

中国疫苗企业的机遇与挑战

本报记者 郭静原

视点

中国新闻奖名专栏

2020年12月30日,国药中生北京公司新冠病毒灭活疫苗获得国家药监局批准附条件上市。此前,还有国药中生武汉公司、北京科兴中维公司新冠病毒灭活疫苗获批紧急使用资格,上述3家公司疫苗已开始对重点人群进行接种。

与此同时,疫苗生产也开启“加速”模式。工信部表示,目前国内已有18家企业陆续开展新冠病毒灭活疫苗产能建设,随着新冠病毒灭活疫苗产能进一步提升,以及其他技术路线企业产能建设逐步完成,中国新冠病毒灭活疫苗生产产能能够满足国内大规模接种需求。

新冠疫苗的上市与生产牵动着全球神经,也成为当前国内外最为关注的热点行业之一。中国疫苗企业面临哪些机遇和挑战?记者就此采访了中国疫苗行业协会会长封多佳。

产业发展步入黄金期

目前,国药中生北京公司、国药中生武汉公司、北京科兴中维公司3家企业已完成2020年产能建设任务,具备了规模化生产的各项条件。其中,国药中生北京公司2021年新冠病毒灭活疫苗产能可达10亿剂次以上,科兴中维二期生产线建设投入使用后也将使年产能提升至10亿剂次。

“我们的新冠疫苗已经供不应求。由于新冠肺炎疫情流行没有国界,任何一款疫苗获批上市后都会成为全球公共产品,所以对每一个参与新冠疫苗研发与生产的企业来说,现在都是黄金发展期。”封多佳说。

封多佳认为,随着国产新冠疫苗新入收获期,新冠疫苗领域的主要矛盾将由疫苗研发上市转化为疫苗产业化落地。

一方面,产业分工越来越细,专业化程度越来越高。“以前,从疫苗研发到临床试验,再到批量生产、市场营销和冷链配送等,几乎都由一家企业独立完成;现在,



行业将形成相对成熟的社会分工。”封多佳说,疫苗行业正在形成全产业链专业化发展趋势,涌现出许多专业性团队。

另一方面,随着政策支持力度加大,国民健康意识提升,疫苗渗透率还将持续增高,一批中小企业如雨后春笋般蓬勃生长。封多佳表示,有关部门正在制定第一部纳入国家整体战略的疫苗行业发展“十四五”规划,下一步将加强疫苗行业企业间协同合作,防止产能不足或产能过剩。

值得关注的是,为最大限度提升我国新冠疫苗研发成功率和速度,国务院联防联控机制科研攻关组迅速确定了5条主要技术路线,以开放新技术共享平台的方式同步推进各路线疫苗研发工作。“我国疫苗研发新技术平台建设能力日益增强,可以为各式各样的创新团队服务,产学研协同步伐走得更快,势必会加速疫苗研发,并进一步提高产能。”封多佳说。

高标准面向国际市场

2020年6月,世卫组织牵头成立“新冠肺炎疫苗实施计划”(COVAX),旨在让不富有的国家也有公平的机会获得新

冠疫苗。4个月后,中国正式加入COVAX,表示将把新冠疫苗作为全球公共产品,优先向发展中国家提供,并鼓励国内疫苗生产企业向其他国家分享新冠疫苗。截至2021年1月15日,全球已有20多个国家与中国签署新冠疫苗订购协议。这进一步提升了中国疫苗厂商面向国际市场的积极性,也给我国疫苗行业出海带来新空间。封多佳说,以新冠疫苗为代表,中国疫苗正在以更大规模、更快速度走向世界。

“国际疫苗市场有很高的质量标准门槛,此前我国仅有4家企业的疫苗品种获得进入国际市场的质量认可。”封多佳说,总结新冠疫苗研发和生产经验,我国企业在布局新冠疫苗产能时就已充分考虑到国内和国外需求,保证其安全性符合国际标准要求,也为中国疫苗出海开了个好头。

封多佳建议,中国疫苗企业今后要强化服务全球公共卫生意识,执行国际标准,严格保障产品质量安全,同时进一步扩大产能和控制成本,全力为新冠疫苗在发展中国家可及性和可接受性作出中国贡献。

动能转换突破瓶颈制约

疫情发生前,国人自愿接种疫苗的意愿较低。因此,在此前很长一段时间,国内疫苗市场规模远低于国外。据前瞻产业研究院统计,2019年全球疫苗市场规模为326亿美元,我国疫苗市场规模约为425亿元人民币,仅占全球市场的20%。考虑到我国人口占全球总人口的约20%,我国疫苗市场刚刚达到平均水准。

封多佳介绍,中国生物制品特别是疫苗已有上百年的发展历史,最近20年迅速发展形成了一个产业链齐全,集研产销、科工贸于一体,专注服务公共卫生的行业。中国疫苗行业的发展突出体现战略性和公益性,在服务全球公共卫生和服务“健康中国”战略方面正在日益发挥着重要作用。

