间。

二是突出“防”字,严格做好交通运输疫情防控。研究制定疫情分类应对预案,提升客运疫情防控标准,全面落实乘客测温、通风消毒、国际客运航班熔断等防控措施,积极推进人脸识别、副证核验、电子客票等“无接触”服务,严格进口冷链物流及入境人员疫情防控。

三是做好“保”字,优化运输服务保障路网畅通。在严格落实疫情防控措施的前提下,进一步做好运输服务保障,做好突发事件应对处理等相关工作。

此外,吴春耕介绍,交通运输部高度重视疫苗接种工作。截至目前,交通运输行业纳入接种范围的一线从业人员大约530万人,已完成疫苗接种的大约三成。全国46家引航机构、主要港口进口冷链装卸工人已完成疫苗接种。

吴春耕介绍,根据最新判断,今年春运的客流量将会明显减少。最新预估数据显示,全国春运期间将累计发送旅客11.52亿人次左右,日均2880多万人次。“这个量比2019年下降六成多、比2020年下降两成多。”吴春耕说。

在需求缩减和运力提升双重作用下,预计营业性客运压力将减轻。不过,由于疫情影响,自驾出行将有所增加。从出行选择情况看,预判部分长途跨省旅游流可能转为中、短途自驾休闲旅游;部分中、短途出行可能由火车转为私家车或包车,假期高峰时段城市周边公路通行压力将进一步加大。

湖北梯次做好运能安排

引导旅客错峰出行

本报武汉1月28日讯(记者柳洁)写春联、贴春联,是春节的“标配”。1月28日下午,位于武汉市江夏区的武汉云景山医院项目部充满着浓浓年味,来自湖北省文联的六位书画家挥毫泼墨,将一副副载满新年祝福的春联写好送到工友手中。工友王昌顺笑呵呵地说:“今年就在这里过年了,我现在就把这副春联贴到宿舍门口!”今年春运期间,湖北省将“减少人口流动、实施错峰出行”作为春运疫情防控的关键举措,倡导人民群众就地过年、减少不必要出行。记者了解到,今年春运出行客流预计为3938万人次,约为2019年旅客发送量的六成。

根据春运客流预测及出行方式变化,铁路、民航部门将适时精准调配运能,交通运输部门将强化交通服务,让春运安全有序。

据介绍,中国铁路武汉局集团节前日均安排始发客车456对,席位能力57.4万张,同比增加5.6万张。节后日均安排始发客车460对,席位能力61.6万张,同比增加6.7万张。铁路部门称,将根据客流情况,梯次做好运能安排,分步启动基本、应急方案,加大客流集中时段和线路运力投放,合理把握临客启动、停开时机,最大限度满足旅客出行需求。

武铁相关负责人介绍,将加大力度引导旅客错峰出行。积极响应国家“反向”探亲倡议,进一步扩大票价优惠范围,提高票价优惠幅度。将优惠范围从加开旅客列车、冷门线路或方向的“反向”列车,扩大至部分图定旅客列车、热门线路或方向的“正向”列车,春运期间共覆盖42趟列车,其中节前26趟、节后16趟;普通旅客列车从原来的各席别最低优惠5.5折,扩大至硬座最低2折、软硬卧最低5折,动车组列车从原来的最大优惠幅度8折,扩大至最低5.5折。武咸、武孝、武冈城际等线路开行部分动车执行票价下浮10%。

“非常”之策应对“非常”春运

——广铁集团多措并举强保障优服务

本报记者 鹿彩霞 通讯员 曾勇

手液,在广东、湖南、海南103个高铁站设置口罩发放机。

严格列车防控管理。细化落实列车体温抽测制度。全面推行列车扫码配餐服务,加强车厢端门看管和广播宣传,最大限度减少车厢间人员走动。

提升旅客出行体验

今年春运,广铁集团动车组配属数由509.5标准组提至552.5标准组,“复兴号”动车组首次占到总数的3成以上。

春运前,广铁集团完成了对17个车站的客运提质改造,优化了旅客进出站流线,提高了候车能力和候车区域利用效率。

“今年春运将成为首个全面实施电子客票的春运。旅客凭有效身份证件即可体验购票(改签、退票)、检票、乘车、出站的自助化、便捷化和全渠道服务,大大提高了出行效率。”广铁集团客运部有关负责人介绍。

