

抹黑冬奥的谎言

一次在冬奥会使用,就是1980年美国普莱西德湖冬奥会。此后的多届冬奥会都使用过人造雪,平昌冬奥会中,人造雪比例超过了90%。何以唯独北京冬奥会使用人造雪成了一些西方媒体笔下“破坏环境”的行为?要知道,冬奥会使用人造雪不仅是国际惯例、赛事专业所需,而且北京冬奥会的人造雪采用了全球最先进的高效节水设备和智能化造雪系统,造雪、维护、补雪保养的耗电100%由绿色电能供应。

郭言

在一些西方媒体的涉奥报道中,事实和真相早已不再重要,对中国的偏见主导着报道方向:北京冬奥会办得再好,但是因为中国是东道主,也必须说办得很差。

近日,美国自由式滑雪U型池运动员阿伦·布隆克参加新闻发布会的一段视频火了。他在发布会上说:“关于北京冬奥会,中国在防疫方面做了非常优秀的工作。在美国,你会听到各种不负责任的报道,那些其实都是假的。所有人,从工作人员到核酸检测员,再到住宿条件,这是我们参加过的水平很高的冬奥会。”

有国外网友这样评价阿伦·布隆克的表态:“美国运动员比大多数美国媒体做了更准确和基于事实的

郭言

诚实报道,讽刺的是,后者才是专业新闻媒体。”这一评价赢得了众多网友点赞。

谎言无法改变真相,也蒙蔽不了所有人。那些热衷攻击中国、抹黑北京冬奥会的西方媒体离公信力越来越远,终将被越来越多的受众所唾弃。

经世言

纽约时报近日刊发文章,将涉疆谎言强行与北京冬奥会挂钩,煞有介事地讨论所谓“一场种族灭绝奥运会中的道德责任”。有关做法无视事实,违背《奥林匹克宪章》精神,也伤害了所有为北京冬奥会付出汗水和热情的人们。

新疆等少数民族聚居地区一直是中国人权进步和社会发展的典范。过去60多年,新疆经济总量增长了200多倍,人均生产总值增长了近40倍。今天的新疆社会稳定、经济繁荣、各族人民安居乐业,发展成就有目共睹,所谓“种族灭绝”更是无中生有的谎言。强行将涉疆谎言与冬奥会挂钩,是境外一些反华势力试图把体育政治化的丑恶行径。

北京冬奥会开幕至今,其高标准和高水平备受参赛运动员、国际奥委会等方面称赞。但是,以纽约时报为代表的西方媒体在谎言基础上将北京冬奥会描绘成另一番模样:防疫举措不讲人权,收视率大幅下降,雪上项目大量使用“人造雪”破坏环境……

事实是怎样的呢?冬奥会的防疫闭环获得各国人士普遍认可。国际奥委会主席巴赫表示,“在这个闭环里,我们觉得非常安全,感谢我们的东道主”。奥林匹克广播服务公司首席执行官伊阿尼斯·埃克萨科斯表示,北京冬奥会已经成为收视率最高的一届冬奥会。在德国、奥地利、挪威、瑞典等冬奥强国,赛事收视率成倍增长。

对冬奥会使用人造雪的攻击,更

小时”预约通关保障,采用全通模式通关、两步申报、两段准入、提前申报等多种方式,大力压缩通关时间。同时积极推动外向型经济服务中心和公共检测平台建设,将线下服务大厅功能由通关执法向口岸物流、贸易服务、第三方检测等全链条拓展,实现了“一窗通办”和“一网通办”业务全覆盖。目前,济源海关“单一窗口”主要申报业务应用率已达100%。

同时,济源积极组织企业参加广交会、进博会等重大经贸活动,不断扩大企业的“国际朋友圈”。2021年,济源对RCEP成员国进出口总值为56.9亿元,同比增长56.9%;对“一带一路”沿线国家和地区进出口总值为26.4亿元,同比增长27.6%。

稳字当头 稳中求进

培训,推出一系列暖招实招,有效助力企业“快通关、稳订单”。同时,全面开展一般原产地证书“智能审核”,推广原产地证书自助打印,打通签证电子化“最后一公里”。

“催货单一张接着一张,手中的订单都已经排到3个月之后了。”济源好乐家贸易有限公司销售经理李丹丹向记者诉说着“甜蜜的烦恼”。像好乐家公司一样,越来越多民营企业如今成为济源对外贸易的主体。据统计,2021年,济源民营企业进出口总值达247亿元,同比增长93.3%,占同期济源外贸总值的63.9%。

