

王岐山在“一个海洋”峰会高级别会议上发表致辞

新华社北京2月11日电 2022年2月11日，国家副主席王岐山在“一个海洋”峰会高级别会议上发表视频致辞。

王岐山表示，海洋是人类生存和发展的重要基础，历史上的“海上丝绸之路”是沿途各国人民通过海洋交流融通、互利合作的生动写照。继往开来，习近平主席提出了构建海洋命运共同体

体、建设21世纪海上丝绸之路倡议。中方愿同法方“国际海洋共同体”等双、多边倡议积极对接、协同增效。

王岐山强调，要共同建设海洋生态文明，落实好联合国2030年可持续发展目标，打造蓝色伙伴关系，加强海洋环境污染防治，保护海洋生物多样性，兼顾好海洋发展与保护；要共同推动蓝色经济发展，优化海洋经济空间布局，

有序推动海上可再生能源开发利用，发展绿色低碳海运业，提升海洋科技创新能力；要共同加强全球海洋治理，坚定维护《联合国海洋法公约》等国际法，稳步推进国家管辖外海域生物多样性养护和可持续利用协定谈判，发达国家要向发展中国家转让海洋技术，保障海洋遗传资源各种利益共享。中方愿积极参与国际航行船舶靠港使用岸电国际

合作。

王岐山表示，中国始终是海洋可持续发展的推动者、全球海洋治理的建设者、国际海洋秩序的维护者，将同各国一道打造和平海洋、合作海洋、美丽海洋。

“一个海洋”峰会由欧盟轮值主席国法国主办，峰会高级别会议在法国布雷斯特举行，法国总统马克龙主持。

全方位展示技术进步发展成果

数字经济为冬奥会提供强大支撑

信息服务业全年营业收入达到2.2万亿元，继2018年首次突破万亿元规模后，仅用3年时间又翻了一番，占全国比重达到25.7%，产业规模位列全国各省市之首。

“数字经济的应用场景，可以说体现在冬奥的方方面面。”王磊说。北京冬奥会开幕式就是数字技术的一个集大成者，数字技术的进步为创意的实现打开了巨大的想象空间。精彩赛事以及场馆

的运行保障，都全方位展示了北京数字经济发展的科技成果。

例如，冬奥智慧餐厅的机器人主厨可实现24小时点餐、制餐、送餐全流程自动化服务；冬奥村房间为运动员配置了多功能智能床；国家速滑馆中的“超高速4K轨道摄像系统”，能实时跟踪运动员位置，灵活捕捉比赛画面。

此外，北京冬奥会实现了奥运历史上首次采用8K视频技术直播开幕式和

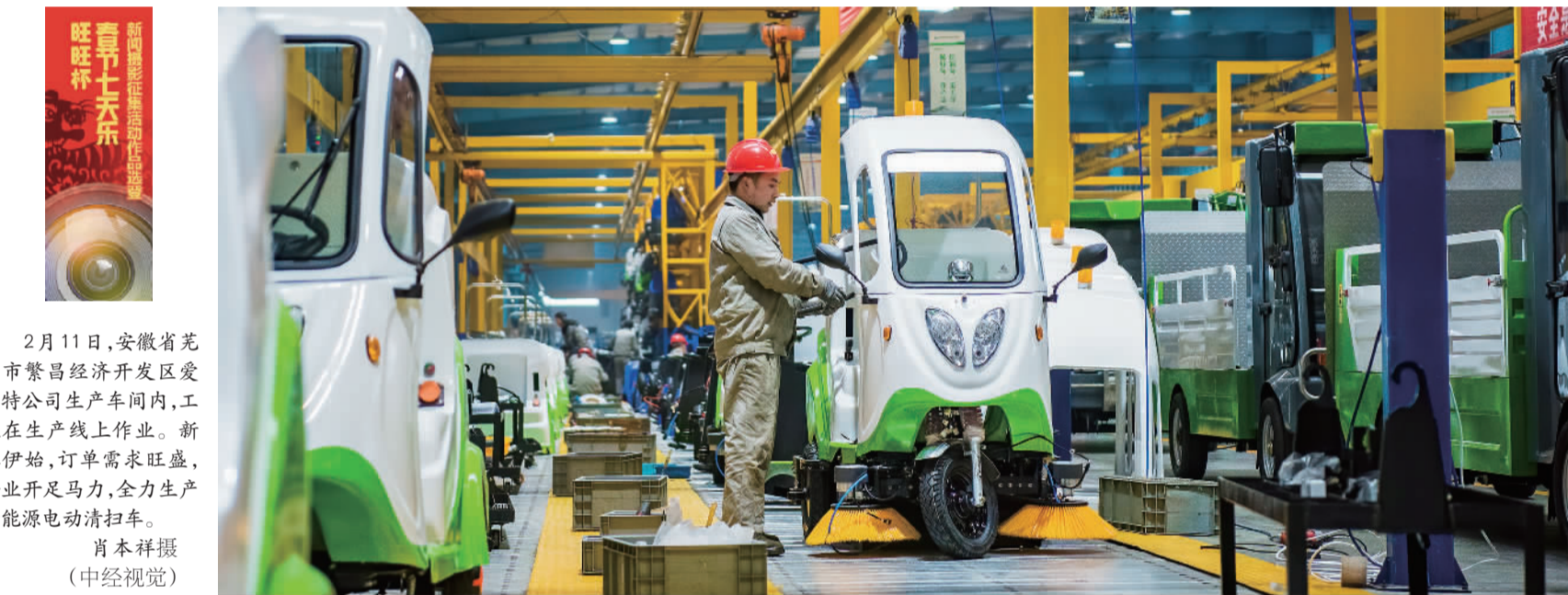
转播重要赛事，同时以此为契机，组建了全球首个城市级8K播放体系，开通了国内首个省级8K频道，在北京市公共场所建设了20块8K屏幕，部署了200台8K大尺寸电视机。

