

一“扩”一“减”做好大豆必答题

三农瞭望

大豆难题的解决需要一个过程,要持续做好“扩”和“减”的文章。提高单产是大豆产业的必由之路,合理的政策支持力度是应有之义,而推进饲用豆粕减量替代,从技术和经济角度看都是可行的。

了必答题的多选项。

毫无疑问,作为稳定油脂和饲料供给的重要举措,大豆难题的解决需要一个过程,要持续做好“扩”和“减”的文章。

提高单产是大豆产业的必由之路。2000年至2018年,我国大豆单产年均增长率为0.69%,低于同期世界年均1.28%的水平,也低于美国、巴西的1.86%和1.11%。近几年,尽管我国已研发引进了一些增产效果明显的先进品种,但受制于经营规模、配套机械等因素,无法大范围应用。在耕地资源约束日益突出的形势下,要从规模经营、粮豆轮作、品种培育、农机化等多方面集成新模式,尤其是要加快优质、高产大

豆品种选育推广,提高品种的适应性。

合理的政策支持力度是应有之义。大豆竞争力不仅是单产,还有质量和价格。质量不外乎出油率、蛋白含量,主要体现在科研领域;而价格则包括进口壁垒、补贴支持和农民意愿等。中国按照加入世贸组织时的承诺,取消了大豆的进口关税和配额限制。在价格支持力度上,大豆也不如水稻、小麦、玉米等谷物。今后应强化大豆产业支持,权衡大豆的国内外比价以及国内大豆与玉米比较效益,确定大豆生产的支持水平,让农民种大豆有利可图。黑龙江省今年明确原则上大豆生产者补贴每亩高于玉米生产者补贴200

元,值得各地借鉴。

推进饲用豆粕减量替代,从技术和经济角度看都是可行的。2021年,我国肉类和牛奶产量创新高,但大豆进口量未增反降,得益于合理减少饲用豆粕需求。2021年,全国豆粕占饲料比例较上年下降2.4个百分点,节约饲用豆粕折合1400万吨大豆。在减少饲用豆粕需求的同时,肉类供应总量和品质都有保障。据测算,今后养殖业还可实现豆粕减量2300万吨以上,折合减少大豆需求近3000万吨,相当于2.3亿亩耕地的大豆产出。下一步,还要畅通种养殖链条,改变传统饲料利用观念,优化饲用豆粕减量措施。



齐金亮

财政是国家治理的基础和重要支柱。在经济

发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力的形势下,稳增长的一个关键在于发挥财政作用。当前,我国经济稳定恢复态势不断巩固,为财政收入增长奠定了坚实基础,但新的经济下行压力对财政收入增长形成制约,新冠肺炎疫情持续增加了财政增收的不确定性,财政收支矛盾依然突出。所以,落实好中央经济工作会议提出的“积极的财政政策要提升效能,更加注重精准、可持续”要求,财政政策稳增长不能像财政收入高速增长时期那样大规模增加支出,而应审时度势,讲究策略。换言之,就是要让有限的财力和政策释放最大效用。在聚力稳增长的同时,严格防范财政风险,在财政紧平衡状态下努力实现稳增长与防风险、减税降费与财政可持续发展之间的平衡。

第一,保持适当支出强度,提高支出精准度。多年来,我国赤字率长期低于3%,2020年新冠肺炎疫情冲击,我国赤字率首度突破3%,达到3.6%以上。2022年,基于稳增长的需要,兼顾财政可持续性,应当适当确定赤字率,保持必要的支出强度,增强国家重大战略任务财力保障。大力优化支出结构,重点支持科技攻关、生态环保、基本民生、区域重大战略、现代农业和“十四五”规划重大项目。完善财政资金直达机制,加强分配方案备案审核,健全直达资金监控体系,促进财政资金规范高效安全使用。

第二,适度超前开展基础设施投资,稳定投资需求和预期。按照中央经济工作会议提出的“政策发力适当靠前”要求,当前基建投资在规模和节奏等方面均有所提升。下一阶段,应突出抓好关键环节的操作,切实加强精细化管理,在早安排、早动手的基础上做到早见效。针对当前存在的优质项目储备不足、资金使用仍存漏洞、收益下降等问题,下一步要严格按照国家确定的投资方向,围绕推进“两新一重”建设,切实加强项目选择和储备,提高项目库的容量和质量,防止“钱等项目”。同时,要进一步强化项目与资金之间的匹配程度,加强项目绩效监管,防止资金闲置低效,努力提高项目的投资效益。

