



超100万亿元! 中国经济总量跃上新台阶

GDP超百万亿元意味着什么

本报记者 熊丽

1月18日,国家统计局公布2020年国民经济运行“成绩单”。经初步核算,2020年,我国国内生产总值达到1015986亿元,按可比价格计算,比上年增长2.3%。

在国新办新闻发布会上,国家发展改革委副主任、国家统计局局长宁吉喆表示,我国经济在极不平凡之年取得了极不平凡的成就,交出了一份让人民满意、世界瞩目、可以载入史册的答卷。这些成绩是在新冠肺炎疫情肆虐全球、世界经济陷入严重衰退、外部环境更加复杂严峻的情况下取得的,来之不易,成之惟艰。

主要目标完成好于预期

一季度同比下降6.8%,二季度由负转正,增长3.2%,三季度增长4.9%,四季度增长6.5%,全年经济增长2.3%——2020年,我国统筹推进疫情防控和经济社会发展取得重大成果。经过全国上下共同努力,我国率先控制住疫情,率先复工复产,预计将成为全球唯一实现经济正增长的主要经济体。

“政府工作报告”提出的宏观调

控主要目标已经实现,好于预期。”宁吉喆表示,经济增长指标恢复至常态水平,2020年第四季度GDP同比增长6.5%,比上年同期高0.7个百分点;规模以上工业增加值增长7.1%,比上年同期高1.1个百分点。全国城镇新增就业1186万人,超额完成全年目标任务。居民消费价格指数比上年上涨2.5%,低于3.5%左右的预期目标。

综合国力持续增强

国内生产总值突破100万亿元大

关意味着什么?宁吉喆表示,这意味着我国经济实力、科技实力、综合国力又跃上一个新的大台阶,对于全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程,都具有十分重要的标志性意义。

综合国力持续增强。2000年,我国经济总量迈上10万亿元台阶,2012年突破50万亿元,2020年又突破100万亿元。20年内,经济总量规模扩大至10倍,成就举世瞩目。

科技实力不断进步。重大科技成果持续涌现,科技创新日趋活跃,为经济高质量发展注入了新的活力。

经济实力显著提升。2020年,粮食总产量创历史新高,持续居世界第一位。220多种工业产品产量居世界第一位,制造业增加值预计连续11年居世界第一位。

2020年社会消费品零售总额接近40万亿元,最终消费支出超过55万亿元,这将助推我国超大规模市场的优势进一步发挥。

有基础有条件延续稳健恢复态势

宁吉喆表示,2021年,我国经济有基础也有条件延续稳健恢复态势。虽然当前疫情防控“外防输入、内防反弹”的压力仍然较大,但我国经济长期向好的基本面没有改变,而且正在显现——

一是物质基础雄厚。我国粮食总产量连续6年超过1.3万亿斤,工业增加值超过30万亿元,交通通信、能源水利保障作用增强。

二是产业体系完整。我国已建成世界上最完整的产业体系,是全世界

唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家。

三是市场空间广阔。我国超大规模市场的优势明显,随着人均收入水平的提高,消费结构的调整升级将拉动产业结构、投资结构和区域产业结构调整升级,为经济持续发展注入内生动力。

四是科技实力强大。我国科技创新日趋活跃,研发投入总量已达世界第二,已成为世界最大的国际专利申请国,高技术产业和战略性新兴产业加快发展。

五是人力资源丰富。我国劳动力供给规模居世界前列,16岁至59岁的劳动年龄人口近9亿,技能人才达到2亿人,研发人员总量也居世界首位。



经济论坛

壮大未来发展的底气和后劲

金观平

刚刚过去的2020年,面对新冠肺炎疫情严重冲击和极其复杂的外部环境,我国经济社会发展劈波斩浪、砥砺前行,预计将成为全球唯一实现正增长的主要经济体。据国家统计局的最新数据,全年国内生产总值比上年增长2.3%,总量规模已达1015986亿元,首次突破百万亿元大关,迈上经济发展新台阶,开启了意义非凡的新征程。

