

北京“十三五”时期科技创新目标全面完成——

## 国际科技创新中心渐行渐近

本报记者 李佳霖 教蓉

2020年12月2日,北京怀柔科学城城市客厅A地块项目举行开工仪式,标志着怀柔科学城首个综合性、国际化公共服务配套项目启动建设。当天,高能同步辐射光源综合实验楼和用户服务楼项目开工,脑认知功能图谱与类脑智能交叉研究平台主体结构封顶。一系列项目的稳步推进,正在加快完善科技创新生态和新型城市形态,为北京推进国际科技创新中心建设,建好综合性国家科学中心,培育国家战略科技力量不断添砖加瓦。

“十三五”期间,北京市进入科技创新中心建设全面加速期,882项支撑科创中心建设与经济高质量发展的重大项目和任务先后落地,高新技术产业逐步形成新体系、新布局、新高度、新亮点。截至2020年底,北京“十三五”时期科技创新各项目标已全部完成。

据北京市科委副主任杨仁全介绍,“十三五”期间,北京R&D经费投入强度保持在6%左右。其中,基础研究投入占比从2015年的13.8%提升至2019年的15.9%,累计获得国家科技奖奖项占全国30%左右;每万人发明专利拥有量是全国平均水平的10倍。

中关村科学城是北京推进科技创新的先锋尖兵。为实现关键核心技术突破,他们聚焦人工智能、5G、大数据、区块链、超高清显示等细分领域,在全市率先推进科技应用新场景、新基建。在中关村科学城扶持政策“浇灌”下,硬科技、硬创新高精尖企业加速成长,仅人工智能领域企业数量近800家。小米、百度、美团、字节跳动、滴滴等数字经济企业先后进入“千亿俱乐部”。创业板和科创板上市企业74家,上市公司

总数达236家。

此外还有怀柔科学城、昌平未来科技城、北京经济技术开发区、北京全市的科技创新都在围绕经济主战场全面发力。尤其是在构建高精尖经济结构方面,北京市出台促进经济高质量发展的若干意见及“五新”行动方案,发布了高精尖产业“10+3”政策,打造新一代信息技术和医药健康“双发动机”。

北京经济技术开发区在承接高精尖成果转化落地方面取得佳绩。经开区管委会副主任孔磊告诉记者,经开区通过拓展转化渠道、提升转化服务、赋能转化活力等举措,让科技成果“找得到”“引得来”“落得下”,加快向现实生产力转化。5年间,经开区累计研制世界首款新能源汽车智能换挡电驱系统等国际领先、填补国内空白的新产品24个、新技术464项,获

得国家科技进步奖9项,企业有效发明专利9218件,科技创新水平居全国经开区第三名,全国首个获得世界卫生组织国际通用名的生物创新药、首个民营商业航天火箭等一批重大科技成果相继诞生。

目前,北京建设国际科技创新中心已经具备诸多先发优势;连续3年蝉联全球科技研城市首位,正在进入全球科学中心行列;新经济增加值占地区生产总值的比重超过三分之一,以创新经济为标志的创新高地迅速崛起;世界营商环境排名稳步提升,创新生态充满活力。《全球科技创新中心指数2020》显示,北京在全球科技创新中心城市中位列第五。

杨仁全介绍,“十四五”时期,北京将紧抓数字经济发展机遇窗口期,以“数字智能技术—数字智能经济—数字智能社会—数字智能城市”为主线,争取实现更多“从0到1”的突破,在做强战略长板和弥补关键短板上同时发力,逐渐建设成为全球数字经济标杆城市,培育形成新的万亿级产业集群。

## 地方观察

近日,山西省最大的智能立体停车楼在太原市建成运营。该项目广泛采用大数据、智能导引、车位预约、反向寻车、无感支付等“互联网+”智能化新技术,大幅提高寻找车位效率和出场通行速度,对于解决停车难、优化城市管理、完善城市功能具有重要作用。

近年来,我国居民汽车保有量快速增长,而能够提供的停车位相对不足,停车难问题凸显。特别是停车位与停车需求的信息不匹配,更加剧了停车难。比如,一些城市的部分区域人员、车辆密集,但停车位有限;而其他区域停车位过剩,得不到充分利用,导致资源浪费。部分驾驶人难以获取停车位信息,寻找停车位时间成本过高。

