

不少司机只能加大接单量,增加工作时长。

平台抽成事关从业人员劳动报酬,也影响着“六稳”“六保”大局。去年,交通运输部等部门就出台了《关于加强交通运输新业态从业人员权益保障工作的意见》和《关于加强货车司机权益保障工作的意见》,要求各地相关部门督促网约车平台企业向驾驶员和乘客等相关方公告计价规则、收入分配规则,合理设定抽成比例上限并在移动端和媒体上公开发布。

齐慧

从实际情况看,不少平台企业将抽成比例列为商业机密,主动公开不够。为此,监管部门要加强全链条监管,进一步推动平台企业落实规范经营行为,切实保障从业人员合法权益。

一方面,要督促平台企业打开抽成比例这个“盲盒”,公开计价规则,在司机端实时显示每单抽成比例,让司机有明白账,公司赚明白钱。这样不仅有助于公平,也有利于平台竞争,让司机可以自由选择提成比例更合理的平台,加大平台服务司机的主动性和积极性。

另一方面,也要督促平台企业承担社会责任,尊重从业者的权利,与司机、协会、管理部门等各方共同研究,科学合理设定计价规则和抽成比例、会员费上限,让各方利益都得到充分体现和保护,推动行业健康持续发展。

金视角

交通运输部日前透露,今年将实施交通运输新业态平台企业抽成“阳光行动”,督促主要网约车和道路货运新业态平台公司向社会公开计价规则,合理设定本平台抽成比例或会员费上限并向社会公开发布;在驾驶员端实时显示每单抽成比例。

这对于近400万持证网约车司机和2000多万货车司机来说,无疑是一个好消息。随着信息化数字化在交通领域的不断渗透,交通运输新业态取得了长足发展,各平台纷纷成立并快速发展壮大,短时间内就改变了整个行业生态,为广大司机提供了就业机会和货源信息。但在此过程中,网约车平台抽成比例过高、抽成规则不透明等始终为人所诟病。

网约车公司司乘双方提供了平台,撮合了交易,付出了算力等服务和成本,获取一定的抽成本无可厚非。不过,相较于在资本、技术等方面都有巨大优势的平台公司,司机们处于相对弱势地位,在抽成比例确定上没有话语权,再加上抽成不透明,侵蚀了广大司机的正当权益。

据统计,今年1月份网约车平台订单量超过7亿单,货车司机通过互联网平台获取货源的比例超过了一半。随着消费者消费习惯和市场的养成,司机们对平台的依赖程度很高,难以脱

奋斗中创造精彩人生 为祖国贡献青春力量

——习近平总书记给苏翊鸣回信引发中国冰雪运动员等强烈反响

“新时代是追梦者的时代,也是广大青少年成就梦想的时代。希望你们心系祖国,志存高远,脚踏实地,在奋斗中创造精彩人生,为祖国和人民贡献青春和力量。”

2月24日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给单板滑雪运动员苏翊鸣回信,向他和中国冰雪健儿在冬奥赛场取得的优异成绩表示祝贺,并对大家提出殷切期望。习近平总书记的回信,在参加北京冬奥会的中国选手中引发强烈反响。

刚刚度过18岁生日的苏翊鸣收到总书记回信非常激动,他说:“没有祖国,就不会有今天的我,真的是情不自禁想要去写这封信。如果不是祖国强大,我国冰雪运动不可能在短时间内实现跨越式发展。也正是有了三亿人参与冰雪运动,相信未来会涌现更多的年轻人为国争光。”

苏翊鸣以自己的奋斗故事、夺冠经历激励广大青少年:“热爱是最好的老师,年轻人一定要找到自己的目标,付出最大的努力去追求梦想,努力和汗水从来不会骗人。”

苏翊鸣的领队李扬从2004年开始从事雪上项目,亲历了我国雪上项目从全面落后,到2006年都灵冬奥会首金突破,再到北京冬奥会取得5金的全过程。李扬说:“这背后不仅是中国冰雪人的努力,更是中国综合国力和中国体育大发展的体现,苏翊鸣的快速成长与一鸣惊人,是党和国家的培养,及他个人努力的结果,是新时代造就的新突破。”

最是深情暖人心。双人滑组合隋文静和韩聪学习了总书记的回信,深受鼓舞。韩聪回忆自由滑比赛当日,在完成最后一个动作后,望向看台观众时的心情:“能够在深爱的祖国和人民面前,升起五星红旗,对我来说意义非凡。2018年平昌冬奥会后,我和小隋约定2022年一定是我们的,我们做到了。”

隋文静动情地说:“正是有了我和韩聪15年来对彼此坚定的选择,挥洒下的汗水和泪水,以及我们把生命交付给对方的信任,才铸就了这块期盼已久的奥运金牌。顽强拼搏、永不言弃、超越自我,是我们一直以来对奥林匹克精神的追求。我们顶住

