

来自**抗疫一线**的报道

铺就平安有序回家路

——石家庄火车站返乡人员疏解现场见闻

1月16日下午3点半,合肥工业大学石家庄籍学生李逸飞乘坐的G1952次列车抵达石家庄火车站。一出站,就有民警前来引导,带着他和同车抵达的其他旅客前往返乡人员登记点。

“我家住在裕华区,在网上看到公共交通都已临时停运,之前打算出站后骑共享单车回家。”李逸飞告诉记者,近日得知火车站有集中接送返乡人员的服务,只要准备好相关材料即可乘车回家,就打消了骑车的念头。

在车站出站大厅,记者看到各县(市、区)都在此设立了接待点,身着防护服的工作人员正忙着为刚下车的旅客登记信息。李逸飞随引导员来到裕华区的登记台前,填完家庭住址、所乘车次等信息,并出示身份证、健康码、72小时内核酸检测阴性证明、社区接收证明等材料后,等待大概一刻钟,李逸飞和其他20多名旅客便按照家庭住址所在街道划分成几组,分别登上不同的客车。记者注意到,即便返乡人员没有携带核酸检测阴性证明也无妨,可在车站出口处设立的核酸快速检测点进行检测。

“目前整体秩序平稳。”裕华区民政局工作人员李朋告诉记者,每辆车都要把返乡人员送到小区门口,16日一早到下午4点,他们已接送100多名返乡人员平安回家。

记者了解到,疫情发生后,由于石家庄市公共交通停运,人员、车辆管制和火车站防控措施调整,石家庄火车站出现了部分人员滞留的现象。为此,石家庄市交警部门及时采取设立24小时求助咨询电话、开辟临时救助点、安排滞留人员餐饮服务、派出警车短程护送等措施,积极应对处置。

同时,石家庄市在火车站专门成立了由公安、交通、民政、卫健等部门组成的临时滞留人员疏解安置指挥部,集中办公、统一指挥,统一疏解,全力保障返乡人员安全顺利回家。

“为避免出现大量旅客滞留、聚集,我们采取了多项措施。”石家庄市交管局局长马立新介绍,由桥西区政府设置现场核酸快速检测点,对需检测的旅客应检必

检,同时安排防疫人员做好现场及周边消杀;在火车站广场设置疏解点,由各县(市、区)分别做好本地返乡人员的疏解保障工作,并做好登记和接返安置。另外,根据不同情形,对体温正常、持有健康码和72小时内核酸检测阴性证明的快速分流;对检测结果为阳性的,由桥西区实施集中隔离。

14日上午,石家庄市各县(市、区)疏解点的人员、车辆及装备物资已全部就位,分别由1名县直部门领导带队,常驻火车站疏解点,负责本地人员接返安置。记者了解到,此前已有部分县(市、区)和志愿者车队在车站接送返乡人员。

“只要返乡人员做完相关检查登记,

我们就马上安排车辆将其送往市内主城区

的住所,15分钟左右就能上车出发。”在石家庄火车站西广场,停着几辆“哈喽优行”志愿者服务车,工作人员倪庆德告诉记者,从1月9日开始,他们就组织车辆义务接送返石人员,目前有100多台车参与服务,除“哈喽优行”所属的50多辆车外,其余均为私人志愿车。几天来,已累计接送3700多名旅客。

周密的安排和贴心的服务,让很多返乡者不再担心滞留车站。“原来怕坐火车到站后没办法回家,实在不行就申请留校。”在武汉就读于华中科技大学的任学成,家住石家庄市平山县,家人告诉她石家庄火车站有县里安排的接待点,做完核

酸检测后可马上买票回家。16日下午5点多,任学成顺利坐上了回家的大巴车。

“13日刚开始的时候,我们派出了2名现场工作人员和4辆车,当天就接送200多人回家。”在石家庄火车站平山县的疏解点,平山县公路管理站副站长苏国龙告诉记者,第一天既要与车站对接,还要忙着登记安排车辆,值守人员忙了一整天。

最近两天,平山县根据学生返乡情况,增派了人手,目前有6人负责接站。“学生们知道消息后,返回的人也多了,昨天一天就有400人。”值守期间苏国龙一直没闲着,嗓子都喊哑了,“只要把孩子们平平安安送回家,我们再忙再累也值。”



1月15日,在石家庄火车站,返乡旅客正有序走出车站。

本报记者 高兴贵摄

河北分区分级调整疫情防控措施

本报石家庄1月16日讯(记者陈发明、韩秉志)在本次疫情重点地区新一轮核酸检测完成后,河北省按照分区分级精准防控原则,适时调整防控措施:石家庄市和邢台南宮市,继续封闭管理至1月19日;廊坊市固安县继续实施封闭管理至1月25日;邢台市除南宮市外的其他地区,从16日起有序恢复正常生产生活;廊坊市除固安县外的其他地区,继续实施封闭管理至1月18日。

