

2020年外贸进出口同比增长1.9%，出口增长4%——

我国外贸规模与份额双创新高

本报记者 顾阳

经济聚焦

尽管面对前所未有的困难和挑战，我国外贸进出口依然交出了一份亮丽答卷。海关总署1月14日发布的数据显示，2020年，我国货物贸易进出口总值32.16万亿元，比2019年增长1.9%。其中，出口17.93万亿元，增长4%；进口14.23万亿元，下降0.7%；贸易顺差3.7万亿元，增加27.4%。

“随着以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局加快形成，高水平对外开放不断推进，新的国际合作和竞争新优势正不断形成。”在新办14日举行的新闻发布会上，海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文表示，2021年我国外贸进出口规模有望保持增长，外贸高质量发展有望取得新的成效。

率先实现货物贸易正增长

2020年，我国成为全球唯一实现货物贸易正增长的主要经济体，外贸进出口明显好于预期，外贸规模再创历史新高。“这充分体现了我国外贸的强大韧性和综合竞争力。可以说，既实现了稳增长，也实现了质量提升。”李魁文说。

“稳定增长”主要体现在3个方面：一是进出口规模和国际市场份额再创历史新高；二是防疫物资和“宅经济”产品推动出口较快增长；三是我国国内超大规模市场为扩大进口提供了有力支撑。

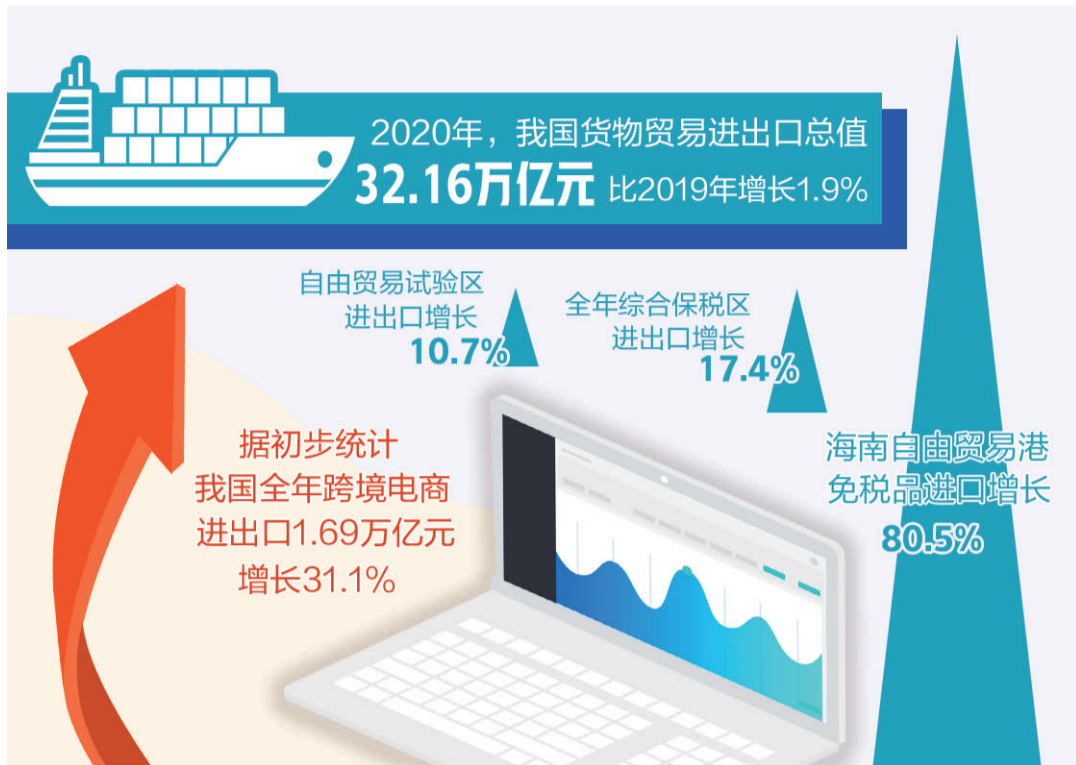
得益于我国新冠肺炎疫情防控有力有效，复工复产稳步推进，2020年我国外贸在经历了第一季度大幅震荡后快速回稳，出口自4月份“止跌回升”后连续9个月保持了增长态势。在全球贸易大幅萎缩的情况下，全年进出口、出口总值双双创历史新高，国际市场份额也创历史最高纪录，我国货物贸易第一大国的地位更加巩固。与此同时，我国超大规模市场优势更加明显，进口需求稳定。2020年，我国原油、金属矿砂等资源型产品进口量分别增加了7.3%和7%，粮食、肉类等农产品进口量分别增加了28%和60.4%。

