

人口减少导致经济社会发展动力不足——

日本全力应对少子老龄化

本报驻东京记者 苏海河

2020年,新冠肺炎疫情冲击日本经济社会生活,一些人推迟了婚姻,还有一些年轻夫妻因担心院内感染或医疗能力不足而避免怀孕,造成新生儿减少,导致人口进一步下降。

有测算显示,2020年日本新出生人口低于85万人;《日本经济新闻》推测,2021年新出生人口可能跌至70万人,如果这一推测兑现,日本的少子化进程将比官方预测提前10年。

人口减少长期困扰日本

疫情发生之前,日本已面临严重的少子老龄化问题。

统计显示,2019年,日本新出生人口首次跌破90万,仅为86.4万人;综合出生率为1.36,创2007年以来最低水平;新出生人口比上一年减少5.4万人。日本多个村镇甚至全年没有一名新生儿。同时,2019年日本死亡人数达137.6万人,这意味着当年全国人口减少51.2万人,首次减员超50万人,连续11年人口下降。

人口减少不仅使日本经济社会发展动力不足,也对其医疗养老等社保制度带来严重影响。日本津田塾大学教授森天朗指出,由于人口减少速度大大超过生产力增速,日本经济规模难以维持,因此提高生育率、增加人口已经成为日本全社会的重要课题。

日本在上世纪40年代后期和70年代中期出现过两次生育高峰,每年出生人口分别达到260万人和200万人左右。但之后,新出生人口逐年下降。预计到本世纪末,日本人口将不足6000万。

生育率下降的原因多种多样。其中年轻人工作压力大、加班时间长、结婚率低、晚婚晚育是主要原因。据日本厚生劳动省统计,2019年,日本婚姻登记数为58.3万组,创历史新高;近年来晚婚趋势明显,男性平均结婚年龄为31.1岁,女性为29.4岁;晚婚导致生育年龄增高,增加了不孕症风险。

同时,日本社会中妇女因生育而辞去工作的现象较多。一些有生育能力的家庭,因经济条件限制放弃了生育第2胎、第3胎的计划。虽然一些妇女在孩子入托后重新工作,但多为临时工、派遣工等非正式岗位,如何为育儿妇女保留正式工作岗位,仍是日本社会的重要课题。

竭尽所能提升生育率

解决少子老龄化问题,提升人口生育率是唯一方法。去年12月14日,日本内阁通过《家庭型社会保障报告》,提出“新育儿放心计划”,推动社保重点从老年人医疗、养老向减轻

年轻人负担、促进生育方向转变。

为提供更高水平的生育医疗服务,日本政府推出多种举措。一是从2022年4月开始将不孕症治疗纳入医保范围;二是积极解决婴幼儿入托难问题;三是更加合理有效利用儿童补贴;四是促进男性职员利用育儿假照顾家庭;五是扩大上述政策措施覆盖范围,使正式结婚登记的夫妇和事实婚姻的伴侣均能享受到此

政策的实惠。为此,日本政府将在今年1月中旬开幕的国会上提交相关法律修正案,以法律形式督促上述措施落实。

著名经济学家、日本综合研究所所长翁百合说,解决少子化问题没有“万能药”,任何措施都不可能一蹴而就,需要实施更加灵活有效的落实措施,并动员全社会力量综合施策,方可见效。



1月8日,在日本东京都品川区,幼儿园老师带着孩子们在街心公园玩耍。

本报记者 苏海河摄

韩国人口负增长或将长期化

本报驻首尔记者 白云飞



在首尔的社区游乐场上,两名儿童正在玩跷跷板。

本报记者 白云飞摄

于弱势群体。其结果是,65岁以上老年人的就业岗位大幅增加,但劳动人口就业状况仍不尽如人意。

青年群体的问题则更为突出。截至去年11月,韩国青年失业率高达8.1%。即便是有工作的青年也大多忙于生计,积累第一桶金非常不易,结婚生育计划随之延迟,意愿也难免降低。