河北省副省长徐建培16日在有关新闻发布会上分析说,从检出阳性人员数量和所在地看,石家庄本轮检出247例,较第一轮检出354例有所下降,检出阳性病例的县(市、区)有8个,较第一轮

个也有所减少,说明这一段采取的严格防控措施,对遏制疫情扩散蔓延正在发挥积极的作用。

从阳性人员检出时的位置看,邢台市本轮新检出的阳性人员全部为集中隔离点内检出,也就是从密接和次密接人员中检出,说明截至目前邢台市的疫情已经控制在一定范围内。石家庄市本轮新检出的阳性人员中,有180人是在隔离点内检出,67人是在隔离点以外检出,隔离点外检出占总检出的27.1%,说明排查筛查和管控措施正在发挥作用。

徐建培表示,河北将加大力度、加密频次,对重点地区开展大范围核酸检测,对正在隔离中的密接和次密接人员每两天做一次核酸检测。

黑龙江绥化全力做好生活物资保供

本报哈尔滨1月16日讯(记者马维维)16日是黑龙江省绥化市各居民小区(村屯)实行封闭管理的第二天,通过视频连线,记者看到在绥化市主城区北林区的部分大型商超、市场内,米面油、肉蛋奶、果蔬等生活必需品种类齐全、价格正常。不时有市民推着购物车经过镜头前,挑选各类商品。

在一家超市内,张女士正挑选蔬菜,身边的购物车装了一半,她说:“现在要求3天一出门,买够这3天就行了,不用囤货,价格和平时没差多少。”超市负责人告诉记者,目前进货渠道通畅、货源稳定,像米面、粮油、肉类、果蔬等日常生活必需品都在保质保量的情况下,保证价格稳定。

绥化市委常委、常务副市长董文琴16日在新闻发布会上介绍,本轮疫情发生后,绥化市迅速制定实施群众生活保供方案,强化产销衔接和调运组织。目前,全市储备大米5.5万吨、面粉4087吨、食用油233万升,米面粮油储备量可保

证2个月以上供应。肉蛋奶、果蔬储备量在8天以上,可以保障群众需求。同时开通“绿色通道”,保障防控疫情及生活急需物资运输安全畅通,严厉打击哄抬物价行为,确保市场价格稳定。

绥化市发改委对城区33个品种生活必需品价格实行日监测、日报告制度。1月15日的价格监测显示,与前期相比,这些商品的价格以降为主。

为保障群众生活,绥化市还加强供电、供排水、供气供热、通信安全保障。各类商超在严格落实防控措施的前提下,保持正常营业,方便群众日常采购。采取社区干部下沉小区、志愿者服务队、落实包保联系人等方式,为特困人员、孤寡老人、残疾人等特殊群体及时提供必要帮助。

绥化全市零售药店全部正常营业,除对“退烧、止咳、抗病毒”三类药品实行禁售外,口罩、医用酒精等医用物资和一些心脑血管、糖尿病、高血压等慢性疾病治疗用药储备充足,均可正常购买。

□ 本报记者 薛志伟

(上接第一版)建成后,可1小时直达河北雄安新区,15分钟直达北京首都国际机场,35分钟直达北京大兴国际机场。

面对疫情冲击,京津冀三省市在做好常态化疫情防控前提下,全力推进重大项目建设。2020年新开工及续建的62个重大项目,全年完成投资约1300亿元。

带来发展新机遇 增加百姓获得感

2020年末,北京冬奥筹办喜讯不断。国家跳台滑雪中心“雪如意”、国家速滑馆“冰丝带”纷纷“亮起来”,照明设备的启用,让冬奥标志性场馆展露芳容。

在张家口赛区,随着京张高铁开通,包括冬奥竞赛场馆云顶滑雪场在内的众多滑雪度假村成了滑雪爱好者“家门口”的胜地。在规划中就提前布局的雪场“四季运营”,也为后冬奥时代的场馆再利用留足了空间。

一系列重大工程项目的投入使用,为京津冀地区发展带来新机遇,也让百姓更有获得感。

2020年12月22日,天津至石家庄高速公路通车运营,两地间首次实现“高速直达”。津石高速也是雄安新区“四纵三横”高速公路网首个通车的新建项目,标志着雄安新区对外骨干路网建设取得实质性突破。

