

填补中国现有自贸区网络格局空白——

中国与非洲国家首个自贸协定生效

本报记者 田士达

2021年新年伊始,《中华人民共和国政府和毛里求斯共和国政府自由贸易协定》(以下简称《协定》)正式生效,这是中国与非洲国家签署的第一个自贸协定。这将进一步提升中毛两国互利合作与开放水平,特别是将为中国企业“走出去”提供更多便利,助力中非经贸合作迈上新台阶。

经贸关系稳步发展

毛里求斯是坐落于非洲大陆东南方印度洋上的岛国。中毛两国自1972年建交以来,双边经贸关系稳步发展。2017年12月,中毛双方启动自由贸易协定谈判。经过4轮谈判,双方于2019年10月在北京签署《协定》,2021年1月1日生效实施。

据中国商务部世贸司有关负责人介绍,中毛自贸协定是中国与非洲国家签署的第一个自贸协定,填补了中国现有自贸区网络格局中非洲地区的空白。在《协定》谈判过程中,中方始终秉持真实亲诚理念和正确义利观,与毛方平等协商,充分照顾彼此关切,最大限度谋求双赢。双方最终在货物贸易领域实现高水平自由化安排,在众多服务部门相互作出高质量市场开放承诺,并同意在农业、金融、医疗、旅游等多个领域开展经济技术合作。《协定》不仅为深化中毛两国经贸关系提供了更加有力的制度保障,更将中非经贸合作水平提升到了新的高度。

当前,中国和非洲都面临抗疫情、稳经济、保民生的艰巨任务。《协定》如期生效实施,体现了双方坚定不移推动中非合作、推进中非友好的立场,对中非经贸合作形成了引领和示范,将为中非务实合作注入新动能。《协定》将有力提振双方对经济增长的信心,助力疫情后经济复苏,对深化中非合作起到良好的推动作用。

双方市场更加开放

据介绍,中毛自贸协定总体实现了全面、高水平、互惠,中毛双方在《协定》中就市场开放达成许多共识。

在货物贸易方面,毛里求斯将通过最长5年降税期,对税目比例94.2%、占毛自中国进口额92.8%的产品逐步降税到零。中国目前对毛出口的主要产品,如钢铁制品、纺织品以及其他轻工产品等将从中获益。中国将通过最长7年降税期,对税目比例96.3%、占中国自毛进口额92.8%的产品逐步降税到零。毛里求斯的服装、海产品等对中国出口也将实现增长。同时,双方在原产地规则和实施程序、卫生与植物卫生措施和技术性贸易壁垒等方面也达成了共识。

在服务贸易方面,中毛双方采用正面清单方式,作出总体水平相当、利益平衡的开放承诺。毛方在金融、建筑、旅游、健康等11个服务领域作出承诺,涉及部门超过130个,为毛方迄今在其服务领域开放水平最高的自贸协定。中方则在商业服务、金融、交通等领域大幅放宽对毛市场准入限制,总体开放水平远超中国加入世贸组织承



图为在毛里求斯莫纳山脚下的海滩上,一名中国儿童正在开心地玩耍。

中国驻毛里求斯大使馆网站供图

诺。此外,毛方首次对华完全开放中医服务市场,同意全面加强中医药交流合作,为中医药“走出去”树立了标杆。

在投资方面,《协定》投资章节对1996年签署的中毛投资保护协定进行了升级,在保护范围、保护水平、争端解决机制等方面均有较大改进。这不仅将为中国企业赴毛里求斯投资提供更加有力的法律保障,也有助于企业进一步拓展对非洲的投资合作。在金融、旅游、信息通信、建筑、加工制造等行业,中国与毛里求斯具有高度的互补性和合作潜力。《协定》有力促进了两国在这些投资领域互利共赢。值得注意的是,《协定》是中国与非洲国家签署的投资保护协定的升级,对中国与非洲其他国家商签和升级投资协定、提升中非经贸合作法治保障水平具有积极示范意义。

中国企业“出海”受益

毛里求斯重视发展贸易和利用国际投资,充分融入世界贸易体系,致力于成为沟通非洲和亚洲的重要投资平台。随着近年来中毛两国合作领域不断拓展,越来越多的中国企业利用毛里求斯的独特区位优势 and 离岸金融中心优势,在毛里求斯设立地区总部,为非洲区业务提供支持。

根据《协定》,中国企业通过毛里求斯进入非洲市场将获得更多优势和便利。一是投资安全系数提高,毛里求斯与非洲国家的双边条约网络减轻了征收财产的风险,相关条约对政治动乱、战争和国家紧急情况下返还投资和补偿损失作出规定;二是可获得成本优势和便利,毛里求斯与其他非洲国家间现有的零售网络、制造和物流平台等可以帮