为有效对冲抗路受阻、运费飙升带来的不利影响,济源持续推动各项改革政策落实落地,提高通关便利化水平,在服务开放型经济发展上不断寻求新的突破。

济源海关主动开展压缩整体通关时间“百日会战”,业务现场试行“7×24

河南济源去年外贸进出口增速远高于全国——

外向型经济跑出“加速度”

本报记者 夏先清 杨子佩

去年,河南省济源市外贸表现韧劲十足,尽管面临着复杂多变的国际形势和新冠肺炎疫情的双重冲击,但济源市外贸进出口总值达到386.3亿元,同比增长61.3%,高于全国整体增速39.9个百分点,高于河南省整体增速38.4个百分点。其中,出口总值为147.1亿元,同比增长64.1%;进口总值为239.2亿元,同比增长59.7%。

据了解,济源外贸进出口总值在2016年首次突破百亿元大关,2020年以来更是跑出“加速度”,接连突破200亿元、300亿元大关,稳居河南省第一方阵。一不通江、二不靠海、三不沿边,全年地区生产总值仅700多亿元的济源,何以取得如此亮眼的外贸成绩单?

近年来,济源深度融入“一带一路”建设,着力构建开放型经济体系,形成了龙头企业“带头跑”,中小企业“加速跑”的外贸新格局。2020年12月,隶属郑州

海关的济源海关正式揭牌运行,进一步打通了济源对外开放的“黄金通道”。

据了解,济源是全国最大的绿色铅锌冶炼基地和白银生产基地。辖区内有中国500强企业1家、中国制造业500强企业4家,有色金属冶炼、钢产品深加工等传统产业是济源外贸的“压舱石”。

2020年以来,当地企业外贸一度遭遇“寒流”。济源海关实时分析研判当地“老字号”外贸企业进出口数据及经营情况,及时发布外贸预警分析。特别是面对国外疫情扩散和有色金属进口原材料价格非理性上涨的不利局面,综合运用海关统计分析及原产地规则,辅助企业精准选择原材料进口替代国。2021年,济源加工贸易进出口总值为195.1亿元,同比增长109%。

为推动外贸产业转型升级,助力产业链延链补链,打造新的业务增长极,济源相关部门积极开展政策宣传和

首个航空物流发展专项规划发布

从重点支持客运转向“客货并重”

枢纽布局、完善基础设施、建设智慧货运、完善集疏运体系为重点,建立系统化、专业化、集中化、智慧化的货运设施保障体系,提升运行效率。治理体系建设以“建规范、优环境、强监管”为重点,落实完善规章制度、优化资源配置、加强协同治理、创新治理手段等任务。

民航局运输司司长梁楠表示,规划改变以往重点支持客运的政策导向,实施“客货并重”发展策略;传统航空货运服务链条较短,规划加强“最先一公里”的揽货能力与“最后一公里”的地面配送能力建设,满足“门到门”的运输需求;发展着力点从单一的运输链条拓展

到与多种生产链条融合,着力推动航空物流企业与快递、跨境电商、生产制造企业深度合作;推动航空物流生产方式由行业化向社会化转变,打造精准治理、多方协作的社会治理新模式。

民航局将从哪些方面着手,保障“十四五”航空物流发展专项规划顺利实施?梁楠表示,民航局将着力提升行业内部治理能力,牢牢扭住提高航空物流企业核心竞争力这一关键,以点带面推动各项工作开展。近期聚焦疫情期间提升航空货运能力,重点做好保通保运保供,支撑国内经济建设,确保实现重要物资“出口出得去、进口进得来”。

中长期则着眼于优化物流企业营商环境,完善基础设施,打造“通道+枢纽+网络”的布局,从根本上推动增强我国航空货运和物流企业的核心竞争力,构建安全可靠、自主可控的现代国际航空物流体系。

《规划》落实了《“十四五”国家规划纲要》《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》要求,并与《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《“十四五”民用航空发展规划》有效衔接。在推进过程中,民航局将加大与相关单位协同,加快建设自主可控、智慧先进的航空物流供应链体系。

“三下乡”山东省集中示范活动举行

本报济南2月16日讯(记者王金虎)近日,2022年全国文化科技卫生“三下乡”山东省集中示范暨冬小麦“科技壮苗”和大豆玉米带状复合种植技术服务活动在山东省禹城市举行。活动以推动乡村振兴战略为总抓手,针对去年秋汛导致今年小麦弱苗偏多的情况,集中推广冬小麦“科技壮苗”和大豆玉米带状复合种植技术。

