

新走基层

虎虎生威绘奋斗新貌

政策促出口回暖

本报记者 苏大鹏

选料、粘布、裁剪……日前,记者走进位于大连金普新区的大连东樱久隆服饰有限公司,只见工人们正在缝纫机前忙着赶订单。

大连东樱久隆服饰有限公司主要生产内衣,大部分产品出口到日本。今年1月1日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效实施,关税减让成为最大亮点。

“RCEP生效后,相关产品协定税率直接从8.4%降为0,直接为日本客户节省成本约160万元,降成本不降质量,客户也愿意追加订单。”车间里,董春玲与记者边走边说。

据了解,RCEP生效实施初期,为帮助中小企业第一时间搭上政策“顺风车”,大连海关所属金普海关多次主动上门为企业详细介绍RCEP内容,解答企业疑问,推出“一对一”服务措施。

在金普新区,像大连东樱久隆服饰有限公司一样享受到税率优惠红利的

企业还有很多。大连嘉宁万食品有限公司是一家以加工各种软包装罐头食品为主的出口型企业。该公司董事长唐文昆告诉记者,RCEP生效实施,部分产品关税税率降低,公司客户成本降低超50万元。目前仅脱水蔬菜一项,就可节约成本10万元。

金普海关关长张茂盛告诉记者,为确保企业第一时间享受到RCEP的优惠,金普海关根据大连和日本之间海运路程较短的情况,优先审核出口日本的RCEP原产地证书,确保辖区内企业享受到优惠税率;针对易腐、快运货物开启审签“绿色通道”;推出“特殊时期、特事特办”后补或免提交相关手续,“零见面”办理原产地证书等服务。截至今年1月26日,金普海关已为52家企业签发189份RCEP原产地证书。

“除了税收优惠,RCEP对原产地货物、累积规则、直运规则和其他补充规则都有相应放宽,促进了各种原材料、设备、商品在区域内的自由流动。这有效解决了困扰广大中小企业的供应链和产业链难题。”张茂盛说。



左图 大连东樱久隆服饰有限公司样品加工车间内,工人们正在加紧生产。

本报记者 苏大鹏摄



下图 春节期间,义马煤业集团股份有限公司千秋矿驻矿货运员刘新在检查车辆。

张巧英摄

坚守岗位保电煤

本报记者 夏先清 杨子佩

“要站好最后一班岗,把简单的事情做到最好!”2月5日上午,中国铁路郑州局集团有限公司洛阳车务段义马车站货运员刘新说。

义马车站位于河南三门峡义马市,承担着国有特大型煤炭企业义马煤业集团股份有限公司豫西地区的电煤外运任务。

刘新是有着28年党龄的共产党员。1981年12月参加工作,担任扳道员,1987年2月转岗到货运。现在在义马煤业集团股份有限公司千秋矿担任驻矿货运员,还有几个月就要退休了。今年是他任驻矿货运员岗位上的第35个春运,也是他工作生涯的最后一个春运。刘新的日常工作是协助矿方人员对电煤装车作业进行检查,为每一车电煤的安全保驾护航。

“我家就在义马,让难得团圆的外地职工回家过年吧。”受豫西地区疫情防控影响,部分外地职工驻守车站多日,春节前疫情防控形势逐渐好转,刘新主动跟外地职工调班,留在岗位值守。这也是他多年春节的常态。

农历正月初一,刘新在岗。第

一批空车到达后,他迅速投入工作,按照装车前检查车辆状态、装车中检查装载状态、装车后检查加固状态3个流程,开启了“三检”工作。“电煤装车,‘三检’来不得一丝马虎。如果有空车车底板上的破损点、装载时的偏重、加固后的车门缝隙封堵不严等问题,车未开时看似没啥影响。一旦列车开出去,轻则漏煤,重则可能导致事故,直接影响到电煤的运输效率和运输安全。”2个小时的作业过程,刘新时而登上天桥查看空车状态和装车后平顶情况,时而爬上煤仓检查装车作业状况,时而到列车四周检查车门关闭和装载加固状态,一刻也没有停歇。

简单的事情重复做,重复的事情认真做。“刘新把工作当事业,以保电煤安全为使命,几十年如一日,严格把控电煤装车安全,真正做到了装一列电煤重车,保一路平安。12775天的安全成绩,稳居义马车站安全榜首。”义马车站党总支书记李光峰说。