助企业降低成本、获得便利。

对于希望到毛里求斯投资兴业的中国公民和企业来说,服务业是《协定》生效后的不错选择。毛里求斯对服务业的开放承诺采用正面清单模式,对中国开放通信、教育、金融、旅游、文化、交通、中医等重要服务领域。其开放亮点之一是在自然人流方面,中国公民可以去毛里求斯开放的服务部门开展业务。

金融服务是中毛双方的重点合作领域之一。在规则方面,《协定》就金融服务制定了单独附件,双方同意将在国内规制、监管透明度等领域加强合作;在市场准入方面,毛里求斯在保险、银行、证券等服务部门对中方作出高水平开放承诺,允许中国企业在毛设立商业存在,并给予国民待遇。《协定》为中毛金融机构进入双方市场创造了良好的营商环境和发展机遇,也为推动两国金融

部门更深入的合作提供了契机。

旅游业是毛里求斯经济的支柱产业之一。毛里求斯旅游资源丰富,是中国游客青睐的海岛旅游目的地之一。中毛两国在扩大旅游业和旅游相关服务业贸易方面具有巨大潜力。根据《协定》,双方除相互开放旅游服务市场外,还将通过合作发展旅游业相关基础设施、建立旅游业交流与合作机制、共同宣传旅游产品等途径加强合作,为扩大游客往来、加强人文交流进一步提供便利。

可以说,中毛自贸协定是中国实施自由贸易区战略取得的重要进展。《协定》生效后,中国国内各产业有了对非合作的新平台,这将提升其在国际国内两个市场配置资源的能力,有利于进一步加强产业链供应链融合,为企业营造更加开放、透明、便利的营商环境,助力构建新发展格局。

本报(记者罗怀伟)第41届海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)首脑会议1月5日在沙特古城欧拉举行,与会领导人签署了强调海湾团结与稳定的《欧拉宣言》,沙特等4国宣布与卡塔尔恢复全面外交关系。本次海合会首脑会议结束了持续3年半的卡塔尔断交危机,为各国深化经济合作打开了新局面。

与会领导人在宣言中就区域经济合作达成一系列共识。一是加强海湾经济一体化。完善海湾关税同盟和共同市场的相关要求;实现全面的经济公民身份,包括给予海合会国家公民工作、出行和投资自由,以及平等的教育和医疗权利等;建设海湾铁路网络、粮食和水资源安全系统;鼓励联合项目和投资本地化等。

二是充分利用二十国集团峰会成果。利用沙特在担任二十国集团轮值主席国期间拓展的合作机制,加强商业部门和民间社会机构互动,在经济发展中更多为妇女和青年赋能,鼓励数字经济相关倡议等。三是大力发展数字经济。宣言强调了发展数字经济的重要性,提出在政府机构中发展包括人工智能在内的技术,确保服务和程序运转的速度及效率,发展教育、医疗和贸易数字化,加强海合会理事会机构与数字合作组织之间的合作等。

重启合作将有利于海湾国家经济复苏。宣言指出,应对新冠肺炎疫情及其影响,无疑需要加强海合会各国联合行动。根据世界银行年度报告,受新冠肺炎疫情、全球油价下跌和旅游业不振等因素影响,2020年度海合会国家经济产出萎缩约4.1%。卡塔尔断交危机以来,沙特等国对卡塔尔长期实施制裁和封锁,相关经济合作推进缓慢,而重启经济合作与一体化进程是各国合力应对疫情影响、恢复经济的有效途径。

会议之前,海湾国家相关合作已逐步开启。2020年12月,海湾支付公司启动海湾支付系统(Afaq)第一阶段运营工作,旨在逐步建立海合会国家之间的区域支付系统,为各国使用本币交易提供支持,为清算和结算提供便利。沙特中央银行和巴林中央银行已首先通过该系统进行汇款,海合会其他成员国央行也将陆续加入该系统。



沙特等国与卡塔尔恢复全面外交关系

海湾国家重启经济一体化

中企承建纳吉兰穆特布王子路地下道正式通车——

在沙特边陲锻造丝路精品工程

本报驻利雅得记者 宋博奇



图为正式通车后的穆特布王子路地下道。

中国土木工程集团有限公司沙特分公司供图

日前,沙特南部边境城市纳吉兰的穆特布王子路地下道正式通车。该地下道位于市中心主干道,是纳吉兰市目前仅有的两条城市地下主通道之一,项目由中国土木工程集团有限公司沙特分公司承建。

