

奋进新征程 建功新时代

智慧港口未来更可期

智慧港口建设，是港口转型升级的必由之路。随着5G、人工智能、物联网等新一代信息技术的广泛应用，港口生产作业效率将进一步提升，港口运营将更加智能化、绿色化。

拥有300多条国际航线，连接度连续多年位居世界首位。在“智慧港口”建设背景下，我们希望提前统筹调配港口资源，进一步释放吞吐能力，保障全球产业链、供应链畅通。”杨焱滨说。

记者发现，港口运行的“5G+L4级智能重卡”也拥有了“智能大脑”，具备了自动驾驶载货运输能力。与普通大卡相比，智能重卡车上多了雷达和摄像头，如同眼睛和耳朵，能感知外部环境和障碍物，确保车辆在自动驾驶中随机应变。数据显示，洋山四期自动化码头精准泊车入位仅需70秒，优于熟练驾驶员；港区作业定位精度高达±3厘米级别。截至去年底，“5G+L4级智能重卡”已经累计转运集装箱约6.1万个。

上海洋山港区布局智能化的同时，也在向“更绿色”迈进。最近，洋山港区的海面上，一艘全球最大型2万立方米液化天然气(LNG)加注船正整装待发。“它可以一边装卸集装箱，一边补给燃料，大大节约了国际班轮在港口周转时间。”上海上港能源服务有限公司董事长徐龙平介绍，今年3月开启LNG加注业务后，上海港将成为全球第四个拥有LNG加注服务能力的港口。

新的一年，上海港力争在去年4703.3万标准箱的基础上实现更大突破。洋山港区仍将成为箱量增长的主要贡献者。洋山港区的“上海港东北亚空箱调运中心”将于今年上半年启用，更加美好的未来清晰可见。

推进改革开放实现新突破

图① 位于云南西双版纳勐腊县的中老铁路(中)与昆曼大通道。(新华社发)

图② 工人在广西柳州一家企业的新能源汽车生产线上忙碌。黎寒池摄(新华社发)

图③ 在山东青岛港，“地中海马汀娜”轮正在作业。(新华社发)

蹄疾步稳开启新征程

李治国

在上海洋山港，集装箱昼夜流转，持续传递出发展韧劲；在宁夏闽宁镇，曾经的建档立卡贫困户们，如今自内而外散发着自信与喜悦；北京冬奥会上，健儿们激情飞扬、奋勇争先；“祝融”探火、“羲和”逐日、“天和”遨游星辰……党的十八大以来，在党中央坚强领导下，万众一心，改革开放再出发的号角更为响亮，步伐更为有力，无数平凡英雄拼搏奋斗，汇聚成新时代中国昂扬奋进的洪流。

在开启新一轮发展之际，我国科技创新力度显著加强，科技创新催生新发展动能。要实现高质量发展，我们必须大力提升自主创新能力，充分激发广大科技人员的积极性、主动性、创造性，紧抓新一轮科技革命和产业变革机遇，乘势而上大展宏图。

在开启新一轮发展之际，要进一步以深化改革激发发展新活力。迈入新发展阶段，我国改革也面临新的任务，必须拿出更大勇气、更多举措破除深层次体制机制障碍，推进治理体系和治理能力现代化。既要守正创新、开拓创新，让市场在资源配置中起决定性作用，又要培育新动能、构筑新优势，营造长期稳定的制度环境，努力实现质的稳步提升与量的合理增长相互促进。

在开启新一轮发展之际，必须进一步构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。面对世界经济艰难复苏的“激流险滩”，我们要勇于让开放的大门越开越大，与世界共享市场机遇。党的十八大以来，改革开放的步伐持续推进，成效显著：建设自贸试验区和自由贸易港，不断缩减外商投资准入负面清单，推动共建“一带一路”，举办进博会……开放已经成为我国的显著标识，开放的中国将与世界携手，推动共建人类命运共同体。

在开启新一轮发展之际，应赓续共同富裕要靠勤劳智慧来创造的理念。随着发展步伐不断加快，人民对美好生活的要求不断提高，这要求我们必须鼓足持续奋斗的动力，满怀攻坚克难的劲头，在新发展格局中加快提升发展能级和优势；在推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理的实践中，畅通发展通道，形成人人参与的良好发展环境。

奋进新征程，建功新时代。我们要迎难而上、准确识变、科学应变、主动求变；拿出一般的精神、不一般的干劲，解决新矛盾、破解新问题，奋力在新时代创造新的伟大奇迹。

“轨道上的京津冀”加速奔跑

本报记者 韩秉志

以冰雪蓝为基调，配以舞动的白色飘带，点缀若隐若现的雪花和运动元素……北京冬奥会期间，连通北京、延庆、张家口3个赛区的京张高铁动车组车身，换上“瑞雪迎春”的新装。从北京清河站出发，到延庆赛区仅需26分钟，65分钟即可到达位于张家口市的崇礼赛区。