众送上了精彩的文艺演出,还提供农业科技讲座、普法宣传、专家义诊等服务。农业农村部山东省有关部门也向禹城市捐赠种子、肥料、农机等物资。文化科技卫生“三下乡”是中宣部、农业农村部等15个部门组织开展的服务基层、服务“三农”的重要品牌活动,也是推动人才、文化、科技、卫生、法律等服务乡村振兴的重要载体,为稳粮保供起到了重要的引领助推作用。

抢占人工智能产业发展先机 河北廊坊加快

河北临空集团有限公司相关负责人表示,本次集中开工项目的最大特色是元宇宙信息港、生命信息科技港、航芯智造港和兴航全球物流港4个平台载体全面建设,持续提升廊坊临空经济区对京津冀周边地区创新企业的吸附能力。其中,元宇宙信息港围绕区块链、虚拟现实、5G、车联网、大数据、人工智能等未来产业,提供从企业初创到上市的全生命周期服务。通过吸引元宇宙相关生态伙伴,实现北京外溢创新型科技企业集聚,形成新一代信息技术产业集群。

“廊坊率先发展人工智能产业,将通过建设河北人工智能计算中心,抢占人工智能产业发展先机,打造京津冀人工智能产业发展和技术创新新高地。”廊坊市委书记杨晓和表示,近年来,以人工智能为代表的数字经济在廊坊蓬勃发展,该市将以算力集群赋能产业集群,加快数字经济建设。

目前,廊坊大数据产业布局中,已有华为、润泽、联通等多家业界龙头企业落地,与人工智能产业发展相得益彰。中科聚信、冀为号望、科大讯飞、中科空间信息研究院等企业已陆续入驻廊坊开发区,产业生态已初步形成。



2月16日,四川省宜宾市宜宾港各类生产工作有序开展,港口吊机正在卸化肥进行转运。当前步入春耕春管的关键时期,各地全力确保春耕化肥运输。 严易程摄(中经视觉)

粤港澳大湾区春节期间每天开行3趟——

中欧班列服务版图不断延伸

为保障2022年春运期间粤港澳大湾区的中欧班列运输,广铁集团细化货物防疫措施,针对性制定班列运输方案,增开大湾区中欧班列趟数,春节期间每天开行3趟,保证国际货物铁路运输的安全畅通。今年以来,粤港澳大湾区中欧班列已开行77趟,完成春运客运任务的同时,也实现了持续增长,为稳定外贸出口和全球供应链提供了有力保障。

因运量大、价格低、时效性强、绿色环保、检疫环节接触感染风险低等多项优势,近年来,中欧班列脱颖而出,成为越来越多贸易商运输进出口货源的首选。同时,我国高铁的快速发展也释放了大量既有线路运能,为开行更多中欧

班列奠定了基础。针对中欧班列运输需求持续旺盛的现象,广铁集团增加固定班列线条,陆续增加了中欧班列主线2条每天各1列,分别为经二连、霍尔果斯口岸出境的固定中欧班列线条。数据显示,大湾区中欧班列已联通20多个国家90座城市,“广货”出口的种类琳琅满目,已拓展至通讯设备、鞋服皮具、家电家具、玩具、木工设备、美容化妆品、二手汽车、汽车配件等超过700个税号种类的商品。

为以更高质量运输服务畅通大湾区外贸企业进入亚欧市场的通道,铁路部门推出一系列新举措,从制定应急运输方案、增开进出出境线路、推进

“短平快”项目、实时盯控装卸车作业等方面不断优化运输组织,全力满足客户运输需求,推动管内中欧班列稳定增量;在管内各站点启用预付款集中管理系统,客户存入账号的预付款项可直接抵扣在该集团管内其他站点产生的运输、租赁等费用,进一步简化客户汇款流程;针对管内中欧班列发运站跨境电商货物运输增量较快的情况,安排安检人员到海关监管仓安检点进行开箱查验,免去客户装车时二次核检手续,为客户节约了时间成本,确保了中欧班列的运输时效。

“我们与中铁快运、中国外运合作,货场配备了安检仪、平面皮带机、伸缩机和动力伸缩式滚轮机等设施设备,作

业效率大大提高,真正做到了机械化和物流自动化。”广铁集团广州货运中心大朗货运主管周建如介绍,“我们严格落实中心安检查危制度,按100%的比例对所有货物进行安检查验,确保班列安全稳定开行。”

两年来,粤港澳大湾区中欧班列实现持续高质量发展,服务版图不断延伸,两年间已开行中欧班列654趟,全方位构建起一张全天候、大运力、绿色低碳的陆上运输网络,促进了国际陆运规则的加速完善,为沿线各国生产生活需求提供了稳定的运输保障,也为疫情期间欧亚各国经济复苏注入了活力和动力。(文/本报记者 鹿彩霞 通讯员 蔡震)