“质量提升”则体现在外贸结构进一步优化、发展动能进一步增强和水平开放平台带动作用明显。一般贸易进出口占比持续提升，外贸区域发展更加平衡，中西部承接东部产业转移取得新进展。此外，全年综合保税区进出口增长17.4%，自由贸易试验区进出口增长10.7%，海南自由贸易港免税品进口增长80.5%。

2020年，中欧班列全年开行1.24万列，发送113.5万标准箱，同比分别增长50%和56%，综合重箱率达98.4%，对于维护全球产业链供应链稳定运行发挥了重要作用。

外贸新业态新模式表现亮眼

元旦假期，南京空港跨境电商监管现场一片



繁忙。在南京海关监管下，元旦假期共有3.5万票纺织服装、日用消费品等商品顺利通关，南京迎来跨境电商2021年出口“开门红”。

不仅是南京，杭州、青岛、广州等多地口岸均迎来了跨境电商出口的小高峰，延续了2020年以来跨境电商高速增长态势。作为外贸新业态之一，我国跨境电商进出口成为稳外贸的重要力量。

2020年，我国通过海关跨境电子商务管理平台验放进出口清单达24.5亿票，同比增加了63.3%。据初步统计，我国2020年全年跨境电商进出口1.69万亿元，增长31.1%，其中出口1.12万亿元，增长40.1%，进口0.57万亿元，增长16.5%。

“为积极适应和促进跨境电商发展，海关不断创新优化监管制度，采取了一系列精准有效举措，支持跨境电商等新业态有序发展。”李魁文举例说，比如海关全面推广跨境电商出口商品退货监管措施，全力支持跨境电商出口企业“卖全球”，海关还创新开展了跨境电商企业对企业(B2B)出口试点，将跨境电商监管创新成果从B2C推广到B2B等领域。

受疫情影响，2020年国际航班大面积停航减班，传统运力骤减，海关总署及时出台支持中欧班列发展10条措施，支持利用中欧班列运力开展跨境电商、邮件等运输业务。疫情以来，海关支持邮政部门开通进出境临时邮路，累计开通临时出境口岸15个、临时进境口岸13个，积极疏运进出境邮件和跨境电商商品，全力保产业链供应链稳定。“下一步，海关将继续聚焦新业态发展和企业关切，持续强化监管，优化服务，不断推动跨境电商新业态高质量发展。”李魁文说。

商新业态高质量发展。”李魁文说。

全力支持民企高质量发展

2020年，我国民营企业进出口增速比同期我国外贸整体增速高了9.2个百分点，成为我国外贸进出口增长的重要拉动力量。

在2020年出口商品中，防疫物资出口总值达4385亿元，其中口罩出口2242亿只，相当于为除中国以外的全球每人提供近40个口罩。此外，我国还出口防护服23.1亿件、护目镜2.89亿副、呼吸机27.1万台、新冠病毒检测试剂盒10.8亿份。

“我们发挥了率先全面复工复产、防疫物资最大供应国的优势，在满足国内疫情防控需求的同时，对全球大多数国家或地区出口防疫物资，有力支援全球抗击新冠肺炎疫情。其中，广大民营企业发挥了重要作用。”李魁文说。

据悉，民营企业作为我国第一大外贸主体，2020年实现进出口14.98万亿元，增长11.1%，占我国外贸总值的46.6%，比2019年提升3.9个百分点。特别是在疫情大考中，民营企业迎难而上，充分发挥生产经营灵活的优势，积极开拓国际市场，展现出我国外贸发展的韧性。

民营企业外贸发展的内生动力不断增强，市场开拓力度持续加强。2020年，我国民营企业对欧盟、美国、日本、韩国等传统市场出口分别增长14.9%、23.4%、12.9%和18.6%，对东盟出口增长15.1%，均实现了两位数增长。同时，中西部地区民营企业外贸增速达15.9%，比东部地区高5.6个百分点。

第三方评估《优化营商环境条例》施行效果

本报北京1月14日讯(记者熊丽)2020年1月1日起，《优化营商环境条例》(以下简称《条例》)正式施行。作为全球首部国家层面优化营商环境的专门行政法规，《条例》实施一年来效果如何?在1月14日举行的国务院政策例行吹风会上，国务院发展研究中心副主任张军扩介绍了对《条例》实施情况开展第三方评估的有关情况。张军扩说，“总的来看，《条例》贯彻实施开局良好、取得明显成效，我国营商环境正在加速优化”。