“津石高速的通车,结束了天津高速公路往返石家庄需绕行保定或沧州的历史。”天津市交通运输委员会主任王魁臣说。

正在推进的一系列重大工程项目,深深改变着京畿大地的容貌。

交通一体化建设加快推进——京滨、京唐城际铁路加快建设,天津至北京大兴国际机场铁路启动建设,天津港智能化集装箱码头工程正在推进……

生态保护修复力度持续加大——贯通天津南北的736平方公里绿色生态屏障项目有序推进,875平方公里湿地保护修复项目进展顺利,153公里渤海海岸线综合治理攻坚行动加快实施,在京津冀东部地区构筑起绿色生态廊道……

产业升级转移稳步实施——北京·沧州生物医药园已签约项目超过150家,生物医药产业集群正在崛起;京津中关村科技城、天津东丽临空科

技创新区等产业转移承接平台基础配套设施加快完善……

能源保障工程加快推进——

中俄东线天然气管道工程长岭至永清段建成投用,北京燃气天津南港液化天然气应急储备项目及配套外输管道项目等加快推进……

公共服务共建共享不断深化——

北京城市副中心剧院、图书馆、首都博物馆东馆等正在进行主体结构施工,北医三院崇礼院区国家区域医疗中心一期投入使用……

压茬推进 滚动实施

1月17日,天津港北疆港区C段智能化集装箱码头将停靠第一艘国际货轮,进行联调联试。

作为京津冀地区的海上门户,天津港在2020年创出年度集装箱吞吐量历史新高。为更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”,天津港开辟9条集装箱班轮新航线,实现外贸集装箱船舶整船换装“零突破”。

大兴国际机场临空经济区是国家服务业扩大开放综合示范区和自贸试验建设的重要承载地,也是国内唯一一个同时享有两个自贸试验区政策的区域。

紧邻大兴机场的安置房项目建设稳步推进,综合保税区一期项目正在京冀两地推动下加快建设……建设中的大兴国际机场临空经济区,未来将为京津冀协同发展提供新的动力。

向改革开放创新要动力,在重大工程项目支撑下,京津冀引领高质量发展的动力源作用逐渐释放。

记者从京津冀协同发展领导小组办公室了解到,在做好常态化疫情防控的前提下,将协同三省市加强项目要素保障,积极引入社会资本,优化项目建设环境。同时将按照“储备一批、开工一批、建设一批、竣工一批”的原则,抓紧谋划论证京津冀协同发展“十四五”时期重大工程项目,高标准高质量组织滚动实施,形成压茬推进重大项目建设的良好态势,为推动京津冀协同发展提供有力支撑和坚实保障。

文新华社记者 安蓓 孔祥鑫 李鲲鹏 曹国厂
(新华社北京1月16日电)

迈好第一步 见到新气象

为全方位推动高质量发展插上科技创新“翅膀”

——访福建省委书记尹力

中央经济工作会议指出要强化科技战略支撑,强化国家战略科技力量。福建既是实体经济大省,也是民营经济大省,历来高度重视科技创新。在服务 and 融入构建新发展格局中,福建将如何进一步以科技创新引领高质量发展? 经济日报记者日前就相关话题采访了福建省委书记尹力。

记者:这次中央经济工作会议对推动“十四五”发展开好局、起好步意义重大。福建贯彻落实好中央经济工作会议精神的主要考虑是什么?

尹力:福建全面贯彻落实党的十九届五中全会精神和中央经济工作会议的重要部署,主要是把握新发展阶段、贯彻新发展理念、积极服务并深度融入新发展格局,进而把习近平总书记对福建工作作出的一系列重要指示批示和在福建工作时开创的一系列重要理念、重大实践,持续做实做细做成。要按照习近平总书记对福建的要求,全省积极营造有利于创新创业创造的良好发展环境,加快补齐科技创新等突出短板,深入推进数字福建和生态省建设,大力发展实体经济,加快产业结构优化升级,全方位推动高质量发展,努力实现“十四五”开好局、起好步。

记者:科技创新是引领高质量发展的动力源,福建如何提升科技创新能力,增强发展动力?

尹力:当今世界,科技创新蓬勃兴起,赋能经济社会发展各个方面。我们将在补齐科技创新短板、提升科技创新能力上下功夫,增强全方位高质量发展新动能。重点抓好几个方面:

抓好人才和机制两个关键点。深入实施“八闽英才”培育工程,千方百计培养引进一批“高精尖”短缺人才和工匠型人才。完善支持政策,解决他们落户、住房、医疗保健、子女就学等后顾之忧。健全以创新能力、质量、实效、贡献为导向的人才评价体系 and 充分体现知识、技术等创新要素价值的收益分配机制,落实“军令状”“揭榜挂帅”等制度机制;突出市场导向和以“用”为目的,推动科技、人才、产业、资本、政策等创新要素高效配置,把产、学、研、用更好地有机融合起来,加快形成创新沃土、激发创新活力。

