

习近平在参加首都义务植树活动时强调

全社会都做生态文明建设的实践者推动者 让祖国天更蓝山更绿水更清生态环境更美好

李克强栗战书汪洋王沪宁赵乐际韩正王岐山参加

新华社北京3月30日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平30日上午在参加首都义务植树活动时强调,党的十八大以来,我连续10年同大家一起参加首都义务植树,这是想为建设美丽中国出一份力,也是要推动在全社会特别是在青少年心中播撒生态文明的种子,号召大家都做生态文明建设的实践者、推动者,持之以恒,久久为功,让我们的祖国天更蓝、山更绿、水更清、生态环境更美好。

春回大地,万物更新。上午10时30分许,党和国家领导人习近平、李克强、栗战书、汪洋、王沪宁、赵乐际、韩正、王岐山等集体乘车,来到位于北京市大兴区黄村镇的植树点,同首都群众一起参加义务植树。

植树点位于大兴新城城市休闲公园内,面积约1500亩。这一地块原为水库滩涂地,目前规划为城市公园,建成后将成为周边群众休闲娱乐、亲近自然的生态空间。

看到总书记来了,正在这里植树的干部群众热情地向总书记问好。习近平向大家挥手致意,拿起铁锹走向植树地点,随后同北京市、国家林业和草原局负责同志以及首都干部群众、少先队员一起忙碌起来。

挥锹铲土、培土围堰、提水浇灌……习近平接连种下油松、碧桃、白玉兰、海棠、小叶白蜡等多棵树木。习近平一边劳动,一边询问孩子们学习生活情况,叮嘱他们要德智体美劳全面发展,不能忽视“劳”的作用,要从小培养劳动意识、环保意识、节约意识,勿以善小而不为,从一点一滴做起,努力成长为党和人民需要的有用之才。植树现场一派繁忙景象,参加劳动的领导同志同大家一起培土浇水、亲切交流,气氛热烈。

植树间隙,习近平对在场的干部群众强调,实现中华民族伟大复兴,始终是我们孜孜不倦追求的目标。新中国成立以来,党团结带领全国各族人民植树造林、绿化祖国,取得了历史性成就,创造了令人瞩目的生态奇迹。党的十八大以来,我们坚持绿水青山就是金山银山的理念,全面加强生态文明建设,推进国土绿化,改善城乡人居环境,美丽中国正在不断变为现实。同时,我们也要看到,生态系统保护和修复、生态环境根本



3月30日,党和国家领导人习近平、李克强、栗战书、汪洋、王沪宁、赵乐际、韩正、王岐山等来到北京市大兴区黄村镇参加首都义务植树活动。这是习近平同大家一起植树。新华社记者 黄敬文摄

改善不可能一蹴而就,仍然需要付出长期艰苦努力,必须锲而不舍、驰而不息。

习近平指出,森林是水库、钱库、粮库,现在应该再加上一个“碳库”。森林和草原对国家生态安全具有基础性、战略性作用,林草兴则生态兴。现在,我国生态文明建设进入了实现生态环境改善由量变到质变的关键时期。我们要坚定不移

贯彻新发展理念,坚定不移走生态优先、绿色发展之路,统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,科学开展国土绿化,提升林草资源总量和质量,巩固和增强生态系统碳汇能力,为推动全球环境和气候治理、建设人与自然和谐共生的现代化作出更大贡献。

习近平强调,植绿护绿、关爱自然是中

华民族的传统美德。要弘扬塞罕坝精神,持续推进全民义务植树工作,创新方式方法,加强宣传教育,科学、节俭、务实组织开展义务植树活动。各级领导干部要抓好国土绿化和生态文明建设各项工作,让锦绣河山造福人民。

在京中共中央政治局委员、中央书记处书记、国务委员等参加植树活动。

导读

美军工复合体大发战争财	3版	俄欧“斗气”再升级	4版	精准发力确保粮食稳产增产	5版
发展氢能产业须警惕三大倾向	6版	上市公司分红持续增长	7版	春雨如油润青苗	8版

