

李克强对全国安全生产电视电话会议作出重要批示强调

进一步压实各环节安全生产责任 增强应急响应和救援能力 坚决防范遏制重特大事故

刘鹤王勇赵克志出席会议

新华社北京1月23日电 国务院1月23日召开全国安全生产电视电话会议。中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出重要批示。批示指出：安全生产事关重大，须臾不可放松。2020年，经过各方共同努力，全国安全生产形势保持总体稳定。同时不稳定不确定因素仍然较多，安全生产工作任务十分繁重。各地区、各有关部门和各单位要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻党中央、国务院决策部署，坚持人民至上、生命至上，落实统筹发展与安全的要求，进一步压实各环节安全生产责任，持续抓好安全生产基础建设；提高精准执法和服务水平，强化源头治理，聚焦重点行业领域和薄弱环节，深入开展安全生产专项整治三年行动集中攻坚，有效化解风险隐患；创新安全监管方式，建立企业安全风险分级管控和主动报告等制

度，提高监管效能，增强应急响应和救援能力，坚决防范遏制重特大事故，为维护人民群众生命财产安全、保障经济社会发展、实现“十四五”良好开局作出新贡献！国务院副总理、国务院安委会主任刘鹤，国务委员、国务院安委会副主任王勇、赵克志出席会议。

会议指出，过去一年，各地区、各部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，创新复工复产安全监管方式，深入开展安全生产专项整治三年行动，安全生产形势持续稳定好转，但事故多发易发的态势还没有从根本上改变，必须高度重视。

会议要求，认真学习贯彻习近平总书记关于加强安全生产的一系列重要指示批示精神，按照李克强总理重要批示要求，统筹发展和安全，自觉提高政治站位，坚持人民至上、生命至上，主动适应新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发

展格局的要求，牢牢把安全生产工作抓在手上，推动实现更为安全的发展。要深入分析安全生产面临的新形势和新特点，坚决扛起政治责任，严格落实“三个必须”监督管理责任。严把安全关口，把安全发展理念落实到规划建设全过程。筑牢安全防控体系，健全落实风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，全面推行企业风险主动报告制度。完善安全生产法规制度，健全省市县三级安全生产执法体系。提升本质安全水平，加强重大安防工程建设。

会议强调，要全力打好专项整治三年行动集中攻坚战，深入细致排查风险，彻底根治重大问题隐患，深化各重点行业领域专项整治，严肃认真开展督导检查，确保见到实效。

此前，国务院安委会召开全体会议，研究了有关工作。

栗战书在长江保护法实施座谈会上强调

深入践行习近平生态文明思想 用法治力量守护好长江母亲河

新华社北京1月23日电（记者杨维汉）全国人大常委会22日下午在京召开长江保护法实施座谈会，中共中央政治局常委、全国人大常委会委员栗战书出席会议并讲话。他强调，长江保护法不仅关系长江流域的生态环境保护，而且关系党和国家工作大局，关系中华民族伟大复兴战略全局。要提高政治站位，充分认识长江保护法出台的重大意义和深远影响，增强执行和实施法律的责任感使命感，用法治力量守护好长江母亲河。

栗战书指出，长江保护法是习近平总书记亲自确定的重大立法任务。长江保护法把习近平总书记关于长江保护的重要指示要求和党中央重大决策部署转化为国家意志和全社会的行为准则，为长江母亲河永葆生机活力、中华民族永续发展提供了法治保障。全国人大常委会在党中央领导下，成立立法专班，用一年时间完成起草，

又用一年时间进行了3次审议，2次向社会公布草案全文征求意见建议，于2020年12月通过长江保护法。实施好长江保护法，就是要践行习近平生态文明思想，走出一条生态优先、绿色发展之路，更好发挥长江经济带在践行新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展中的重要作用。

栗战书强调，长江保护法将于今年3月1日起施行。各地区各部门各方面要全面准确理解这部法律的主要内容和重要制度，切实抓好学习宣传贯彻工作，确保取得最佳的实施效果。一是坚持生态优先、绿色发展的战略定位。长江保护法首先是一部生态环境的保护法，实施中要始终把保护和修复生态环境摆在压倒性位置，依法严格规范各类开发、建设活动；长江保护法也是一部绿色发展的促进法，要全面落实法律规定，把握好生态环境保护和经济发展辩证统一关系。二是全面履行法定职责，在法治轨道上推进长江保护重

点工作。要严格执行长江保护法的各项规定，用法律破解制约长江保护的热点、难点、痛点问题。三是坚持系统观念，增强长江保护的系统性、整体性、协同性。要依法建立长江流域协调机制，统一指导、监督长江保护工作。四是严格执法监督问责，切实增强法律的刚性和权威性，让胆敢挑战法律权威、破坏长江生态环境者付出沉重代价。五是加快推进相关立法修法工作，确保法律制度规范严密、衔接有序、协调统一。六是加强对法律的宣传教育普及，推动全社会增强法治意识和生态文明观念。