发展智慧停车,正是直击这些“痛点”。所谓智慧停车,就是用新技术让停车变得更智能,自动、科学引导车辆停放,实现停车资源合理配置,缓解停车压力,提升城市停车管理能力。

不仅是太原,不少城市都在陆续推进“互联网+智慧停车”等新模式。但在实践中,也有个别地方存在停车供需信息共享不畅或更新不及时,新建立体停车场利用率不高等问题,影响实际成效。

要让“智慧停车”叫好又叫座,不仅需要技术赋能及硬件支撑,还需要各地增强信息协同应用能力,形成数据驱动的管理服务新模式,建立起政府、企业、社会及个人相适应的智慧治理框架,以多方合力推动城市停车服务提质增效。否则,企业各自行动、数据相互独立,不仅造成用户不便,相关管理也难以升级,停车就难以真正“智慧”。

“智慧停车”是智慧城市建设不可或缺的一部分,涉及城市的综合治理问题,不仅需要相关企业持续提升技术创新能力,也需要城市不断提升“互联网+交通管理”的现代化治理能力。在发展“智慧停车”过程中,各地各部门还需整体布局、协同治理,创新举措、综合施策,不断提高精细化管理和服务水平,进而提升城市交通综合服务能力。

## 「智慧停车」助城市管理更精细

徐达

河南自由贸易试验区开封片区推进“五区联动”——

## 搭建平台集聚优质发展要素

本报记者 杨子佩 通讯员 于海刚 王寅龙

近日,在塞内加尔达喀尔港,河南汴欧进出口贸易有限公司在第三届中国国际进口博览会上订购的5万吨花生,正按照平均每月500个集装箱、1万吨的运输量装船运往开封。“公司在国内采购的农副产品、机械设备等也正源源不断地出口至美国、英国等30多个国家。”河南汴欧进出口贸易有限公司负责人吕波说。

河南汴欧进出口贸易有限公司是中国(河南)自由贸易试验区开封片区对外开放的一个窗口。目前,开封片区联合辖区企业已设立2个海外分公司、3个境外办事处、4个海外仓,贸易业务覆盖全球多个国家和地区。

近段时间,开封片区不断加快对外开放步伐。2020年12月15日,开封海关正式开关运行,辖区企业从此在家门口就可以办理海关业务;2020年12月17日,国务院批复同意设立开封综合保税区,填补了开封片区没有海关特殊监管区域的空白……

作为开封对外开放的窗口、经济发展的核心增长极,开封片区辖区还包括国家级经济技术开发区、国家级产城融合示范区、省级高新技术产业开发区、汴西产业集聚区,已经形成了“五区联动”的发展局面。

“开封片区重新规划,形成了自贸试验区开封片区、汴西产业集聚区、开封综合保税区三大产业区块,以制度创新、产业集聚、功能独有为宗旨,成为开封经济社会发展新的对外窗口,满足各类新业态发展需求,集聚优质发展要素,助力自贸试验区开封片区实现高质量发展。”开封市副市长、中国(河南)自由贸易试验区开封片区管委会主任刘震说。

目前,开封片区探索形成了120项制度创新成果,“二十二证合一”等6项经验在全国复制推广,24项经验在河南全省复制推广。开封综合保税区着力打造加工贸易、文化贸易、保税研发、现代物流、国际贸易、创新服务六大重点产业,致力于建设全国一流的文化综保区、研发综保区、数字综保区、效率综保区。汴西产业集聚区按照高质量、集约化的产业发展理念,重点发展汽



位于中国(河南)自由贸易试验区开封片区的中联重科农业机械总装车间,员工正在生产线上作业,一台台动力换挡大马力拖拉机陆续下线。

车农机及零部件、新能源新材料、电子信息等高新技术产业。

在明确空间功能定位的同时,开封片区坚持创新驱动发展战略,着力培育新业态,搭建了中国(河南)自由贸易试验区国际艺术品保税仓、开封电子信息产业园、开封电子商务产业园、绿地中部创客中心、中关村智酷人才与产业创新基地、开封科创中心六大创新平台。这六大平台也成为开封片区调整经济结构、增强经济

发展动力的新引擎,并初步构建起创新链、产业链、资本链,创新创业与产业发展相互带动。

“无论是构建实体还是强化措施,都是为了自贸试验区开封片区融入新发展格局,为经济社会高质量发展作出更大贡献。”开封市城乡一体化示范区党工委书记、管委会主任和中国(河南)自由贸易试验区开封片区管委会常务副主任肖文兴说。