经济论坛

近期,国内疫情再度反复,服务业受到波及,特别是餐饮、零售、旅游、公路水路铁路运输、民航等聚集性、接触性行业,受疫情影响相对较大。对此,应进一步加大对服务业纾困政策落实力度,切实解决企业生产经营面临的现实难题。

去年,服务业增加值占国内生产总值比重为53.3%,对经济增长贡献率达54.9%,比第二产业高16.5个百分点。同时,去年我国新增减税降费超过1.1万亿元,其中服务业企业享受超过6100亿元,占到减税降费总额的一半以上。数据表明,我国出台的一系列纾困政策有效减轻了服务业企业负担,增强了市场主体活力。

不过也要看到,服务业增长还低于疫情前水平,仍在恢复之中。今年前2个月,服务业生产指数同比增长4.2%,比去年12月加快1.2个百分点。今年2月份,《关于促进服务业领域困难行业恢复发展的若干政策》印发,出台了43项具体政策为服务业纾困。这些政策的着力点,就是要支持市场主体渡过难关、恢复发展,保持服务业运行稳定,从而更好发挥服务业作为就业最大“容纳器”的功能。

在国内外经济形势复杂严峻的背景下,面对疫情防控形势的新变化,必须急企业之所急,想企业之所想,把各项纾困政策落到实处,让政策举措在保持连续性的同时发挥更大作用,让市场主体感受到真正的实惠,度过暂时困难,保有发展信心。

把服务业纾困政策落到实处,重点在精准。不仅对服务业的帮扶措施要精准,各地疫情防控也要提升精准度,“放松防控”和“过度防控”两种错误倾向都要坚决防止和避免。只有这样,才能科学统筹好疫情防控和经济社会发展,促进经济平稳健康发展,为服务业恢复发展创造良好环境。

精准落实纾困政策,要区分情况,分类施策。对聚集性、接触性行业,要出台政策帮助企业渡过难关“活下去”;对货运服务、物流服务、产业链服务等受疫情影响小一点的行业,要让他们“活得好”,不仅能让企业保持正常运转,还要促进企业效益增长。

把服务业纾困政策落到实处,要确保政策及时落地。出台纾困政策的目的,就是针对服务业面临的特殊困难,积极回应市场主体的呼吁和关切,切实缓解服务业市场主体的成本压力,帮助企业渡过难关、恢复发展。因此,政策出台后,各地就要尽快制定发布操作文件和配套办法,让政策能第一时间落地,为企业纾困送上“及时雨”。

确保政策见效,还要加强监测,科学调度。要及时了解掌握服务业运行总体形势,强化对苗头性、倾向性、潜在性问题的研判预判。统筹做好跨周期调节,加强政策储备,研究和适时出台部分惠企政策到期后的接续政策,提高应对困难挑战的能力,保持服务业平稳健康发展和就业稳定。

一分部署,九分落实。只要各地区各部门精准发力,直击服务业痛点堵点难点,以“钉钉子”精神抓落实,相关企业就能够走出困境,实现更大发展。

金观平

累计投产 西藏筑牢生态安全屏障

下旬,蜿蜒流淌的雅鲁藏布江水绿如蓝,两岸绿树郁郁葱葱连绵不绝,高原“绿巨人”复兴号动车组穿梭其间,驶向素有“西藏江南”之称的林芝市……一幅春意盎然、生机勃勃的生态画卷在雪域高原徐徐展开。

“绿色生态是林芝市最大的优势,丰富的生态资源逐渐成为群众的‘幸福不动产’。”林芝市委书记刘全说,近年来,林芝市生态旅游快速发展,去年接待游客突破1000万人次,实现旅游收入83亿元。