据介绍，31个省(区、市)均制定出台了贯彻实施《条例》的具体政策措施，其中近20个省(区、市)已制定出台优化营商环境地方性法规或政府规章，国务院有关部门和各地累计修订废止不符合《条例》规定的法规、规章和规范性文件等约1000件。

张军扩表示，从评估情况看，《条例》贯彻实施总体进展良好。评估组将各条目录落实情况划分为全面落实、较好落实、基本落实、有些进展和没有落实五档，“基本落实”及以上的占90.7%。

张军扩表示，从《条例》实施一年来的主要成效看，一是为抗击疫情和促进复工复产、复市复业提供了有力支撑；二是进一步保护和激发了市场主体活力；三是培育了国际竞争新优势，各地主动对标国际先进水平，努力打造一流营商环境；四是促进政府职能深刻转变，政府部门的工作重心和更多行政资源从事前审批转向事中事后监管和提供服务。企业普遍认为，“放出了活力、管出了公平、服出了效率”。

数据显示，2020年前三季度，全国新设企业589.8万户，同比增长7.7%，疫情期间不

企业满意度总体处于高位

降反增。在全球经济陷入衰退的大环境下，我国市场主体实现逆势增长并保持活跃度，离不开良好的营商环境。

“从评估情况看，企业对优化营商环境的满意度总体处于高位。”张军扩表示。据介绍，调查问卷列出的21个《条例》条目中，有20个条目的平均得分在4分以上(满分5分)。企业普遍反映，对于政务服务便利化改革的感受最为明显，无论是在政务大厅还是网上政务平台办事，“是否能办、如何办理、多久办好”清清楚楚，一目了然，“办事不求人、办成事不找人”正逐步成为常态。

“相对来讲，比较靠后的事项有招投标、中介服务规范化、融资便利化等，这些事项涉及的部门比较多，解决起来需要久久为功，还需要进一步加大努力。”张军扩说。

国务院发展研究中心企业研究所所长马骏表示，相关部门在本领域开展的专项改革成效显著，企业反映效果非常好。比如，市场监管总局推动商事制度改革，企业开办时间减到4天；税务总局牵头开展纳税便利化改革，企业纳税基本上可以实现“网上办、掌上办”；海关总署大力推进“单一窗口”建设，企业通关非常便利；住建部牵头开展的工程建设审批制度改革，使工程建设审批从过去需要200多天降到了120天以内。

张军扩表示，更好地落实《条例》还需要各地区各部门进一步细化任务、明确责任，特别是要把营造公平竞争市场环境和提升法治化水平作为重点，不断完善统筹协调机制，增强监管能力，提升信息共享水平，进一步推动《条例》全面贯彻实施。

财政部部署进一步做好地方债柜台发行

本报北京1月14日讯(记者曾金华)财政部14日发布通知，部署进一步做好通过全国银行间债券市场柜台发行地方政府债券工作。专家认为，此举有利于进一步拓宽地方债发行渠道，更好满足个人和中小机构投资者需求。

通知要求，通过柜台发行的地方债以中短期为主，地方财政部门应当结合实际情况，优先选择具有本地区特点、项目收益较高的债券，期限方面优先考虑安排5年期以下(含5年期)债券。地方财政部门应当积极推进地方债柜台发行工作，原则上已开展

过的地区2021年安排柜台发行应不少于两次，确保已建立起来的发行渠道持续畅通，未开展过的地区至少安排一次。

自2019年试点以来，地方债柜台发行工作取得了积极成效。2020年8月，广东、浙江通过商业银行柜台发行地方债23.3亿元，是新冠肺炎疫情发生后国内首次通过商业银行柜台发行，个人投资者认购踊跃。

2020年，各地组织发行新增地方政府债券45525亿元，完成下达债务限额的96.2%。其中，一般债券9506亿元，完成97%；专项债券36019亿元，完成96.1%。

四川南充保税物流中心授牌并封关运营

本报成都1月14日讯(记者钟华林)1月14日，四川南充保税物流中心(B型)正式封关运营。四川南充保税物流中心(B型)位于南充现代物流园内，是川东北地区唯一的保税物流中心，是集海关现场监管、保税仓储、跨境电商三大功能于一体的对外开放综合平台。