了压力,向祖国和人民交上了一份满意的答卷。”

梅花香自苦寒来。“四朝元老”徐梦桃对“心系祖国、志存高远”的理解更为深刻:“我在竞技体育道路上拼搏了27年,实现了空中技巧项目女子金牌“零”的突破,是强大祖国的后盾支撑,才有了我绽放赛场、成就自我的机遇。那一刻我是第一名,但走下领奖台,一切从头来。”

奋斗路上的每一步都算数。创造精彩人生,需要脚踏实地。打破奥运纪录、拿到中国速度滑冰史上第一枚男子奥运金牌的高亭宇,已经开始规划未来四年:“500米这块金牌只是中国速滑项目夺金的开始,我会继续勇担使命、坚定意志,以不负青春、不负时代的精神,用未来更加优异的成绩,为祖国增光添彩。”参加了本届冬奥会短道速滑五个小项,获得两金的任子威立誓:“身披国旗,为国征战,是一生的荣耀。每一次出场都会全力以赴,这是所有中国冰雪运动员的心声。”

文/新华社记者 岳冉冉 王镜宇 王沁鸥 卢星吉 (新华社北京2月25日电)



2月24日,船舶在河北沧州黄骅港装运电煤。黄骅港是我国电煤南运的重要通道,今年以来,为确保能源运输畅通,黄骅港克服天气多变等不利因素,强化科学调度,截至24日,已装船完成691艘次,向南方各大火电厂发送电煤3161万余吨。傅新春摄(中经视觉)



2022年冬残奥会北京、延庆、张家口冬残奥村正式开村

新华社北京2月25日电 2022年冬残奥会北京、延庆、张家口冬残奥村于25日正式开村。开村第一天,中国、意大利、瑞典等多个代表团、超过630人入住三个冬残奥村。

据北京冬残奥会相关负责人介绍,整个冬残奥会期间,北京冬残奥村预计接待14个代表团、约500名运动员和随队官员。为实现“两个奥运同样精彩”,使冬残奥会平稳、安全进行,北京冬奥村自2月23日中午12时至25日上午8时,在44小时内完成了向冬残奥村的转换。

北京冬残奥村将在冬残奥会期间为“村民们”提供吃、住、行等方面的细致服务。公寓楼、健身中心、娱乐中心、广场区等区域都进行了设施设备转换和临时无障碍设施增设工作;餐厅重新规划用餐座位和饮品摆放方式,预留100余个轮椅位;广场区启用轮椅假肢维修中心;在安保和交通方面,灵活制定适用于残疾人的安检政策与程序,设置独立检查室。目前已有49个代表团获得了北京冬残奥会的参赛名额,预计1700余名运动员和随队官员将陆续入住三个冬残奥村。

政协提案委员会介绍2021年提案工作情况 增强督办实效 提高工作质量

本报北京讯(记者曾诗阳)日前,全国政协提案委员会媒体见面会举行,介绍全国政协十三届四次会议以来的提案工作情况。

全国政协提案委员会主任李智勇表示,2021年,提案委员会注重增强提案督办实效,持续提高提案工作质量。李智勇举例介绍,“聚焦‘推进农产品质量安全追溯体系建设’,我们连续跟踪督办,一年一个主题,层层递进,推动落实”。

全国政协提案委员会委员陈明山表示,全国政协委员围绕“推进农产品质量安全追溯体系建设”持续提出提案,“今年准备

就追溯工作与食用农产品合格证制度衔接、加强基层农产品检测机构力量、推动重点行业先行先试等工作提出提案”。

农业农村部办公厅副主任丁斌表示,全国政协委员针对“三农”领域的提案数量持续保持在较高水平,我国农产品质量安全追溯体系建设成效显著。

人力资源和社会保障部就业促进司副司长运东来表示,全国政协委员关于推动就业工作提质增效的意见建议被转化为稳就业的具体政策,推动就业的有效抓手、就业工作的努力方向,有力支持了就业目标任务的圆满完成。

全国政协委员朱涛 促进京津冀协同发展 代表委员履职故事

初见全国政协委员、康希诺生物股份公司首席科学官朱涛,很难将他与海归化工博士联系起来。“我曾长期在国内外医药企业从事疫苗研发工作。2009年,我与其他几位公司创始人回国创业,在天津市滨海新区创立康希诺生物。”朱涛说,13年来,自己始终心系中国疫苗和生物制药产业的健康发展。

自新冠肺炎疫情暴发以来,朱涛带领研发团队全方位投入抗疫,与相关生物工程研究所合作研发的重组新型冠状病毒疫苗(5型腺病毒载体)克威莎是国内目前获批上市、少数采用单针免疫的新冠疫苗。去年4月,康希诺生物新冠疫苗三期生产基地产品在滨海新区下线,为疫苗安全高效研发生产提供了坚强保障。