中共中央政治局委员、全国人大常委会副委员长王晨，全国人大常委会副委员长丁仲礼出席会议。全国人大常委会副委员长沈跃跃主持会议。

全国人大宪法法律委、司法部、国家发展改革委、水利部负责同志，湖北省、江苏省人大常委会负责同志在座谈会上发言。

江苏实现充电桩乡镇全覆盖

1月22日，在江苏省泰州市高港区寺巷街道一处充电站，车主为电动汽车充电。2020年，江苏乡镇地区共新建电动汽车充电桩4838个，实现了充电桩乡镇全覆盖，有效破解乡镇居民电动汽车充电难题。

汤德宏摄(中经视觉)



科创板股票2月1日起纳入沪港通

本报讯(记者祝惠春)为持续优化互联互通机制,进一步扩大沪港通股票范围,经中国证监会批准,上海证券交易所于1月22日发布了新修订的《上海证券交易所沪港通业务实施办法》,符合条件的科创板股票将于2月1日起纳入沪港通。

《上海证券交易所沪港通业务实施办法》此次修订主要包括两个方面:一是明确沪股通投资者交易科创板股票的适当性要求,符合香港相关规则界定要求的机

构专业投资者才可通过沪股通参与科创板股票交易;二是将深交所上市A+H股公司的H股纳入沪港通下港股通股票范围。

同时,自2月1日起,属于上证180、上证380指数成份股及A+H股公司的A股的科创板股票正式纳入沪股通股票范围;科创板上市A+H股公司的H股及深交所上市A+H股公司的H股正式纳入港股通股票范围。

善、功能持续提升,已建成生产性泊位143个,通达70多个国家和地区的190多个港口;建成运营内陆港39个,累计开通集装箱内外贸航线41条。

2020年,唐山港曹妃甸港区充分利用深水大港、曹妃甸自贸片区、综合保税区、跨境电商综试区等优势,港区吞吐量突破4亿吨,集装箱吞吐量达80万标箱;落地港口类加工企业40余家,新注册贸易企业865家。

唐山港吞吐总吨位跃居世界第二

本报石家庄讯(记者宋美倩 通讯员孔祥华)最新数据显示,继2019年完成吞吐量6.57亿吨、吞吐量跻身世界沿海港口第三位以来,2020年唐山港完成货物吞吐量7.02亿吨,同比增长7%,吞吐总吨位跃居世界沿海港口第二位;完成集装箱吞吐量312万标箱,同比增长5.8%,增长率居于全球前列。

2019年11月唐山港口集团成立后,唐山港港口业务快速发展,集疏运体系不断完

善、功能持续提升,已建成生产性泊位143个,通达70多个国家和地区的190多个港口;建成运营内陆港39个,累计开通集装箱内外贸航线41条。

2020年,唐山港曹妃甸港区充分利用深水大港、曹妃甸自贸片区、综合保税区、跨境电商综试区等优势,港区吞吐量突破4亿吨,集装箱吞吐量达80万标箱;落地港口类加工企业40余家,新注册贸易企业865家。

高质量立法助力全面依法治国

本报记者 李万祥

法治保障立法修法工作计划,筑牢守护人民生命安全和身体健康的法治防线。

据统计,2020年,我国新制定法律9件、修改法律12件、通过有关法律问题的决定和重大问题的决定12件、正在审议的法律草案18件。

回顾2020年的全国人大及其常委会立法工作,全国人大常委会法工委发言人、立法规划室主任岳仲明总结四点:新制定法律数量多、制定修改法律分量重、立法保障改革蹄疾步稳、统筹做好疫情防控立法修法工作。

全国人大及其常委会注重丰富立法形式,提高立法质量。立法形式上,既有民法典这样的大块头,也有全面禁止野生动物非法交易和食用的决定、反食品浪费法这样的“小切口”立法;立法方式上,全国人大及其常委会开门立法,扩大立法参与度。

民法典编纂过程中,先后10次公开征求意见,征集到各方面意见102万余条,最大程度凝聚了立法共识。2020年,全国人大常委会法工委又增设6个立法联系点,总数达到10个,使基层反映意见的“直通车”更加通畅。

修改专利法、著作权法,审议海南自由贸易港法草案,及时作出授权国务院在中国(海南)自由贸易试验区暂时调整适用有关法律规定、在粤港澳大湾区内地九市开展香

针对近期部分蔬菜价格上涨,国家发展改革委有关负责人回应表示,各地各部门目前正在采取积极措施,确保市场保供稳价,加上气温逐渐回升,椒类、瓜类等前期价格上涨幅度较大的品种逐步恢复上市,蔬菜价格整体上行趋势将会缓解,有望逐步回归到常年同期水平。

据介绍,蔬菜价格年度间季节性波动规律较为明显,每年11月份至第二年春节前,由于越冬反季节设施生产、采收成本增加,同时受节日消费拉动等因素影响,蔬菜价格容易出现季节性走高。