为提高旅客进出站效率,各大车站增加进出站门式和柱式闸机676台。节前,各大车站增加了93个安检通道。节后,计划增加53个安检通道。

今年春运,广铁集团对有需要的老年旅客,做好购票、进站、候车、乘车、出站等服务,设置“爱心窗口”优先



1月28日,旅客到达贵州六盘水站准备出站。

新华社记者 陶亮摄



1月28日,在上海虹桥机场2号航站楼,旅客们分散办理登机手续。据了解,民航系统对航空器、机场等场所设施定时通风和清洁消毒,对旅客出行全过程加强观察。

本报记者 李治国摄



1月28日,铁路宁波站春运首日发送旅客4万人次左右。铁路宁波站部分党团员、青年志愿者组成防疫劝导巡检小组,劝导未佩戴口罩或未正确佩戴口罩的旅客规范佩戴口罩,并提供各种防疫服务。

本报记者 郁进东摄

南昌长途汽车站

加强客流监测和信息发布

本报南昌1月28日讯(记者刘兴)1月28日上午9时许,记者在南昌长途汽车站看到,春运首日,客流量并不多,进站口、售票、检票窗口排队有序。进站旅客除提供健康码外,还需提供个人行程轨迹,车站安排了专门的工作人员和志愿者,对进站口、候车区进行巡视,提醒旅客按规范要求佩戴口罩、间隔座位就座。

“与往年的春运情况有所不同,不少外来务工人员已提前分批次返乡,分散了春运初期的务工人员的客流,根据疫情防控相关政策,还有大量务工人员留在当地过年,客流量将与去年持平或有所减少。”南昌长途汽车站值班站长金蕾告诉记者。

“今年春运期间,江西都市城际公交有限公司所属各客运站场,共投入春运车辆485台,座位数达12610个。与此同时,各子公司之间保持联动,运力互为补充,确保运力充足。”南昌长途客运分公司党支部书记李文柱介绍,2021年春运,公司认真落实最新版疫情防控指南,增加了场站和运输工具消毒通风频次,严格

疫情防控决不松动

“请您测温!”“请佩戴好口罩!”在广铁集团各个车站,从进站、乘车到出站,工作人员不断提醒旅客戴口罩、通过体温检测。

“受疫情影响,广铁今年春运客流下降明显,但出广东省的客流依然较为强劲,节前客流持续高位时间比较长。车站、列车和人员防控是铁路部门第一位的任务。”广铁集团客运部有关负责人介绍。

为防止疫情借铁路传播,广铁集团对旅客购票、进站、候车、乘车、出站各环节进行全面梳理,完善防控预案和措施。

严格售票源头管理。广铁集团采取预留防控隔离席位等措施,加强售票源头管理。高铁动车组列车预留两个席位为隔离席;普速列车、动力集中动车组列车不预留固定席位,由列车指定一个乘务间作为隔离席位。

严把进站出站两个关口。对进出站的旅客实施全覆盖无感测温,在客流较大车站服务台提供非酒精免洗洗

值班站长日记 1月28日 星期四 晴

压力小了 责任大了

武汉站客运车间值班站长 彭开伟

今年春运是我以值班站长身份参加的第2个春运。去年春运,武汉遭遇了新冠肺炎疫情,城市封闭,车站也关闭了。在全国人民的帮助下,武汉成功战胜了疫情,恢复了正常秩序。

今天是春运第一天,车站里人并不多,大家都戴着口罩,候车、排队、验票秩序井然。不少地方号召大家“就地过年”,所以今年春运可能整体上压力会小一些,但对我们来说,在这个特殊时期,不管旅客是多是少,疫情安全防控绝不能松。

8点30分,我召集大家一起参加接班会,布置疫情防控重点工作。接班会完毕后,大家立即回到自己的工作岗位。我挨个岗位开始巡查,首先来到实名制验证岗位,旅客们都很配合检查,按“一米线”规定排队进站。我督促出站口工作人员看好红外线测温仪监控,

发现体温超过37.3℃的旅客,立即引导至地方防控部门设立的留验站。布置每个班组设定专人接待发热者,专人对接医疗点。

10点开始,我带领当班安检、保洁等部门管理人员先后到进站口、售票厅、候车厅等重点部位,对疫情防控作业方案落实情况进行抽查。工作人员也不间断地对副证闸机、自助售票机擦拭消毒,执行岗前区域、岗中具体、岗后流线的三消杀制度;对于中高风险地区通过车或者终到列车垃圾,专班专人负责,集中收集,分开投放。

下午,检查完各个岗位后,我又和站前办、公交、地铁、出租车等几个部门的值班同志碰了碰,根据明天预售的客流特点,商定了公交、地铁、出租车等交通接驳方案,做好路地联动,确保旅客能够顺利出站回家。(本报记者 齐慧整理)