去年全国两会期间,朱涛的提案涉及“围绕疫苗研发生产关键环节进行技术攻关”等多项医药领域的内容。尽快完成疫苗研发,为国人筑起免疫屏障,推动中国创新型疫苗走向国际,是朱涛的愿望。“我国新冠疫苗的研制和接种已取得阶段性成果,但科技创新的步伐不能停,科研人员要努力突破技术瓶颈,让更多人用上创新、优质的疫苗”。

朱涛的每一个提案,都在关注疫苗行业的发展。朱涛说:“疫苗的安全性和有效性,始终是研发者的责任。医药科研人员有义务持续关注疫苗的研发平台能力建设,努力推动自主创新,解决‘卡脖子’问题,推动优质疫苗顺利生产。”

风好正是扬帆时 奋楫逐浪天地宽

——京津冀协同发展迈向更高水平综述

刚刚落幕的北京冬奥会,不仅点燃了冰雪运动的激情,也加速了京津冀协同发展的脚步,实现奥林匹克运动与区域发展的双赢。

8年前,在习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,京津冀协同发展大幕开启。北京非首都功能有序疏解,雄安新区建设热火朝天、北京城市副中心城市框架全面拉开、重大改革创新举措落地……8年来,从谋思路、打基础、寻突破,到滚石上山、爬坡过坎、攻坚克难,京津冀协同发展始终保持良好状态,不断谋划发展的新篇章。

牢牢牵住“牛鼻子” 北京非首都功能疏解取得新突破

北京“瘦身健体”、城市面貌蝶变的背后,离不开京津冀协同发展的推动作用。

“建设和管理好首都,是国家治理体系和治理能力现代化的重要内容。”党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视首都发展,始终牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,坚定不移推动京津冀协同发展。

随着北京非首都功能疏解相关方案印发,疏解工作总体安排以及“十四五”时期高校、医院、央企总部3个领域重点疏解任务明确。户籍、教育、医疗卫生、社会保障、中央预算内投资、住房保障等政策陆续出台,疏解激励约束政策体系已初步形成。

2021年起,以在京部委所属高校、医院和央企总部为重点,分期分批推动相关非首都功能向雄安新区疏解,一批“十四五”期间的标杆性项目为深入实施中长期疏解任务奠定基础。

京津冀协同发展领导小组办公室有关负责人表示,从激励和约束两方面加快构建北京非首都功能疏解政策体系,激发相关各方疏解内在动力。“在政策制定实施中,注重提高精准性和含金量,加强制度创新,找准疏解单位和人员关心关切的要害发力,尽量使其疏解后的收益总体上不低于留在北京的收益水平”。

作为全国第一个减量发展的城市,北京坚定不移疏解非首都功能,发布全国第一个为治理大城市病制定的新增产业禁限目录并3次修订,2014年实施以来不予办理新设立或变更登记业务累计近2.4万件。北京市委市政府京津冀协同办有关负

责人说,禁限目录在严守功能底线的时候,也为构建高精尖经济结构打开了更大空间,科技、商务、文化、信息等高精尖产业的新设市场主体持续增加,占比由2013年的40%升至2021年的62%,为北京发展现代产业体系增添了新动力。

高标准高质量加速推进 “两翼”建设展翅齐飞

集中建设雄安新区和北京城市副中心,是构建北京“一体两翼”城市空间格局的关键。习近平总书记对这一“千年大计、国家大事”念兹在兹,多次到两地考察,就高水平规划建设雄安新区和北京城市副中心提出明确要求。

随着京津冀协同发展进入新阶段,北京非首都功能疏解进入中央单位和相关地区协同发展的关键时期,雄安新区进入承接北京非首都功能和建设同步推进的重要阶段。

2021年,雄安新区全社会用电量比上年增长17.88%。夜幕之下各建设片区灯火通明,一道“地上银河”越来越亮。

2021年雄安新区全年完成投资超过1400亿元。2022年雄安新区显雏形、出形象的目标已经明确,安排重点项目超232个,总投资超7000亿元,年度计划投资超2000亿元。

雄安新区有关负责人表示,按照规划,到2022年底启动区“四梁八柱”将全部建成,交通路网骨架成型,直通北京的快速通道将打通,教育、文化、医疗等公共服务设施、生态景观体系基本形成,朝着“妙不可言”“心向往之”的典范城市迈进。

雄安新区高标准高质量推进建设,北京城市副中心加快高质量发展,北京新的“两翼”建设不断取得新进展,展现新形象。

2021年11月,国务院印发《关于支持北京城市副中心高质量发展的意见》,围绕强化科技创新引领、推进服务业扩大开放等重点任务明确6个方面17项具有针对性和高含金量的政策举措,为推动北京城市副中心建设进一步释放红利、鼓舞斗志。