据介绍,自贸试验区开封片区以郑开

同城融合发展为先手棋,重点加快开封东京大道西延、G310南移、S312沿黄大道示范园区等项目,以开港大道为轴线打造开港经济带,推进郑汴汽车产业集群发展,拓展郑开同城的广度与深度,力争“十四五”时期末自贸试验区开封片区产值不低于300亿元。

## 走进自由贸易试验区

打造重要枢纽 重塑“货到汉口活”

## 武汉加速建设国家商贸物流中心

本报武汉讯(记者柳洁)1月6日,投资额超过310亿元的武汉国际贸易城在汉口北全面开工。这是2021年武汉开工建设的首批大型重点项目,标志着汉口北提档升级全面启动,一座配套完善、功能齐备的世界贸易之城正在强势崛起。

武汉市市长周先旺表示,该项目建成后将成为中国最大、世界一流的现代商贸物流城,对于武汉加快建设国家商贸物流中心,重塑“货到汉口活”,打造新发展格局重要枢纽,将起到重要的促进作用和支撑作用。

据卓尔控股董事长阎志介绍,武汉国际贸易城占地面积为7.8平方公里,总建筑面积超过1200万平方米,将以汉口北现有600万平方米商贸市场为核心区,以国际化、现代化、智能化标准扩展建设智慧物流、科技金融、高端服务、生活服务、大数据等功能板块,打造全国一流的商贸

物流平台。按照规划,武汉国际贸易城将在汉口北国际商品交易中心现有市场基础上,建设新武汉展览馆、武汉国际贸易会议中心、汉口北酒店群、武汉青年创业孵化中心、汉口北货运中心、众邦金融港、武汉城市物流配送中心、中部跨境商品交易中心、世界贸易大数据中心、万里茶道主题公园、汉口北国际学校及医院等12个重点项目。

汉口北鞋业行业协会执行会长翁贤宗从事鞋业已有20余年,是汉口北较早入驻的商户之一。“汉口北货运中心的建设,将为国际商品交易提供更加便利、完善的货运服务。”他告诉记者,武汉城市物流配送中心的建设,将与现有城际物流专线贯通,融合物联网、大数据、人工智能等新兴信息技术,发展成为武汉规模最大、效率最高的分拨配送中心,从而降低行业成本,提高物流效率。

雄宇副食是汉口北中环商贸新城首批入驻商户,其创始人李进已在食品销售行业深耕20余年。他认为,受疫情影响,零售行业面临巨大挑战,供应链已经成为食品饮料行业发展的关键议题和焦点。世界贸易大数据中心将打造全国产业互联网总部区,建设智慧物流、数据中心等现代产业链、供应链基础设施,发布国际商品指数,为企业发展提供动能。李进表示,雄宇副食将依托该平台学习互联网思维,赶上大数据时代潮流。

汉口北酒店用品城博大酒店用品公司董事长王亮来说,汉口北酒店群建成后,将带动酒店用品行业升级换代。创星场网红直播基地创始人杨科认为,武汉国际贸易城启动青年创业孵化中心建设,有利于人才“来得了、留得住、发展好”,促进汉口北电商直播产业基地发展。

早在2016年9月,汉口北纳入市场采购贸易方式全国试点市场,承担起

国家战略层面创新外贸发展方式的改革任务。目前,汉口北国际商品交易中心已集聚采购贸易、跨境电商、直播贸易、产业互联网等创新元素,成为中西部最大的商贸物流平台、中部对外开放重要窗口,2017年至2020年实现出口总额68亿美元。

北京工商大学商业经济研究所所长洪涛表示,建设武汉国际贸易城是武汉的机遇,也是中国“质造”、中国“智造”的机遇。众邦金融港、武汉城市物流配送中心、中部跨境商品交易中心、世界贸易大数据中心等一系列新的项目和规划,将推动传统供应链的创新和迭代。

2019年,武汉市出台了加快新消费引领打造国际消费中心城市三年行动计划(2019—2021)。按照有关目标,2021年,武汉将建设成为现代化商业聚集地、国际化消费目的地,立足中部、辐射国内、面向世界的国际消费中心城市。



重庆市北碚区静观镇被誉为“腊梅之乡”。近年来,当地通过成立腊梅协会、引进企业等方式对腊梅进行精深加工,增加花农收入。连日来,静观镇腊梅园的素心腊梅进入盛花期,吸引了众多游客前来欣赏并拍照留念。