“年内就要退休了,我一定站好最后一班岗,让每一车电煤都安全地从义马车站开出,顺利到达目的地。”刘新说,这是他的虎年心愿。

天山南北起通途

本报记者 马呈忠

日前,经济日报记者驱车前往天山北坡腹地,探访世界在建最长高速公路隧道——新疆天山胜利隧道施工现场。山涧沟壑纵横,一辆辆大型工程车往来不息。

横贯新疆中部的天山,阻隔了南北交通。天山以南的库尔勒农副产品想要运往乌鲁木齐,需要向东在地图上画个长约500多公里的“弧线”,或选择翻越天山。2019年,全长320公里的乌尉高速公路正式开通,连接乌鲁木齐至尉犁、库尔勒等地。

“贯通天山让南北快起来。”中国交建乌尉项目土建五标项目经理、中交一公局集团AA级职业经理人王贺起说,“项目建成后,乌鲁木齐至库尔勒的公路里程可缩短约170公里,两地车程将从7个多小时缩短至3个小时左右。”

天山胜利隧道是新疆乌尉高速公路的“咽喉”工程,全长约22公里。“传统隧道挖掘一般会打2个洞,从两端进行掘进。而天山胜利隧道,在左右洞的基础上,中间开辟了一条中导洞,用于拓展主洞辅助面工作。通过服务隧道以相邻横洞间距约800米为施工段,将整条隧道进行‘切割’,实现‘长隧短打’,大幅缩短工期。”王贺起说。

走进开凿近2公里深的胜利隧道北部左洞内,不时听到各类机械的轰鸣声。“不但要文明施工,确保安全生产,还要查验收好施工质量。”22岁的技术员官天昱头戴安全帽,身穿反光背心,仔细查看并记录隧道内仰拱建设、初次支护湿喷效果、二衬预埋的钢筋是否符合标准,以及排水管布置等情况。

“隧道内初次支护湿喷后先立钢筋还是拱架?”一旁不时传来技术员赵环宇的大声询问。2021年7月,他从大学毕业扎根到了天山深处。

天山胜利隧道上方设有4座竖井,像烟囱一样实现纵向通风,对于实现隧道建设“长隧短打”以及隧道通车后通

风有重要作用。赵环宇担任1号竖井技术员,日常乘坐8吨重的吊桶下到不断掘进的竖井隧道,查报各项施工情况。

在这个世界性工程中,“精益求精”成了每名建设者的共识,赵环宇对此认识深刻。有一次,他将1号竖井一处止水施工效果图上报后,相关负责人问起排水分布、止水带长度等基础参数时,他却难以精准回答。之后,好胜心强的赵环宇利用休息时间,把140多页的1号竖井工程图纸翻了一遍又一遍,对工程断面、止水带分布、中埋钢筋位置等各项参数熟练掌握。

赵环宇还被抽调到负责污水处理厂改扩建工程建设中。天山胜利隧道建设现场距离乌鲁木齐市水源较近,施工污水处理至关重要。记者看到,隧道内的施工污水正顺着专用渠道流向污水处理厂。

“不管花费多大代价都必须保护好水源地。”王贺起说,“洞内施工实行清污分流。山体清水通过专用渠道流入水源地。施工污水流入花费1000多万元建设的污水处理厂,达到II类水质后才能流出。”

深夜的天山,中导洞内依旧灯火通明。26岁的项目总工程师崔华新佩戴好防尘口罩和安全帽,乘坐摆渡车进洞,开始协调指挥硬岩隧道掘进机(TBM)准备工作。

2015年,崔华新从地下工程与隧道工程专业毕业后,操作盾构机先后参建了武汉、长沙等地铁工程。胜利隧道开掘后,他便转战至此。

技术过硬的崔华新在短暂适应后,熟练操作起280多米长的TBM。“以前只要操作好掘进机一项工作就可以,现在要协调确保洞内、运输、掘进、维保等每一个环节正常运转。”崔华新说,“要确保进度,按时啃下这个‘硬骨头’。”



上图 2月1日,甘肃送变电公司线路运维人员在酒泉市肃州区银达镇巡检特高压密集通道。

祁宏伟摄



右图 海南省乐东黎族自治县尖峰镇翁毛村黑山羊养殖基地。

本报记者 潘世鹏摄



2月7日,江西德瑞带钢有限公司的员工在检测吊装产品。今年春节期间,江西省重点企业不停工、不停产,全力以赴稳定生产经营,为确保全省经济运行开好局、起好步奠定坚实基础。

