

《长江中游城市群发展“十四五”实施方案》正式印发——

## 同饮一江水 共谋发展路

下好

长江中游城市群地跨湖北、湖南、江西三省,是推动长江经济带发展、促进中部地区崛起、巩固“两横三纵”城镇化战略格局的重点区域,在我国经济社会发展格局中具有重要地位。近日《长江中游城市群发展“十四五”实施方案》的正式印发,为“十四五”时期长江中游城市群发展指明了方向和实现路径。

一盘棋

自2015年《长江中游城市群发展规划》批复以来,武汉、长沙、南昌等中心城市综合实力和能级不断提升,城市群空间格局逐步优化。据统计,2020年长江中游城市群常住人口超过1.3亿,实现地区生产总值约9.4万亿元,约占全国的9.3%。总体看,长江中游城市群发展具备了实现更高水平协同发展、发挥更大支撑带动作用的基础。

提升竞争力

推动长江中游城市群协同发展也面临着一些亟待破解的问题。比如,城市群中心城市的辐射带动能力不足,具备竞争力的产业偏少,营商环境有待提升优化,全方位开放格局尚未全面形成等。此外,长江污染治理的基础还不牢固,长江中游城市群绿色低碳转型任务繁重。

推动长江中游城市群高质量发展,要准确把握长江中游城市群协同发展的原则要求,坚持优势互补、协同联动、共建共享。长江中游城市群山水相连、人文相亲,具备进一步加强合作发展的潜力。要牢固树立“一盘棋”思想,充分发挥三地优势,注重取长补短,加强分工合作,推动基础设施、产业、市场等领域合作不断深化,不断提升区域整体竞争力。

推动长江中游城市群高质量发展,要坚持创新引领、绿色发展,不断增强区域发展的内生动力。长江中游城市群拥有较为丰富的创新资源,改革发展的基础较好,只要坚持创新引领,增强改革的力度和深度,持续推动高水平开放,不断破除影响改革推进的体制机制障碍,就一定能够构建起长江中游城市群创新发展的新格局。

在推动长江中游城市群发展的过程中,要把安全发展贯穿于发展的各领域和全过程,在守住生态底线的基础上,深入践行生态文明理念,不断探索一条人与自然和谐共生、绿色可持续发展的新路径。

热评

## 长株潭都市圈

发展自主可控操作系统、高端服务器、5G射频器材、通信模块等

提升大型、超大型工程机械产品竞争力,积极发展特种工程机械

推进燃油汽车产能电动化智能化转型

## 武汉都市圈

打造“光芯屏端网”全产业链

重点开发新能源、5G车路协同自动驾驶汽车

发展先进半导体、特钢、无机非金属等新材料

## 南昌都市圈

发展智能终端、光电显示、半导体照明、数字视听等

保持特种车优势并有序发展新能源汽车

发展有色金属新材料

## 协同为要 整合各方资源

本报记者 董庆森 柳洁



湖北

工作在湖北黄冈、生活在武汉,湖北华舜精神技术有限公司董事长董炳健跨城通勤已有一年多。2020年,董炳健将公司从武汉光谷搬迁到同在武汉城市圈的黄冈市。搬迁后,不仅他的生活成本下降了,企业用地、厂房建设等成本也降低了。董炳健说,公司未来将在武汉设立研发机构,走“研发在武汉,制造在黄冈”的路线。

近年来,湖北充分发挥武汉和武汉“1+8”城市圈对全省发展的引领带动辐射作用,推动“襄十随神”“宜荆荆恩”两翼城市群一体化发展,积极探索长江中游城市群高质量发展路径。随着《长江中游城市群发展“十四五”实施方案》的落地,越来越多的当地群众将感受到这份获得感。

“《实施方案》提出,要形成省级统筹、中心城市牵头、周边城市协同的同城化推进机制,这与武汉城市圈的同城化机制非常相近。”湖北省武汉城市圈研究会会长、武汉市社会科学院研究员李春洋说,《实施方案》中的一些具体措施,如建设省域区域中心城市、完善综合交通体系、产业协同发展等,已在武汉城市圈推行。

为做大做强武汉城市圈,相关举措接续出

台。2021年6月,武汉城市圈九城同步开设“武汉城市圈通办综合窗口”,公积金提取、医保异地就医备案等100多项政务服务事项都可“跨市通办”,省时又省心。今年2月底,武汉长江新区正式成立,成为湖北深入实施区域发展布局的重要“棋眼”。

推动长江中游城市群协同发展关键在协同。《实施方案》对长江中游城市群的发展提出更高要求和目标。“长江经济带发展战略研究院执行院长秦尊文表示,在新发展格局下,长江中游城市群需要通过协同发展、科学分工,在推动高质量发展中发挥更大作用。”