突出提升科技创新能力和强化核心技术攻坚两个重点。加快建设区域创新高地,深化福厦泉国家自主创新示范区建设,沿福厦泉轴线打造科技创新走廊、沿海科技创新带。建强平台载体,高标准建设省实验室和省创新研究院,争取在能源材料领域建设国家实验室。加大研发投入,完善企业研发投入激励机制,全面落实科技创新税费优惠政策,带动全

社会研发投入增长20%以上。聚焦福建有基础有优势、发展最急需的领域攻坚突破,实施10个以上省科技重大专项,搞出更多独门绝技。加快“1到100”的技术成果转化,推动更多成果落地转化。

记者:增强产业链供应链自主可控能力是实现高质量发展的关键,福建如何依靠科技创新做大做强做优产业?

尹力:我们要依靠科技创新,加速发展新产业新经济,加快推动传统产业转型升级,实现一产稳、二产进、三产优,打造一批百亿龙头企业、千亿产业集群、万亿主导产业。重点要把习近平总书记在闽工作时擘画推动的数字福建、海上福州和生态省建设等战略持续做实做成,做好数字经济、海洋经济、绿色经济三篇大文章。

实施数字经济领跑行动。去年我省数字经济增加值突破2万亿元,占全省GDP比重在45%左右,已成为我省高质量发展超越的新动能和主引擎。自然资源越用越少,数据资源则越用越多。我们将在更高起点上推进新时代数字福建建设,用好数字中国建设峰会效应,加快建设国家数字经济创新发展试验区,促进数字产业化、产业数字化,力争全省数字经济规模超2.3万亿元,占全省经济总量超过一半以上。

加快建设海洋经济强省。坚持陆海统筹,陆地经济与海洋经济一起抓,既抓好我省宝贵的耕地和动植物种源保护、林业资源和生态环境保护,又抓好海洋资源保护开发利用。加快推进厦门国际航运中心、福州国际深水大港等建设,加快港口资源整合,形成整体合力。全力推进三都澳、闽江口、湄洲湾、泉州湾、厦门湾、东山湾等六大湾区建设,积极发展远洋渔业和海洋高新技术产业,培育“蓝色硅谷”。

尹力:企业是科技创新的主力军。对福建来说,民企更是科技创新的重要力量,贡献了70%以上的科技成果,全省高新技术企业中98%以上是民企。我们将全力推动企业特别是民企成为创新决策、研发投入

人、成果应用的主体。重点实施“两大专项行动”。

实施龙头企业“培优扶强”专项行动。支持行业龙头企业、领军企业整合产学研力量,组建体系化、任务型的创新联合体,加强共性技术平台建设,推动产业链上中下游、大中小企业融通创新,做优做强更多龙头企业,让他们在科技创新中更好发挥引领支撑作用。

实施高新技术企业“双倍增”专项行动。完善高新技术企业成长加速机制,加大种子企业储备和科创板、创业板等上市扶持力度,向企业开放省级科技创新平台、相关互联网平台接口等资源,促进创新要素向企业集聚,培育更多独角兽企业、专精特新企业,实现高新技术企业数量和高技术产业增加值“双倍增”。

记者:在服务和融入构建新发展格局中,福建如何集中集聚更多的科技创新和高质量发展资源?

尹力:我们将紧紧围绕福建山丘多、海域大、亚热带、侨胞台胞多、有特区的省情特点,在服务构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中,着力打造重要节点、构建重要通道、用好重要力量,让更多优质资源在福建集中集聚。

打造重要节点。福建是21世纪海上丝绸之路核心区,我们将发挥独特区位优势,在提高福建产品和服务的竞争力、建设现代流通体系等方面发力,努力在国内大循环中发挥衔接、贯通的作用。推动海丝核心区建设走深走实,着力打造“丝路海运”“丝路飞翔”等八大工程。

建设重要通道。陆上要加快构建快捷联通京津冀、长三角、粤港澳大湾区和中西部战略通道,吸引更多货源从福建出口。海上要加快厦门国际航运中心建设,配套建设海铁联运一体化基础设施,打造厦门、福州、泉州等国际海运枢纽。空中要优化空域结构,打造福州、厦门两大国际门户枢纽机场,加密与“一带一路”沿线国家和地区直航,拓宽对内联结、对外开放的战略空间。

用好重要力量。福建籍华侨华人有1580多万,40%的香港同胞、60%的澳门同胞、80%的台湾同胞,祖籍地都在福建。他们在福建改革开放中作出了重要贡献,在构建新发展格局中更是重要力量。我们将以有力有效的措施,大力引进侨智侨力,深入推进闽台融合发展,加强与粤港澳大湾区的合作,不断汇聚侨港澳台资源和力量,谱写好全面建设社会主义现代化国家的福建篇章。