“近期,尖椒、白菜、大葱等蔬菜价格上涨较大,主要是由于去年底今年初全国大范围寒潮低温天气给蔬菜生产和流通带来不利影响,加之近期部分地区疫情点状散发,一定程度上影响了蔬菜运输和配送。”该负责人说。

目前,各地各部门正着力从加强生产调度、强化产销衔接等方面采取积极措施,确保蔬菜市场供应。特别是在生产方面,将着重加强南方地区的快生菜和北方地区的大棚菜生产,推动本地自给率较低的城市积极对接外地货源、提前签订合同。

菜价有望逐步回归常年水平

国家发改委有关负责人回应热点

农业农村部农情调度显示,目前全国在田蔬菜面积8500多万亩,同比增加100多万亩。同时,冬春蔬菜品种类型丰富多样,质量好,结构优,蔬菜抽检合格率达97.6%。随着相关措施落实以及气温逐渐回暖,蔬菜供应能力将进一步提升。

目前,华北、东北、西北等大城市均已建立耐储蔬菜库存,将结合市场形势及时投放,确保蔬菜供应充足、价格总体稳定。

在加强储备调节的同时,切实做好产销衔接,保障蔬菜运输畅通、配送到位,充分利用平价商店等渠道稳定蔬菜价格。

对于困难群众基本生活保障,该负责人表示,将认真执行社会救助和保障标准与物价上涨挂钩的联动机制,及时启动、足额发放价格临时补贴,鼓励有条件的地方发放一次性补贴,切实保障困难群众基本生活。同时,进一步加强市场监管、规范市场秩序。

该负责人表示,目前蔬菜种植效益较好,菜农生产积极性高,全国平均每周蔬菜收获量与上年同期持平略增,冬春蔬菜整体供给能力稳中有升,市场供应总体有保障。



正值采收季,广东省清远市连州市西岸镇河田村蔬菜基地,菜农忙着采收、装运菜心。近年来,连州市以“基地+合作社+农户”的模式,大力推广无公害蔬菜种植。

邱新生摄(中经视觉)

各地取消对货运通行不合理限制

全国货运网络运行总体正常

新华社北京1月23日电(记者安蓓)国家发展改革委23日称,经各地各部门共同努力,目前全国货运网络运行总体正常,北京、河北、吉林、黑龙江等疫情重点地区民生物资运输基本畅通。

近期河北等地疫情发生后,有关地区强化疫情防控措施,一些地方出现对河北籍车辆劝返、防疫检查站严重拥堵、货运车辆进京不便等问题,给生活物资供应保障带来一定影响。

据介绍,为切实保障运输物流畅通,国务院联防联控机制以及交通运输部、公安部、国家邮政局印发有关通知,要求在做好疫情防控的同时,取消对货运通行的不合理限制,及时公布防疫检查措施和通

行条件,优先保障民生物资车辆通行,落实司乘人员返回检测不隔离,畅通邮政快递服务“最先和最后一公里”等。北京市和河北省同步采取相应的通行保障措施,对进京货运车辆进行分类通行管理,提高核酸检测服务效率。河北省出台道路交通管控“七项禁止”措施,为前往石家庄和邢台的应急物资运输车辆提供便利。山西省对进出的河北电煤、防疫等物资运输车辆开通五条绿色通道。

国家发展改革委有关负责人表示,生活物资保供企业和运输物流企业前期反映较多的问题得到显著改善,进京、进冀鲜活农产品车辆数量保持稳定,各地粮油肉蛋奶果蔬等生活必需品运输供应有保障。

港法律执业者和澳门执业律师取得内地执业资质和从事律师职业试点工作等授权决定……重大改革立法项目急用先行、稳步推进。

聚焦新冠肺炎疫情中暴露出的法律制度短板问题,全国人大常委会专门制定了强化公共卫生法治保障立法修法工作计划。其中,拟于2021年底前完成的17个立法项目,目前已经完成了5项,正在审议的2项,其他10项正在抓紧研究起草。

2021年度立法工作计划已经十三届全国人大常委会第七十八次委员长会议原则通过,对立法工作作出预安排。

今年将加强重点领域、新兴领域、涉外领域立法。其中,为推动高质量发展,围绕创新驱动发展,保障全面深化改革和对外开放,将修改科学技术进步法、反垄断法、公司法、企业破产法,制定期货法、印花税法等税收法律等;保障人民群众高品质生活,将制定家庭教育法、突发公共卫生事件应对法、湿地保护法、法律援助法等;为推进高效能治理,围绕法治国家、法治政府、法治社会一体建设,将修改地方各级人民代表大会和各级人民政府组织法、全国人民代表大会常务委员会议事规则、治安管理条例、行政复议法、审计法、突发事件应对法,制定粮食安全保障法等。

开启全面依法治国新时代