在赚钱难的同时,韩国房价却连年飙升,这可愁坏了年轻人。以首尔为例,首尔房价已经连续几年大幅走高,其中仅2020年就上涨了20%。

买房难,租房也不易。韩国租房方式有些特别,比较流行的有两种。一种是租期内不交租金,只抵押保证金给房东,租期结束后保证金全额退还。保证金金额巨大,在首尔,保证金通常为房价的一半左右。另一种是交相对较少的保证金,同时每个月再交一定租金。在房价飙升的背景下,年轻人不得不在结婚生育等方面“精打细算”,将更多精力、财力放在住房问题上。

从微观层面来看,韩国年轻人结婚、生育的意愿总体走低。相比于老一代,韩国年轻一代的自我意识更强,对个人生活品质的要求也更高。年轻人对娱乐休闲、运动健身、着装、美容等方面的消费需求不断增长,且对品质和品牌也有一定要求,所以想达到自己相对满意的生活水平,日常花销不少。

总体来看,在高物价、高房价、就业问题凸显的情况下,韩国个人消费不减反增。尤其是年轻人,正普遍过着“节流开源”的生活。虽然,很多人已经对这一消费理念有所反思,但受制于社会大环境,大部分年轻人无意也无力主动改变。正如很多人在接受记者采访时所言:“连养活自己都困难,如何去结婚生子?”

另外,孩子谁来带的问题也影响了生育意愿。在韩国,母亲辞职带孩子是普遍现象。但随着时代进步,愿意当家庭主妇的年轻女性正在减少。而且,韩国超六成老年人都在打工自筹养老费,帮忙照顾第三代的能力有限。如果请育儿嫂,则又是一笔不小的支出。

基于以上理由,韩国人口负增长的趋势恐将长期化,其对韩国经济带来的负面影响也将未来逐步显现。韩国《中央日报》报道称,劳动人口减少将导致韩国潜在经济增长率降低。有研究报告指出,韩国生产能力会在2020年至2023年以每年0.7%的速度降低,2024年以后将以每年1%的速度降低。

此外,老龄化加剧将导致社会负担加重。未来,随着劳动人口减少和老年人寿命延长,需赡养的老年人的比重将大幅增加。预计每100个劳动人口需赡养的65岁以上老年人人数将于2030年、2035年、2040年分别增长至55人、66人、80人。

南亚经济“寒冬”盘踞

本报记者 施普皓

2020年,南亚新冠肺炎疫情总体严峻,包括印度在内的南亚各国经济发展均遭受严重冲击。世界银行近日发布的《全球经济展望》显示,2020年,南亚地区经济估计将萎缩6.7%,2021年预计将增长3.3%。由于疫情尚未得到有效控制,加之失业率上升等问题短期内难以解决,南亚地区的经济仍处于“寒冬”中。

区域大国复苏缓慢

印度、孟加拉国、巴基斯坦是南亚地区三大主要经济体,同时也是该地区疫情情况最为严峻的3个国家。

2020年下半年,随着政府逐渐放开严格的封锁措施,各国经济活动才出现反弹势头。尽管如此,三大主要经济体的前景依旧难言乐观。

早在疫情暴发之前,印度GDP增长就已出现放缓势头,疫情来袭更让稳中有忧的印度经济雪上加霜。《全球经济展望》显示,由于家庭支出和私人投资大幅下降,印度GDP预计在2020财年至2021财年将下滑9.6%,2021财年至2022财年才能恢复到5.4%的增速。

孟加拉国作为世界上增长最快的新兴市场和发展中经济体之一,长期依赖制造业出口。这一发展模式在疫情的冲击下尤为脆弱,经济复苏自然较为缓慢。《全球经济展望》预计,孟加拉国GDP预计在2020财年至2021财年增长1.6%,2021财年至2022财年将恢复至3.4%。

巴基斯坦国内的财政整顿压力和服务行业疲软将长期困扰其经济发展,复苏步伐料难提速。《全球经济展望》预计,其2020财年至2021财年的GDP增长率为0.5%,2021财年至2022财年将恢复至2.0%。