这是在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,全国人民勠力同心、奋勇拼搏取得的难能可贵的重要成果,交出了一份人民满意、世界瞩目、可以载入史册的答卷。

数据显示,支撑我国经济增速由负转正的核心动力源自实体经济。过去一年,第一产业、第二产业增加值分别比上年增长3.0%和2.6%,高于同期国内生产总值增速。面对疫情冲击和严峻复杂的国内外环境等多重影响,我国基本经济制度坚如磐石的强大内力,更加令人信心倍增。构成我国规模以上工业的各类型企业中,股份制企业 and 私营企业表现尤为抢眼,分别增长3.0%和3.7%,高于整体2.8%的增速。

高新技术产业发展的抗风险能力得到进一步印证。2020年,我国高技术制造业和装备制造业增加值分别比上年增长7.1%、6.6%,增速分别比规模以上工业快4.3个、3.8个百分点。其中,工业机器人、新能源汽车、集成电路、微型计算机设备同比分别增长19.1%、17.3%、16.2%、12.7%。

从中可见,壮大实体经济基础、坚定不移完善基本经济制度,以推动高质量发展为主题,以深化供给侧结构性改革为主线、以改革创新为根本动力,这是我们确保经济社会持续健康发展必须遵循的重要经验,也是未来发展的底气和后劲。

不仅如此。2020年的成绩单,还体现在紧紧围绕“六稳”“六保”所取得的积极成果上。经过一年的奋斗,全国居民收入能否与国内生产总值增长同步?这是与百姓息息相关的民生热点。刚刚出炉的最新数据给出了确切答案:全年全国居民人均可支配收入比上年名义增长4.7%,扣除价格因素实际增长2.1%,与经济增长基本同步。其中,农村居民人均可支配收入扣除价格因素,实际增长3.8%。城乡居民人均收入比值为2.56,比上年缩小0.08。与此同时,全年城镇新增就业完成全年目标的131.8%。满足人民日益增长的美好生活需要是我们发展的根本目的,2020年,紧扣保居民就业、保基本民生等“六保”任务,千方百计稳定经济社会发展大局,在逆境中取得的这些重要成果难能可贵。

迈上新台阶,开启新征程。我们在为全面建成小康社会胜利在望欢欣鼓舞的同时,还要时刻保持警醒,要更加深刻地认识到疫情变化和外部环境存在诸多不确定性,增强忧患意识,坚定必胜信心,以更加昂扬的斗志应对各种风险挑战,推动经济持续恢复和高质量发展,确保“十四五”开好局、起好步。

奋斗百年路 启航新征程

开栏的话 开天辟地,不懈奋斗,中国共产党阔步走过百年征程。百年来,中国共产党在内忧外患中诞生,在磨难挫折中成长,在攻坚克难中壮大,不断从胜利走向胜利。百年来,中国共产党一心为人民谋幸福、为民族谋复兴、为世界谋大同,带领中华民族摆脱积贫积弱、受人欺凌的落后局面,走上国家富强、民族振兴、人民幸福的康庄大道。尤其是党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央坚持和加强党的全

面领导,全心全意为人民服务,党和国家各项事业取得历史性成就、发生历史性变革。今年是中国共产党成立100周年,站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上,全面建设社会主义现代化国家新征程已经开启。即日起,本报推出“奋斗百年路 启航新征程”系列报道,探访铭载史册的红色印记,再现波澜壮阔的伟大历史,吹响启航新征程的嘹亮号角,展望新时代中国梦更加美好的明天。(详见六至七版)