纳吉兰市市长欧泰表示:“该地下道顺利通车是沙特‘2030愿景’深度对接‘一带一路’倡议的典范工程,具有重要的里程碑意义。中土公司是桥梁和地下道建设领域的领军企业,我们非常期待在‘2030愿景’框架下与中土公司等中国企业开展基建、投资等领域更多合作。”

民生工程造福百姓

在通车仪式上,纳吉兰省省长贾拉维亲王充分肯定了中土公司在升级纳吉兰市区交通系统、美化市容面貌、提升民众福祉等方面作出的贡献,

在社交媒体上点赞。

在纳吉兰市民心中,穆特布王子路地下道的开通是城市和经济发展的里程碑,代表着纳吉兰向沙特各大主要城市的靠拢和看齐,让当地人对纳吉兰的未来更加充满希望。市民穆罕默德对记者说:“没想到地下通道项目会取得如此的成功。建成后的穆特布王子路地下道已经成为纳吉兰的地标性建筑,其传统与现代相结合的设计展示了纳吉兰的全新面貌,希望它能改变纳吉兰在沙特人心目中的固有印象,给经济发展带来活力。”

排除万难确保通车

纳吉兰市周边山脉岩石裸露,沙尘暴发,给项目的施工带来严重威胁,项目处于纳吉兰市中心闹市,周边房屋多、居民多、交通流量大,开挖区域主要为沙土,土质条件较差。项目施工既要加快施工进度,又要保证基坑和周边建筑安全,还要保证周边商铺、居民的正常营业、出行,施工难度很大。中土公司项目部与当地交通、市政、消防、通信、电力等部门频繁协调,制定出详尽的施工和交通疏导计划,并采用造价高、技术复杂的垂直支护方式,充分保证基坑边坡稳定,保证项目现场安全万无一失。

除此之外,纳吉兰作为沙特南部军事重镇,距也门边境仅几十公里,自2015年3月也门战争爆发以来,长期遭受战事威胁。时至今日,纳吉兰仅有中土公司一家外资企业常驻,即便是沙特当地公司也很少直接进入纳吉兰开展业务。从边境传来的炮声和空中导弹、无人机被拦截的爆炸声几乎全程伴随着项目人员的日常工作,甚至多次发生过导弹碎片飞入项目营地、击中项目车辆或冲击波损伤地板房的情况。尽管面临这些困难和挑战,但项目部仍然坚持高标准完成了施工任务。

沙特同样遭遇了疫情冲击,中土公司项目部在追赶工期的同时还执行严格的防疫措施,在纳吉兰的疫情防控工作上起到了良好的带头作用,当地各界纷纷点赞,当地企业也纷纷效仿。

高质量共建“一带一路”

经世言

2020年12月31日,第75届联合国大会批准了总额约为32.31亿美元的联合国2021年常规预算。但是在缴纳联合国会费方面,美国是久负盛名的“老赖”。联合国网站2020年10月16日发表的一份文件中提到,截至当年9月30日,联合国会员国拖欠会费总额为14.97亿美元,其中美国欠缴10.9亿美元,占未缴纳会费总额的73%。为此,联合国多方面工作遭遇经费短缺问题,工作推进受到很大影响。

以美国的经济实力,要拿出这些钱并非难事。要知道,美国一年的军费开支就超过7000亿美元。明明有支付能力,却拒不缴纳会费,实在与美国的形象与地位不符,其削弱以联合国为核心的国际治理体系的举动,损人不

美一再拖欠联合国会费实属“老赖”行径

郭言

利己。

近年来,作为联合国与战后国际秩序最重要构建者之一的美国,对联合国及战后国际秩序的实用主义态度愈加露骨。美国利用自己作为联合国重要会费来源国的身份,以会费为工具,对联合国施加压力,意图减少其单边主义行径遭遇的国际阻力,进而在全球施展其政策影响,特别是公开宣扬“美国优先”的单边主义政策,不愿承担其所负有的国际责任,并先后退出了《巴黎协定》、联合国教科文组织和世界卫生组织等联合国框架下的重要多边机制。

联合国会费和预算是联合国工作顺利开展的物质基础,也是联合国在全球治理中有效发挥作用的重要保障。这并非简单的财政问题,而是事关国际社会切身利益。特别是在世界面临新冠肺炎疫情等诸多严峻挑战、亟需联合国在全球治理中发挥核心作用之际,美国政府长期拖欠会费,利用联合国预算问题对联合国工作进行干扰和破坏,不仅损害了美国的国际形象和地位,加剧联合国与现有国际多边机制面临的压力,更削弱了以联合国为核心的国际治理体系,将对全球经济复苏和国际社会稳定发展造成极大负面影响。美方应停止这种损人不利己的做法,维护联合国在国际事务中的核心作用,积极支持联合国工作,共同推动联合国为促进世界和平发展发挥更大作用。