区域小国遭遇重创

作为南亚地区小国,尼泊尔、马尔代夫、斯里兰卡等国家的经济增长高度依赖旅游业。此次疫情暴发给世界旅游业造成了严重冲击,南亚小国的经济发展亦深受其苦。

以尼泊尔为例,尼泊尔政府原希望2020年本国能接待200万名游客,但尼泊尔移民局的数据显示,过去一年只有23万名外国游客赴当地旅游。尼泊尔旅游业遭遇了1986年以来最差的一年。

尽管新冠肺炎疫苗研发已有了喜人进展,但疫情所带来的负面影响在短期内难以消退。例如,由于疫情期间的封锁措施,尼泊尔的酒店长期处于关闭状态,经营普遍遇到严重困难,即便重新开放也需要时间来恢复“元气”。

下行风险依旧存在

总体来看,南亚地区的经济发展仍面临着不小的下行风险。

世界银行虽然预测,2021年南亚地区GDP将增长3.3%,但同时指出,这一预测的前提是,从2021年下半年开始向民众分发疫苗,并且疫情在该地区没有大规模二次暴发。

未来,若想使经济尽快重回正轨,南亚各国不仅需要警惕疫情发展情况以及其带来的负面影响,同时还要警惕关键问题,比如金融体系的脆弱性是否会让政府不得不削弱信贷供应力度和财政支持力度、国内私人公司融资困难是否会带来债务困扰、极端天气和气候变化又将给本国农业等行业造成怎样的冲击……对经济亟需复苏的南亚地区而言,眼下仍是严酷的寒冬。

丝路新语

“逆势上扬的数据彰显了“一带一路”的强劲韧性与活力,架起了抗击疫情的“生命通道”、经济复苏的“增长通道”与释放潜力的“共赢之桥”,展现出中国的主动作为与大国担当。

商务部日前发布的数据显示,2020年1月至11月,我国对“一带一路”相关国家非金融类直接投资159.6亿美元,同比增长24.9%。在百年不遇之疫情下,逆势上扬的数据充分彰显了“一带一路”的强劲韧性与活力,展现出中国的主动作为与大国担当,为全球经济“寒冬”注入了一股暖流。

首先,“一带一路”架起了抗击疫情的“生命通道”。2020年,“一带一路”合作伙伴在疫情中相互支持、团结抗疫、共同发展。中国积极发挥全球抗疫物资最大供应国作用,先后向150多个国家和国际组织提供了280多批紧急抗疫物资援助。数据显示,2020年中欧班列开行突破1万列,去年前10个月运量就超过2019年全年,成为助力各国抗疫的“钢铁运输驼队”。中国还通过“空中丝绸之路”,向很多国家和地区提供支持帮助,疫情期间累计运送防疫物资超过1700吨。

其次,“一带一路”架起了经济复苏的“增长通道”。疫情期间,“一带一路”项目没有停滞,反而快速复工复产。例如,中巴经济走廊首个大型轨道交通项目——巴基斯坦拉合尔橙线项目于2020年10月正式运营通车,开启了巴基斯坦的“地铁时代”。同时,中国同很多“一带一路”伙伴国家建立了畅通货物流动的“绿色通道”,便利人员往来的“快捷通道”,对保障“一带一路”相关国家的经济发展起到了积极作用。

再次,“一带一路”架起了释放潜力的“共赢之桥”。过去一年,中国与“一带一路”合作伙伴加快推进区域经济一体化进程,签署了《区域全面经济伙伴关系协定》《中华人民共和国政府与非洲联盟关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》等文件,为全球经济加快复苏注入了新动能。目前,“一带一路”合作已经在“丝路电商”、数字交通走廊建设、跨境光缆信息通道建设、中国—东盟信息港建设等方面取得不少成果。

岁寒知松柏,风雨见彩虹。疫情让各方携手共建“一带一路”的决心更加坚定。2021年,中国将继续张开双臂拥抱世界,更加重视与“一带一路”相关国家的合作,为共建“一带一路”提供更强大动力、更大空间、更优路径,推动共建“一带一路”向更高质量迈进。

本版责编 韩叙

「一带一路」为疫情中的全球经济注入暖流

孙昌岳