奋斗百年路 启航新征程

1921年7月 中国共产党诞生

开天辟地的大事变

1921年7月,中国共产党在上海成立,这是中国历史上开天辟地的大事变,从此中国革命的面貌焕然一新。

红色篇章传递革命力量

革命年代,无数革命先辈为了民族独立和人民解放,抛头颅、洒热血,建立了新中国。

老本领见证信仰

革命年代,无数革命先辈为了民族独立和人民解放,抛头颅、洒热血,建立了新中国。

百年风华正青春

百年征程波澜壮阔,百年初心历久弥坚。中国共产党始终走在时代前列,引领中国不断从胜利走向新的胜利。

红船承载初心使命

红船精神,是中国共产党革命精神之源,是党的初心和使命的集中体现。

纵横铁路网 畅行京津冀

——京津冀城际铁路建设综述

京津城际实行月票制、京雄城际开通运营、京哈高铁承德至沈阳段即将建成通车……京津冀协同发展

发展战略实施近7年来,交通一体化成为率先突破的重点领域。“轨道上的京津冀”在加速奔跑,服务民众新生活。

高铁连点成网

2020年12月27日10时18分,雄安新区刚刚落成的雄安站内,复兴号高速动车组C2702次列车准时发出,驶向北京西站。自此,京雄城际铁路全线开通运营,北京与雄安这座“未来之城”紧紧联系在一起。

“京雄城际铁路全线贯通后,雄安新区融入京津冀城际铁路网,实现了雄安新区与北京、天津的半小时交通圈。”雄安高铁公司雄安指挥部副指挥李政说,开通后,北京西站至雄安新区间最快旅行时间50分钟,大兴机场至雄安新区间最快19分钟可达。

除了京雄城际之外,京津冀的“高铁名单”还有一长串:京津城际延长线、石济高铁、京张高铁、京哈高铁承德至沈阳段……

中国铁路北京局集团公司有关负责人表示,高铁逐步连点成网,京津冀半小时、一小时交通圈已初具规模,让空间上的“一体化”悄然变成时间上的“同城化”。

普速串联成环

在京津冀区域内高铁逐步成网的同时,普速铁路也在快速发展。

为盘活区域内既有铁路线路资源,铁路部门打通河北省邯郸、邢台、衡水、沧州、唐山、承德、保定、定州8个地市级城市与北京、天津和省会石家庄之间的地理阻隔,以石家庄、邯郸为支点,开行4对环绕京津冀的普速环形列车。

中国铁路北京局集团公司有关负责人表示,环形普速列车的开通,不仅实现京津冀区域内主要地市级城市之间的有效串联,也为目前尚未开通高铁线路区域的地市级城市民众提供了就近通过北京、天津和石家庄一次性换乘高铁的良好出行体验。

未来出行更美好

在京津冀交通一体化的发展蓝图上,京唐城际、京滨城际、津兴铁路等多条高铁的建设正在不断推进,石雄城际、雄忻高铁、雄商高铁等多条铁

路的建设审批通过……

1月7日,一列崭新的CR400AF-G型复兴号高寒动车组列车呼啸驶过京哈高铁北京至承德段,预示着京哈高铁进入全线开通倒计时。

京哈高铁是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路主通道的重要组成部分。而即将开通运营的最后一节北京至承德段,将承德市拉进首都1小时交通圈。

立足京津冀协同发展战略,铁路部门在不断完善路网结构,全力打造互联互通、便捷高效的交通网络。目前,北京、石家庄、天津、廊坊、沧州等城市间开通了朝夕通勤早晚动车组。

展望未来,中国铁路北京局集团公司有关负责人表示,铁路部门将在高铁、城际、普速、市郊等列车开行的基础上,根据早晚高峰客流需求,进一步优化京津冀地市级以上列车开行方案,增开热门方向城际列车,充分满足民众出行需要,打造出行美好生活。

文/樊曦 岳阳 周圆
(据新华社北京1月18日电)

推进京津冀协同发展

导读

- 塞上绿洲引来“美丽”资本 3版
- 知识产权质押融资究竟卡在哪儿 8版
- 谁为美国巨额经济救助计划“埋单” 4版
- 中国疫苗企业的机遇与挑战 10版
- 稳住菜篮子先要守好菜园子 5版
- 实现数字经济和实体经济深度融合 11版