第三,实施新的更大力度减税降费,增强市场主体活力。2月14日召开的国务院常务会议决定,为了支持工业和服务业恢复发展,2022年实行以下新的减税降费政策:加大工业、服务业所得税减免力度,针对餐饮、零售、旅游、交通客运等特困行业在阶段性税收减免、部分社保费缓缴等方面加大支持力度。按照部署,有关部门要真抓实干贯彻落实。在此基础上,坚持以阶段性政策为主,与制度性措施相结合,综合考虑财政可持续性和实施助企纾困需要,再推出一些新的减税降费措施,突出强化对小微企业的税费优惠,进一步加大小微企业和个体工商户的税收减免力度,激发市场主体活力。

第四,严格防范地方政府债务风险。一方面,落实中央经济工作会议“跨周期和逆周期宏观调控政策有机结合”的要求,按照保持政府部门总体杠杆率基本稳定的原则,确定地方政府专项债券规模,保障重点项目建设。另一方面,严格违法违规举债融资的“后门”,坚决遏制新增地方政府隐性债务,对各类新增隐性债务行为,发现一起、查处一起。并且,稳妥化解隐性债务存量,完善常态化监控、核查、督查机制,对各类隐性债务风险隐患做到早发现、早处置,牢牢守住不发生系统性风险的底线。

(作者系中国财政科学研究院研究员)

于长革

洞见



青海

近7万套“无证房”

成功“解套”

王 鹏作(新华社发)

化解不动产办证“堵点”

据报道,一些地方由于建设主体灭失,前置手续缺失,有的业主长期无法办理不动产登记。针对此类情况,青海省七部门出台指导意见,要求“一区一策、一案一议”,按职责分工制定相应的解决问题的措施和办法,解决群众不动产办证堵点和难点。有关部门以“群众无过错即办证”为指导原则,在追缴税费的同时办理不动产登记手续,有效提高了办理效率。各地可借鉴有关经验,持续强化房地产市场监督,从源头上遏制不动产办证难问题,维护好群众切身利益。

(时 锋)

本版编辑 马洪超 章皓珺
来稿邮箱 mzjgc@163.com

广州南沙全力打造“湾区之心、开放门户、未来之城”



世界城市看湾区 湾区之心看南沙



香港科技大学(广州)项目效果图

世界经济竞争进入湾区时代,国家的经济竞争已经演变成了湾区的较量。综观成熟的世界三大湾区,每个湾区都有承载自己发展动能的“核”心。粤港澳大湾区建设以来,作为千年商都广州唯一城市副中心的南沙,把握大势,在大湾区城市竞争中,强势突围,正在从几何中心变发展的极“核”。

“双联通”凝聚区域向心力

广州地铁18号线(首段)、明珠湾大桥、广中江高速投入使用,南中高速、深江铁路先行段开工建设,深中通道建设提速……2021年,南沙区按照广东省印发实施的《南沙综合交通枢纽规划(2020-2035年)》,着力强外联、优内畅、筑枢纽、增智慧,加快完善以南沙为中心的“大湾区半小时交通圈”,半小时通达大湾区主要城市的湾区交通中心雏形初现。

2019年以来,随着南沙大桥建成通车,庆盛高铁站、南沙客运港班次加密……作为“湾区之心”的南沙,湾区城市“超级联系人”地位凸显,并有望成为粤港澳大湾区的“汇”客厅。

与此同时,南沙国际航空枢纽能级加快提升,对外开放门户功能显著增强。南沙港区新增21条国际班轮航线(累计135条),2021年实现集装箱吞吐量1766万标箱、汽车吞吐量112万辆。南沙港铁路建成开通,南沙港区四期、国际物流中心基本建成。

以强化基础设施“硬联通”为抓手,南沙正拉近与大湾区城市及世界的距离。

2021年10月19日,工商银行南沙分行率先落地了广州南沙首单粤港澳大湾区“跨境理财通”业务。这是南沙与港澳规则机制“软联通”领域加速推进的一个缩影。

规则机制的“软联通”更体现在创设新型合作机制。粤港合作咨询委员会在南沙成立,聘任16名香港委员和10名内地委员,为粤港深度合作搭建桥梁、建言献策。目前已有18家香港工商界专业机构加入成为咨询委员会服务中心会员,率先在内地形成香港工商协会集聚效应。