“疫苗行业发展的核心驱动力是科技创新,但在我国疫苗产业化发展过程中,企业所使用的硬件设备和材料还有相当一部分需要依靠进口,国产化率不高。”封多佳说。

封多佳认为,制约我国疫苗产业发展的因素主要有3个:一是行业亟需出台发展规划指引,特别在优化行业资源配置和促进企业间战略协同等方面需要更完善的政策导向;二是科技创新能力与发达国家相比还有一定差距;三是产业链部分环节尚缺乏供给自主和充分保障能力。这为设备、材料、工程以及信息化等服务疫苗生产的企业提供了新机遇,也提出了更高要求。

“以往的制约因素正在转化为新动能。在此次新冠疫苗研发过程中,虽然发达国家和跨国公司在新型疫苗研发方面进展迅速,但在国家机制保障下,我国也不落后。”封多佳说,中国疫苗行业将在保证质量的前提下,鼓励更多企业参与进来,针对危害人民健康和生命安全的重大传染病和重大疾病,力争在“十四五”期间开发出更好、更多和更加易于接受的疫苗,提高公众急需的疫苗供给能力,同时要掌握核心技术和工艺,加强产业链服务供给能力和自主保障能力。

本报北京1月18日讯(记者李华林)为进一步健全反映市场供求关系的国债收益率曲线,更好发挥国债收益率定价基准作用,财政部近日在网站首次公布2年期国债收益率。

这是继2014年财政部第一次公布1年、3年、5年、7年和10年等关键期限国债收益率曲线,2015年、2016年陆续增加公布3个月和6个月等短期、30年期超长期国债收益率后的又一次创新。此次2年期国债收益率的加入,标志着我国国债收益率曲线中短期价格反映具有较强的国际可比性,建立起涵盖3个月到30年等短、中、长期较为完整的国债收益率曲线。

为做好2年期国债相关工作,近年来财政部采取了以下措施:一是从2018年起公布2年期国债全年发行计划,提高发行管理透明度。二是2018年指导2年期国债期货在中国金融期货交易所挂牌上市,增强2年期国债价格发现功能。三是逐步增加2年期国债发行频次及完善续发行机制,并在2020年初正式将其纳入关键期限品种,夯实2年期国债一级市场基础。四是2020年新增2年期国债为关键期限国债做市及做市支持券种,促进2年期国债二级市场流动性水平提升。

财政部有关负责人表示,下一步将研究丰富短期国债品种,尝试日间高频发布国债收益率曲线,提高国债二级市场流动性,进一步发挥国债收益率曲线的定价基准作用,促进国债市场稳定健康发展。

建立起较为完整的国债收益率曲线

财政部首次公布两年期国债收益率

我国5G终端连接数超2亿

与各行各业深度融合不断推进

本报北京1月18日讯(记者李彦达)国家统计局局长宁吉喆18日在新办新闻发布会上介绍,我国5G终端连接数已超过2亿,居世界第一。此前,工业和信息化部新闻发言人、信息通信发展司司长闻库表示,2020年我国新增58万个5G基站,推动共建共享的5G基站33万个,已实现所有地市都有5G覆盖。

“2020年,我国5G以超常规速度快速发展。在线办公、远程教育、智能制造等领域突飞猛进,5G与各行各业的深度融合不断推进。”独立电信分析师付亮认为,经过20多年发展,我国已经拥有相对完善的5G产业链,具备较大规模网络用户。同时,政府将5G作为新基建的关键环节重点发展,在基站选址、电费优惠等方面对5G建设给予了大力支持。2020年,我国5G独立组网能力得到大幅提升,部分城市已实现5G独立组网全覆盖,这为5G的商业化应用打下坚实基础。

2020年,我国5G电信运营商、设备商、解决方案提供商已经在10多个行业完成近千项应用试验,并在交通运输、港口自动化、智能工厂、环境监测、远程医疗等领域都取得了阶段性突破。以港口自动化为例,目前我国多个港口已经完成了从装卸卸、运输车辆到智慧仓储各个环节的自动化升级。利用5G技术,工作人员能够快速准确地找到集装箱位置,并根据实际需求动态调整仓库内集装箱的摆放位置,在降低人工成本的同时大幅度提升物流运输效率。

中欧班列长安号去年开行3720列

本报西安1月18日讯(记者张毅)记者从西安国际港务区获悉,2020年,中欧班列长安号全年开行3720列,是上年的1.7倍,创历史新高。运送货物总重达281.1万吨,是上年的1.6倍。首创“舱单归并”申报模式,压缩企业进口申报时间和成本90%以上。

据介绍,中欧班列长安号已面向中亚、南亚、西亚及欧洲开通运行15条干线通道,覆盖了欧亚大陆全境。中欧班列(西安)集结中心通过“干支结合”的方式构建了“+西欧”集结体系,相继开展了12条集结线路,辐射长三角、珠三角、京津冀、黄河三角洲等主要货源地,辐射范围实现了由“线”到“面”的转变,中欧班列(西安)集结中心已初步织线成网。