桃花在“雪域江南”次第盛开,拉萨南北山上,昔日的荒坡披上了“绿衣”。通过多年努力,拉萨市南北山已造林7600多亩。

保护好西藏的绿水青山,守护好一方净土,是推动西藏高质量发展、实现全面振兴的必然要求。近年来,西藏生态安全屏障保护与建设规划累计投入127.1亿元,持续推进拉萨市、山南市山水林田湖草沙试点工程和水生态环境保护修复项目。

未来,西藏将继续深化改革,让各族群众享有更多的绿色福利、生态福利,努力走出一条生态友好、绿色低碳、具有高原特色的高质量发展之路,切实将绿水青山、冰天雪地的颜值转化为金山银山的价值。

结算困难、时效降低等问题影响短期运力——

中欧班列运行总体保持稳定

本报记者 暴媛媛

中欧班列是我国与欧洲陆上货运的重要通道。作为我国与“一带一路”沿线国家互通互惠互利的有效载体,中欧班列不仅实现了中国至欧洲的陆运直达运输,还提高了货物出口的运输时效。近年来,中欧班列连通中欧物流的作用进一步凸显。当前,在地区冲突背景下,中欧班列运行受到哪些影响?发货、承运等环节该如何应对?

整体运力未受明显影响

目前,中欧班列共有西、中、东三条主要运行线路,不少线路经新疆阿拉山口、内蒙古二连浩特、内蒙古满洲里等铁路口岸出境后,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰等国继续向欧洲开行。

在地区冲突形势下,中欧班列过境和直

达乌克兰的线路较少,只有个别涉及线路进行了临时调整,整体运力未受明显影响。数据显示,截至1月底,中欧班列累计开行突破5万列,运送货物超455万标箱,货值达2400亿美元,通达欧洲23个国家180个城市,为推动“一带一路”高质量发展作出了积极贡献。

尤其是2016年统一品牌以来,通过陆续实施霍尔果斯、阿拉山口、二连浩特、满洲里等口岸站扩能改造工程,启动郑州、重庆、成都、西安、乌鲁木齐等5个城市枢纽节点的中欧班列集中心示范工程建设,中欧班列的口岸和通道运输能力得到有效提升。

2016年至2021年,中欧班列年开行数量由1702列增长到15183列;运输货物品类扩大到汽车配件及整车、化工、机电、粮食等5万余种;年运输货值由80亿美元提升至

749亿美元,在中欧贸易总额中的占比从1.5%提高到8%。

值得关注的是,在中欧班列仍保持平稳运行的同时,近日甘肃武威、河南新乡、湖北咸宁等地先后发出中欧班列。3月11日,甘肃发出首趟单一品名跨境电商国际货运专列。该专列从甘肃武威南站驶出,满载50个集装箱前往德国汉堡。3月22日,从河南新乡经开区发出的中欧班列驶往比利时列日。3月25日,满载着汽车配件、生活用品、电器、家具等货物的中欧班列从湖北咸宁站货场驶出,到达武汉吴家山货场后,将继续开往欧洲,这也是更名为中欧班列“长江号”后的首次发车。

短期冲击带来多重压力

在地区冲突形势下,涉及中东欧线路的

中欧班列受到不同程度影响。短期看,部分发货方、货代方、承运方已先后遇到线路调整、时效降低、成本波动、结算困难等问题,这些问题将随着局势变化相应改变。中长期看,地缘冲突的不确定性将对中欧班列正常运行带来诸多压力和影响。

河北、重庆等地一些发货企业反映,相比运行线路的基本稳定,当前在货物结算方面遇到的困难更明显。一些企业透露,因美国和对俄贸易无法使用美元结算,只能使用其他货币进行结算。

近期,发货企业、货代企业不可避免地遭遇到运费、人工等成本的波动以及延误造成的时效降低。一位从事中欧班列货物代理业务的企业负责人告诉记者,近期跨境综合运费有所上涨,一些发货企业运输成本已经小幅上涨。

不过,结算困难、物流阻碍仍属短期问题,或者说仍有解决的可能,企业更担心的是中长期面临的空运以及过境途中可能遇到的连带风险。(下转第二版)