近年来，乘着协同发展的东风，京津冀三省市以交通一体化作为率先突破重点领域，着力推进交通基础设施建设和互联互通，一条条线路、一项项工程建设从蓝图变为现实。“轨道上的京津冀”加速奔跑，让三地发展脉搏同步跳动。

2019年12月30日，世界首条时速350公里的智能高铁——京张高铁正式通车。“京张高铁运营后，乘动车组到崇礼滑雪成为越来越多人的休闲选择，极大促进张家口地区文化、旅游等产业的发展。”中国铁路北京局集团有限公司车辆部高级工程师贾璐说。

除了京张高铁，京津冀的“高铁名

单”还有一长串：京津城际延长线、京雄城际铁路、石济高铁……2015年印发的《京津冀协同发展交通一体化规划》，提出“四横、四纵、一环”的交通重点线路图，将华北平原打造成一个“大棋盘”。

2008年北京奥运会开幕前夕，我国第一条高速铁路——京津城际铁路开通运营。李东晓作为0001号高铁司机，驾驶高速动车组完成首趟值乘任务。如今，李东晓所在单位中国铁路北京局集团有限公司怀柔北机务段，再次承担京张高铁动车组值乘任务，参与服务和保障北京冬奥会。“高铁为京津冀协同发展插上了翅膀。”李东晓说。

此外，以干线铁路和城际铁路为主骨架的多层级轨道交通网络也已初具规模，公路交通网络日益完善通畅，机场群、港口群发展达到国际先进水平。

路通，则百通。交通一体化为京津冀协同发展铺平道路，提升经济要

素交流效率，降低发展成本。值得一提的是，京津冀作为全国区域协同发展改革引领示范区，通过改革创新不断健全和完善协同发展机制，基本实现“规划同图、建设同步、运输一体、管理协同”，为交通一体化的高质量发展提供可持续保障。

“信息化服务”让旅途更智能。随着京津冀交通一卡通不断推广使用，截至2020年底，3省市已发卡700余万张，与288个城市互联互通。三地空间上的“一体化”已变成时间上的“同城化”。

展望未来，京津冀三省市将继续以北京城市副中心和雄安新区建设为重点，加快建设“轨道上的京津冀”、世界一流智慧绿色港口，提升机场群综合保障能力，努力打造安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通运输体系，为加快构建现代化首都都市圈、建设以首都为核心的世界级城市群提供交通支撑。

制度创新培育合肥开放新优势

本报记者 白海星

在安徽合肥经开区联宝(合肥)电子科技有限公司的PC整机生产线上，一台台自动化设备高速运转，每0.5秒下线一台笔记本电脑。自安徽自贸试验区设立后，在综保区内企业全流程“外发加工”、企业“共享用工”、跨境电商特殊区域出口海外仓等创新模式帮助下，这家企业快速扩大产能，继2020年成为合肥市首家营收“千亿”企业后，2021年综合营收突破1200亿元。

党的十八大以来，合肥加大改革开放力度，推动合肥经开区等开放园区换挡升级，特别是抓住自贸试验区建设重大机遇，培育对外开放新优势，为经济发展注入了持续不断的动能。“我们提出产业国际化的目标，就是以国际化视野，构建具有全球竞争力的现代产业体系，打造新一代信息技术、新能源及智能网联汽车等世界级的产业集群。”合肥经开区党工委书记、管

委会主任秦望远介绍，“十三五”以来，合肥经开区已累计引进项目760个，其中外资项目74个、实际利用外资34.68亿美元；地区生产总值年均增长9.2%，进出口总额年均增长22%，在2021年国家经开区综合发展水平考核中位列第10位。

2020年以来，合肥综合性国家科学中心大健康研究院等重大项目先后落地。安徽自贸区合肥片区经开区区块成立重大项目服务专班，建立外商服务机制，为企业投产达产争分夺秒：“一业一证”试点改革率先落地经开区区块，企业半天时间即可拿到“行业综合许可证”；出台国内最为完备的合伙企业财产份额出质登记管理办法……一项项关键制度突破，一个个喜人成果落地，为产业发展增添了动力与活力。

在合肥经开区综保区卡口，一辆辆集装箱卡车按照提示屏指引快速进

出，随着安徽首个综保区“无感通关”卡口上线运行，司机们无需刷卡，车辆进出卡口时间缩短至5分钟左右，省时80%以上。合肥经开区还大力推动海关特殊监管区域与自贸试验区统筹发展，去年启动运营长三角首个海关特殊监管区域跨境电商退货中心仓，退货时间减少5天以上。2021年，该综保区进出口、跨境电商保税进口单量分别突破100亿美元和400万单……

2020年9月揭牌设立至今，安徽自贸试验区合肥片区已复制推广24项创新举措，以制度创新推动高水平开放，引领高质量发展。目前，合肥片区有企业超3.6万家；2021年1至11月份，实现进出口额930亿元，增长2.67倍。随着一大批项目签约落户，合肥片区正以高端制造、集成电路、人工智能等产业奋力打造具有全球影响力的产业创新中心引领区。