近年来,南沙已在科技创新、跨境金融、工程建设管理、职业资格认可、法律服务等方面积极探索,积累了相关经验,包括:在庆盛枢纽区引入香港规划标准打造港式国际化社区,在全国率先开设非营利港人子弟学校、率先开创全国港澳工程专业人才职称评价标准体系、港澳工程相关企业和专业人士可在自贸区南沙片区直接提供服务、率先建立“湾区通”企业登记互认机制、在全省率先实现市级科研资金跨境拨付。

“智联通”凸显科技支撑力

2021年12月11日,以“探索未来、共享科学”为主题的大湾区科学论坛举办,引起国内外高层领导关注。大湾区科学论坛永久会址确定落户南沙,科技正成为南沙发展的风向标。

联通内地和香港的高性能计算和数据处理服务平台“天河二号”超算南沙分中心,已累计为200余个港澳及海外科研团队提供超过2亿核时的超算服务,香港科技大学(广州)2022年9月将迎来新生……香港科技园南沙孵化基地等标志性项目纷纷落户。

的南沙科技力量日益显现。围绕建设粤港澳大湾区国际科技创新中心重要支撑、综合性国家科学中心主要载体区、广深港港澳科技创新走廊枢纽节点,南沙着力构建“1+1+3+N”科技创新平台体系。“十三五”期间,R&D投入强度增至3.67%,专利授权量增长5.5倍,高新技术企业增长8倍,省级新型研发机构占全市的五分之一。

今日南沙,冷泉生态系统项目列入国家规划,大科学装置实现新的突破,高超声速风洞、极端海洋科学设施、大洋钻采船等国之重器纷纷落户,明珠科学园、南方海洋科学与工程省实验室(广州)正加快建设。国际化人才特区创建取得新进展,获批国家海外人才离岸创新创业基地,大湾区(广东)国际人才驿站挂牌成立。

当前,南沙正积极构建“科学发现、技术发明、产业发展、人才支撑、生态优化”全链条创新发展体系,自主创新能力不断增强,科技支撑现代化经济体系建设能力不断凸显,高端创新人才不断集聚,创新综合实力持续提升,高新技术企业加快培育,实现了国家科技企业孵化器的新突破。

同时,南沙将完善科技创新生态,深化科技管理体制改革,健全科技成果转化体系,不断完善“创、投、贷、融”科技金融生态圈。

“链联通”增加产业竞争力

大湾区建设以来,南沙不断加强与港澳产业优势互补,致力于打造以战略性新兴产业和未来产业为引领、

先进制造业和现代服务业“双轮驱动”的大湾区现代产业新高地。广汽丰田新能源车产能扩建项目(一期)、电装二期、芯聚能等项目投产,智能网联汽车产业园、集成电路产业园、中科空天飞行科技产业化基地全面动工,已形成汽车、造船、高端装备等先进制造业产业集群,汽车制造业产值连续四年突破千亿元,2021年产值超1500亿元,同比增长16.4%,正加速打造新千亿元级新能源汽车产业集群。

战略性新兴产业加快培育。生物谷、数字谷、健康谷等一批战略性新兴产业园区加快建设。南沙现有高新技术企业745家、人工智能和生物科技企业超过620家,带动南沙战略性新兴产业蓬勃发展。

同时,现代服务业快速发展。广州期货交易所作为广州市国家金融基础设施,已于2021年2月注册落地南

沙,将研究推出碳排放权期货、电力期货以及与新能源产业相关产品等品种,服务绿色发展。南沙融资租赁企业占全国五分之一,累计完成196架飞机和83艘船舶租赁业务,是大湾区较大的飞机船舶租赁集聚区。

与港澳产业合作不断深化。粤港深度合作园南沙枢纽片区(起步区)项目加快推进,南沙目前已落户港澳企业近3000家,涵盖金融业、租赁和商务服务业、科学研究和技术服务业等行业。

当前,南沙区正围绕创新链布局产业链,围绕产业链部署创新链,融合贯通资金链,精准配套政策链,深入实施“链长制”,大力引进培育产业生态主导型企业、产业链“链主”企业,着力构建补链强链控链,构建现代产业体系,打造大湾区现代产业新高地。

(数据来源:中共广州市南沙区委宣传部)



广州南沙创新湾