在《实施方案》发布前,湖北、湖南、江西三省就频频互动。2021年5月,长江中游三省常务副省长联席会议在武汉举行。当年7月,3省在武汉共同签署《长江中游城市群医疗保障部门际协商合作备忘录》,推动建立医保协同联动机制。两个月后,长江中游三省协同推动高质量发展座谈会在武汉举行,审议通过《深化协同发展加快绿色崛起——长江中游三省战略合作总体构想》,审议并签署了《长江中游三省协同推动高质量发展行动计划》等6个合作文件,揭牌“推进长江中游三省协同发展联合办公室”。今年,湖北将持续深化与兄弟省份交流合作,拓展深化座谈会成果,落实“1+N”合作协议,推动长江中游三省协同发展取得更大成效。

## 共享为本 力促绿色发展

本报记者 赖永峰 刘兴



江西

近日,国家发改委印发《长江中游城市群发展“十四五”实施方案》。国务院要求,《实施方案》的批复中要求,坚持创新驱动发展,推动高质量发展,坚持协同联动、共建共享。江西省通过对标战略合作的“高度”、拓展融合共进的“深度”、增强对外开放的“频度”、健全区域发展的“梯度”、提升为民服务的“温度”,积极融入长江中游城市群高质量发展。

健全区域发展的“梯度”,深入推进区域协调发展,是江西贯彻落实《实施方案》的重点。江西提出,将大力实施强省会战略,推进南昌“一枢纽四中心”(综合交通枢纽和区域科创中心、金融中心、先进制造业与高品质服务业集聚发展先行区、培育高品质生活宜居地。湖南将巩固提升高端工程机械、先进轨道交通装备、中小航空发动机及航空航天装备、新能源电力装备、新能源与智能网联汽车五大优势技术装备,做优做强环保技术装备、智能制造装备、智能化农机技术装备、智能矿山技术装备和特种技术装备五大新兴技术装备,力争到2025年,装备制造业规模企业营业收入达到2万亿元,年均增长8.3%。

另据了解,湖南将制定出台贯彻落实方案,进一步细化分工、明确职责、强化联动,确保各项任务落实落地。

向新区集聚,将赣江新区打造成为全省改革发展的核心增长极和强大新引擎;支持九江高标准建设长江经济带重要节点城市和万亿临港产业带;支持上饶“两光一车”产业高质量发展;持续推动湘赣边区域合作示范区建设,出台支持湘赣边区域合作示范区建设的政策措施。围绕提升为民服务的“温度”,江西将坚持共享发展理念,推动实现更多公共服务红利跨省共享,坚定走生态优先、绿色发展之路,以更高标准打造美丽中国“江西样板”。

《实施方案》还明确,深化改革全面开放,共同建设高标准市场体系。为此,江西提出,将加快建设开放通道,深入实施发展和改革双“一号工程”,推进要素市场一体化改革,推动更大范围、更宽领域、更深层次的全方位高水平开放。

“目前,我们正会同湖北、湖南两省研究贯彻《实施方案》的任务和责任清单,在基础设施、产业科技、生态环境等领域细化任务举措,明确责任分工,压实实施责任,加快推动落实。”江西省发改委地区处相关负责人介绍说。

## 特色为先 发挥比较优势

本报记者 刘麟 谢瑶



湖南

长江中游城市群包括湖南、湖北、江西三省共31个市,总体定位为长江经济带发展和中部地区崛起的重要支撑、全国高质量发展的重要增长极、具有国际影响力的重要城市群。

湘鄂赣三省同饮一江水。“加快长江中游城市群建设是一荣俱荣。”湖南师范大学教授、博士生导师朱翔说,各地区相互联系、共同发展,打造支柱产业,共同把长江中游城市群经济平台发展壮大,抬升整个中部的发展层次。

都市圈是区域经济发展的重要一环。湖南将进一步提升长沙、株洲、湘潭同城化质量,加快建设长株潭都市圈,建立健全省级统筹、中心城市牵头、周边城市协同的都市圈同城化推进机制。

近年来,长沙、株洲、湘潭三市打破“一亩三分地”思维,携手实施一系列“融城”发展战略。2021年发布的《长株潭一体化发展五年行动计划(2021—2025年)》进一步明确,未来5年将在规划同图、设施同网、三市同城、市场同治、产业同兴、生态同建、创新同为、开放同步、平台同体、

服务同享的“十同”上下功夫。“从城市群到都市圈,将极大盘活区域经济。”湖南省社科院区域经济研究专家童中贤认为,国家顶层设计为湖南发挥区位优势、比较优势创造了难得机遇,长株潭都市圈坐标更加清晰,引领作用将得到强化。

装备制造业是湖南万亿元产业之一。《长江中游城市群发展“十四五”实施方案》提出建设重要先进制造业基地,打造具有核心竞争力的科技创新高地、构筑内陆地区改革开放高地、创建绿色发展先行区、培育高品质生活宜居地。湖南将巩固提升高端工程机械、先进轨道交通装备、中小航空发动机及航空航天装备、新能源电力装备、新能源与智能网联汽车五大优势技术装备,做优做强环保技术装备、智能制造装备、智能化农机技术装备、智能矿山技术装备和特种技术装备五大新兴技术装备,力争到2025年,装备制造业规模企业营业收入达到2万亿元,年均增长8.3%。

另据了解,湖南将制定出台贯彻落实方案,进一步细化分工、明确职责、强化联动,确保各项任务落实落地。