依托进口保税和出口退税的独特外贸功能，南充保税物流中心(B型)开展保税仓储、转口贸易、出口拼箱、进口分拨、简单加工五大业务。目前已与中深创、三环电子、嘉美印染等20余家企业达成入驻意向。并与成都中欧班列代理企业丝

路里公司合作运营，依托保税中心网上商城，采取“前店后仓”跨境电商模式，实现“卖全球”目标。打造南充出口电商平台，汇聚南充乃至川东北制造产品走向世界，实现“卖全球”愿景。

正式封关运营后，南充保税物流中心(B型)将提供外贸大通道，增强南充产业集聚效应。引领大产业有效延长区域产业链条，开展跨境大电商，助推本地制造走向世界。下一步，南充保税物流中心(B型)还将加快推进保税产业园建设，力争在2年内成功创建“中国跨境电商综合试验区”、川东北首个综合保税区。

巢马城际铁路马鞍山长江公铁大桥开建

本报合肥1月14日讯(记者白海星 通讯员朱明、唐和平)1月13日上午，由中铁大桥院设计、中铁大桥局承建的巢马城际铁路安徽马鞍山长江公铁大桥主墩开钻第一锤，标志着巢马城际铁路正式拉开了建设序幕。

据悉，巢马城际铁路是国家“八纵八横”高铁网沪汉蓉快速通道合肥至上海间的重要组成部分，设计时速为350公里。马鞍山长江公铁大桥是巢马城际铁路的控制性工程，位于既有马鞍山长江公路大桥

上游约2.3公里处。“为了落实长江大保护要求，减少桥梁建设对防洪、生态环境和长江航道的影 响，马鞍山长江公铁大桥设计采用三塔两跨设计，两大主跨超千米，分别跨越牛屯河滩和主航道。大桥上层公路为双向六车道城市快速路，时速80公里。下层为两线巢马城际铁路，设计时速250公里，及两线城际铁路标准预留铁路，设计时速200公里。”中铁大桥院马鞍山公铁大桥负责人杨灿文说。



本报长春1月14日讯(记者李己平)以“冰雪智驭 E行时代”为主题的2021中国长春(国际)无人驾驶汽车冰雪挑战赛14日在长春市净月潭风景区落幕。

本次赛事汇聚国内主流队伍约30支，旨在以东北冬季冰雪严寒气候条件下的典型道路为场景，打造集创新性、技术性、季节性、生态性、观赏性“五位一体”的智能网联汽车赛事。赛事共进行3天，分为小巴环潭表演赛、城市冰雪挑战赛和越野冰雪拉力赛3个部分。

图为参加环潭表演赛的无人驾驶小巴车。

本报记者 李己平摄

长春无人驾驶汽车冰雪挑战赛落幕

今年东部地区将基本实现快递服务直投到村

力争年底可循环快递箱(盒)使用量达500万个

本报北京1月14日讯(记者祝君璧)国家邮政局今日召开例行新闻发布会，国家邮政局新闻发言人侯延波表示，2021年全行业将抓好包括快递包装绿色转型等在内的贴近民生七件实事。

一是提高建制村快递服务通达率，东部地区基本实现快递服务直投到村，中、西部地区分别达到80%和60%。国家邮政局将落实快递进村三年行动方案，编制快递进村指引，更好服务“乡村振兴”战略。

二是进一步提升末端投递服务水平，智能快递箱投递率达到10%以上，快递公共服务站数量达到11.5万个。国家邮政局将制定智能快件箱服务指引，以老旧小区改造为契机，加快推进智能快件箱(信包箱)、快递公共服务站等末端设施建设。

三是新增政务便民网点1000个，西部地区建制村周三班以上投递比率超过95%。

四是依法维护消费者合法权益。国家邮政局将加

强对快递数据收集、管理、使用的监管，严肃查处泄露用户信息等违法行为，营造安全平稳畅通的寄递环境。

五是加快推进快递包装绿色转型。国家邮政局将力争年底可循环快递箱(盒)使用量达500万个，电商快件不再二次包装率达80%，新增2万个设置标准包装废弃物回收装置的邮政快递网点。

六是不断提高从业人员素质，培训从业人员25万人次。

七是加强快递员(投递员)权益保护，持续深入开展“暖蜂行动”，引导形成尊重劳动、关爱发展的良好社会氛围。

国家邮政局市场监管司副司长边作栋介绍，2020年邮政快递业服务乡村振兴战略成效显著，全国共培育出60个业务量超千万件的快递服务现代农业金牌项目，总件量达到11.77亿件，助农销售总计655.18亿元。