春节过后,在北京城市副中心站综合交通枢纽工程的建设工地,工人们正在地下施工现场加紧作业,热火朝天。

“我们坚持‘一年一个节点’,每年都有新变化。”通州区区长孟景伟说,2021年北

京城市副中心全年累计完成固定资产投资1000.6亿元,建安投资470亿元。建安投资总量保持北京市第一。

建设框架有序拉开,协同发展步履坚实。行政办公区二期10个地块全部实现开工,副中心剧院、图书馆、博物馆三大建筑全部实现主体结构封顶,副中心站综合交通枢纽进入主体结构施工阶段,北大人民医院通州院区正式开诊,首都附中通州校区、副中心政务服务中心投用……高水平规划建设城市副中心,始终保持生机勃勃。

重点领域全面提升 释放“协同红利”惠及民生

京津冀协同发展是一个系统工程,不可能一蹴而就,需要在若干领域率先突破。2021年年初,习近平总书记在河北、河北考察,主持召开北京2022年冬奥会和冬残奥会筹办工作汇报会并发表重要讲话,强调推动京津冀协同发展,努力在交通、环境、产业、公共服务等领域取得更多成果。

从“两翼”齐飞,到“三大领域”全面提升,8年来三地协同空间不断扩展,体制机制深刻变化,区域协作加速推进,产业衔接、项目合作更加多元,京津冀协同发展结出累累硕果。

——交通一体化大力推进,“轨道上的京津冀”加速奔跑。北京大兴国际机场投运,推动北京形成“双枢纽”格局。京张高铁开通运营,京哈高铁全线贯通助力“1小时交通圈”越来越广。津冀两省市组建港口联盟,天津港2021年集装箱吞吐量超过2000万标准箱。

8年来,三地累计打通、拓宽对接路、“瓶颈路”2000多公里。津保城际、京承高铁等建成通车,京唐、京滨、津兴等一批铁路加快建设,协同发展有了坚强支撑。

——区域生态环境治理持续改善,“冬奥蓝”“双碳绿”靓容显现。京津冀生态联防联控联动力度不断加大。2021年,京津冀地区平均优良天数比例达到79.2%,比上年提高9.5个百分点;细颗粒物(PM_{2.5})和可吸入颗粒物(PM₁₀)平均浓度分别降至38微克/立方米和69微克/立方米,同比分别下降15.6%和11.5%。永定河、潮白河等五大主干河流26年来全部重现“流动的河”并首次贯通入海。京津冀192个国家地表水考核断面水质达到或好于Ⅲ类断面

比例达到70.4%,同比上升8个百分点。

8年来,三地携手发力,调结构、促转型、完善立法、加强监管、科技助力、产业升级,在生态领域采取多种手段。从“雾霾锁城”到蓝天白云成常态,协同发展有了“呼吸之变”。

——产业升级转移扎实推进,创新协作步入新高地。8年来,中关村企业在津冀两地设立分支机构累计9000余家,北京与津冀达成技术合同成交额350.4亿元,累计1760亿元。作为京津冀协同发展的重要平台,天津滨海新区截至2021年底累计引进北京重点项目4729个,是2015年项目数的14倍,天津滨海—中关村科技园挂牌以来累计新增注册企业超过3000家,注册资本金超过1400亿元。“京津冀合作示范区建设初具雏形,协同发展领域不断拓展。”天津市滨海新区区长单泽峰说。

实现更高水平的协同发展,必须要实现好、维护好、发展好京津冀三省市人民群众的根本利益,不断增强广大人民群众获得感、幸福感、安全感。

2021年9月,河北省三河市760名初一学生,迎来了在北京潞河中学三河校区的第一课,作为北京市通州区和河北省三河市试点办学项目之一。

“我们将潞河中学的优秀经验带到三河校区,实现两校间资源共享互助。”潞河中学三河校区校长孟洪峰说,在各项先进理念和活动的支持下,学生们全面发展,仅第一个学期,潞河中学三河校区的成绩就在三河市名列前茅。

8年来,京津冀三地通力合作,体制机制逐步健全,重点领域务实推进,政府和社会力量携手合作。养老、教育、医疗、文化等公共服务共建共享取得实质性进展,基本公共服务均等化水平持续提升。

2022年是党的二十大召开之年,也是“十四五”时期京津冀协同发展向纵深推进的重要一年。京津冀协同发展将牢牢牵住北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”,稳有序推动疏解项目落地见效,高标准高质量建设雄安新区和北京城市副中心,实施一批立长远、标志性的重大工程项目,重要改革举措、重点推进事项,确保取得更多更大新成果、新成效。

文/新华社记者 骆国峻 涂铭 郭宇靖 吉宁 (据新华社北京2月25日电)