本报记者 刘兴摄

电力巡检护万家

本报记者 李琛奇

1月31日,农历除夕。正当万家团圆庆佳节时,国网甘肃送变电公司酒泉输电运检中心副主任鲁作文在家里短暂调休后回到了酒泉输电运检中心。这个春节,他统筹安排各班站的各项保电、应急抢修等任务。

“我们运维的线路中有特高压密集通道,是西电东送‘大动脉’,不能松懈。”鲁作文所说的特高压密集通道指±1100千伏吉泉直流、±800千伏祁韶直流、天中直流,它们横贯甘肃河西走廊,把西北地区的清洁能源输送到湖南、安徽、河南等地。

2月1日,农历正月初一,7时10分。鲁作文组织运维人员召开班前会,明确当天的工作内容和注意事项后,便开始了当天的工作。鲁作文和孙海宏等运维人员要去酒泉市肃州区银达镇,对输电设备进行巡检。

“报告生产指挥中心,我们已经到达现场,请求开始巡检。”到达现场后,运维人员第一时间向生产指挥中心报告,值班人员接到报告后,在无人机管控系统发

出一条指令,远程操控无人机从密集通道旁的固定无人机巢缓缓升起,对密集通道高空部分金具等进行巡检。

此时,一排排威武的高压电铁塔在该公司生产指挥中心的监控大屏幕上缓缓地移动着。现场的鲁作文和孙海宏仔仔细细对地面部分进行巡检,生怕放过任何一个隐患。

“特高压密集通道正常,天气状况良好,未发现任何异常情况。”无人机报告回巢后,此段线路巡检完成,鲁作文与同事们便赶往下一个区段。

近年来,国网甘肃省电力公司打造输电全景智慧管控平台,通过一级部署多级应用的输电线路无人机管控系统,推广应用无人机自主巡检、移动巡检作业,实现人员巡视轨迹可视化、巡检作业全流程在线化、移动化;建成了优势互补、协同作业的无人机巡检体系,运用移动机巢、固定机巢、人员携带无人机作业,实现了“人巡走百路”到“机巡越万岭”的智能化演进。

“我们巡检员用坚实的脚步丈量着大地,用辛勤汗水换来万家灯火通明,苦点累点也值得。”鲁作文说。

产业兴旺富乡亲

本报记者 潘世鹏

日前,记者走进海南省乐东黎族自治县尖峰镇翁毛村,整洁的水泥路,连片的瓜果种植园,一派产业发展、生活富裕的新气象。

以前,翁毛村是贫困村,交通不便,产业薄弱,村民生活困难。脱贫攻坚尤其是乡村振兴战略实施以来,这个小山村发生了大变化。依托种植养殖业快速发展,翁毛村成了富裕村。

村民陈天明如今是脱贫致富带头人,这段时间他格外忙碌。作为新当选的村“两委”成员,他不仅要忙活村里的事务,还要忙活自家的养殖种植。

几年前,陈天明家里的3个孩子都在上大学或读中专,一场台风吹倒了地里的香蕉树,家庭一下子陷入困境。在他一筹莫展之际,国家税务总局海南省税务局定点帮扶翁毛村,扶持村里建起了黑山羊养殖专业合作社。“扶贫工作队安排我们夫妻二人去基地打工,每月能挣6000元,很快改善了生活条件,当年就摘掉了穷帽子。”陈天明说。

利用务工中学到的养殖技术,陈天明开始自己养殖黑山羊,从最初的几只到现在的37只,再加上种有大片槟榔

树和蔬菜,家里收入大幅增长。

在翁毛村,黑山羊养殖让像陈天明这样的养殖户过上了好日子。该村乡村振兴工作队队长、驻村第一书记许斯华告诉记者:“乡村振兴,产业是关键。我们紧紧抓住特色产业这个关键纽带,因材施教、因地制宜,发展特色优势产业项目,切实提高农民收入。”

2017年以来,海南省税务局出资扶持翁毛黑山羊养殖基地产业,采取“公司+合作社+农户”模式,每年基地出栏500多只黑山羊,消费帮扶金额约100万元,村民人均分红约800元。通过差异化分红、务工轮班制、考勤工分制等多种措施,黑山羊养殖基地使脱贫户通过分红实现增收,培养了养殖技术人才,提供了就近工作岗位,调动脱贫户务工再就业的积极性和主动性。

2021年,黑山羊养殖基地收益资金分红52.5万元,惠及141户脱贫户共686人。许斯华说:“我们将积极探索乡村振兴‘党建+’模式,以党建引领发展壮大村集体经济,努力建设一个环境更美、村民更富、产业更强的村庄。”

本版编辑 张虎美 编 夏祎