RCEP青岛经贸合作试验基地开建

本报青岛1月18日讯(记者刘成)《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)青岛经贸合作先行创新试验基地18日举行开工仪式,RCEP国际博览中心项目现场奠基,中国(青岛)RCEP国际博览中心、世界之眼、中铁晋鲁豫总部、青港商务中心、山东港口金融航运中心等8个项目及邮轮港区先开区市政配套一期工程集中开工,总投资约68亿元,总建筑面积约17.54万平方米。

RCEP青岛经贸合作先行创新试验基地位于青岛市市北区,总面积约34.2平方公里,规划结构为“一核、两廊、五片区”。“一核”是指邮轮港区核心区;“两廊”是指18公里滨海产业创新走廊、7公里滨河(李村河-张村河)创新发展走廊;“五片区”是指历史文化记忆示范片区以及人工智能、大健康、跨国企业总部、高端新材料4个千亩园区。

一汽奥迪新能源汽车项目落位长春

本报长春1月18日讯(记者李己平)中国一汽集团、德国奥迪公司、吉林省长春市人民政府18日以视频连线方式签署三方协议,宣布一汽奥迪新能源汽车项目落位长春。

德国驻华大使葛策在致辞时表示,一汽奥迪新能源汽车项目落位长春,是德中两国强有力经济合作的又一里程碑。希望双方一如既往加强精诚合作,引领汽车产业变革进程。

长春市市长张志军、中国一汽集团董事长邱现东与奥迪中国CEO安世豪共同签署三方协议。项目规划引入PPE高端纯电动车平台,首个工厂计划投资超过300亿元,首款车型将于2024年在长春投产。



十万吨级深水半潜式生产储油平台交付

1月17日,在山东省烟台市芝罘湾海域,由我国自主研发建造的全球首座十万吨级深水半潜式生产储油平台——“深海一号”能源站整装待发,将于近日启航前往海南岛东南陵水海域,用于我国首个1500米深水自营大气田开发项目。

据悉,“深海一号”能源站在全球首创半潜平台立柱储油,最大储油量近2万立方米,实现了凝析油生产、存储和外输一体化功能,具有较好的经济效益和技术优势。

唐 克摄(中经视觉)

国资系统监管企业资产总额超218万亿元

2020年33个地方改组组建国有资本投资、运营公司107家

本报北京1月18日讯(记者周雷)“十三五”时期,我国国资国企发展质量明显提升。截至“十三五”末,全国国资系统监管企业资产总额和所有者权益分别为218.3万亿元和71.9万亿元,较“十二五”末分别增长82.1%和80.3%。这是记者从国务院国资委18日举行的“地方国资委负责人会议暨地方国有企业改革领导小组办公室主任会议”上了解到的信息。

国务院国资委党委书记、主任郝鹏表示,2021年要建立年度任务对表工作机制。对于2021年要求完成的改革任务要明

确时间节点和责任单位;对于要求2022年底完成的任务,要努力往前赶,确保今年内完成国企改革三年行动总任务量的70%以上。

2020年,各地国资委积极制定国企改革三年行动方案,加强改革攻坚。内蒙古、广东等地制定省属企业混改指引,细化混改操作规范。江苏、湖南等地指导具备条件的商业一类企业进行混改。上海、深圳、沈阳深入推进区域性综改试验,“双百行动”涌现出一批改革尖兵,66户地方科改示范企业积极推进改革方案落地,东北地区

国资国企改革逐步深入。33个地方改组组建国有资本投资、运营公司(简称两类公司)107家,在优化国有资本布局结构、激发市场主体活力等方面发挥重要作用。

2020年,地方国资委监管企业实现营业收入29.2万亿元,同比增长7.2%,实现净利润1.2万亿元,降幅从一季度的最低谷逐月收窄至8.5%。据悉,2021年国企改革任务包括:加快完善中国特色现代企业制度,积极稳妥深化混合所有制改革,加快健全市场化经营机制,不断完善国资监管体制,不断深化国

企改革专项工程等。

对于混改,会议强调,混改是国企改革的一项重要任务,但不是国企改革全部,不能片面以混改的数量、比例、进度、范围等情况作为国企改革的标志。要始终把握推进混改的正确方向,着力优化混改企业的股权结构,通过混改深度转换经营机制。

对于两类公司改革,会议明确,要积极推动形成国有资本投资、运营公司和产业集团功能鲜明、分工明确、协调发展的国家出资企业格局,进一步深入研究国有资本投资、运营公司的功能定位,不能片面将所有监管企业都改组成国有资本投资、运营公司。

此外,2021年“区域性综改试验”将扩围提效。按照部署,第一批综改试验地区要结合三年行动进一步深化综改措施,打造综改试验“升级版”。第二批综改试验地区要突出区域特色,坚持问题导向,建立工作机制,做好综改方案制定实施工作。