王磊表示，北京冬奥会不仅是一项体育盛会，也是一项数字科技创新与应用的大会，一系列科技成果都会成为重要、宝贵的奥运遗产，在赛后进一步推广应用，惠及每个人。

本报北京2月11日讯(记者李佳霖)

数字化是北京2022年冬奥会的一大特点。正是数字技术的支撑，让运动健儿的训练方案更科学，让各项赛事的实况转播更高清，让冬奥商品的支付更方便。在人工智能、虚拟现实、5G、8K、裸眼3D等一系列数字技术的支撑下，为全世界呈现了一场美轮美奂、精彩绝伦的北京冬奥会开幕式。

2月11日，在2022年北京新闻中心北京全球数字经济标杆城市建设专场新闻发布会上，北京市经济和信息化局副局长王磊介绍，2021年8月，北京市提出建设全球数字经济标杆城市并发布实施方案，数字经济发展提速，全年全市实现增加值1.6万亿元，占地区GDP比重达40.4%，特别是软件和



2月11日，安徽省芜湖市繁昌经济开发区奇瑞特公司生产车间内，工人在生产线上作业。新春伊始，订单需求旺盛，企业开足马力，全力生产新能源车电动清扫车。

肖本祥摄
(中经视觉)

1978年10月，在党的十一届三中全会召开前夕，邓小平同志应邀访问日本。

在8天的行程中，邓小平同志怀着浓厚的兴趣参观了新日铁公司、日产汽车公司和松下电器产业公司等大企业。在乘坐新干线列车从东京去关西时，有记者问他有何感想。他说：“快，真快！就像后边有鞭子赶着似的！这就是现在需要的速度。”他还说，“我们现在很需要跑。”

20世纪70年代，世界发展日新月异，这让目光转向世界不久的中国人，感受到前所未有的冲击与震撼。1978年，世界上第一个移动电话系统开通，发达国家的电视普及率超过70%，美国微软公司已成立3年，联邦德国告别铅字印刷启用电脑排版……而彼时，中国的经济技术水平同发达资本主义国家相比，大体上落后20年，如果按人均劳动生产率来看，差距就更大。

中国亟需加快与世界接轨的步伐。涌动的东方潮水，正蓄力奔向世界海洋。

密集考察向世界

1978年的访日之行，深深触动了邓小平同志。那年10月25日，他在记者招待会上直抒胸臆：首先要承认我们的落后，老老实实承认落后就有希望；再就是要善于学习，向一切发达的国家请教。相信本着这样的态度、政策、方针，我们是充满希望的。

从1978年1月到次年2月，邓小平同志除访问日本外，还访问了缅甸、尼泊尔、泰国、马来西亚、新加坡和美国等多个国家。这成为他出访最多的一年。同样在这一年，12名国务院副总理率团出访20次，共访问了世界51个国家。

频繁出访考察，为最高决策层科学准确把握中国与世界的关系，梳理并锚定中国前行的航向校准了方位。

在诸多出访中，由谷牧副总理率领的西欧五国之访，时至今日仍值得重温。

这个由20多名中央和地方领导干部组成的代表团，历时一个多月，先后出访法国、西德(德国统一前的联邦德国)、瑞士、比利时和丹麦。考察中，有一段插曲耐人寻味。发源于阿尔卑斯山北麓的莱茵河，是欧洲著名的国际河流，由于开发利用得好，当时年运货量可占西德全国

的20%以上。时任西德总统谢尔对代表团骄傲地说，我们的莱茵河很“勤奋”。谷牧同志听罢，做出颇具反思意味的回应。他说，我们的长江比莱茵河长，但运量少得多，不是我们的长江不“勤

改革开放夺先声

深圳蛇口，是我国改革开放一声炮响，抢夺先声的地方。

最初，那里不过是宝安县西南边一个偏僻的渔村。当时，站在蛇口山头向四周张望，满眼是荒坡野岭、乱石杂草，

建党百年·经济战线风云录

长风破浪会有时

——我国对外开放由发轫走向纵深

奋”，而是我们的工作没有做好。

考察归国后，代表团形成了1.5万字的《关于访问欧洲五国的情况报告》。报告中不但详实记录了欧洲五国工农业和交通运输业的现代化发展状况，更为重要的是，还带回一些有助于加快我国经济发展的重要信息。当时，西欧一些资本主义国家，接连受到两次石油危机影响，经济处于萧条时期，产品、技术、资本都过剩，急于找出路。比如，西德黑森州副州长卡里表示，可提供200亿美元存入我银行，供我使用。法国巴黎国民银行在我国代表团回国前，也派人来京商谈提供25亿美元存款的事宜。

据时任国家基本建设委员会研究室副主任的李灏同志回忆，谷牧同志到中央政治局汇报时就讲，要大胆利用外资，人家有多余的资金想输出，利息也不是很高，愿意和我们合作，我们就要打开国门。要是关了门，那绝对是落后的，赶不上时代。

是时候“做好工作”，是时候冲破陈旧观念藩篱、敞开胸襟拥抱世界了。邓小平同志明确提出：“引进这件事要做，下决心向外国借钱搞建设，要抓紧时间。”他表示，我们派了许多代表团到欧洲和日本考察，发现可以利用的东西很多，许多国家都愿意向我们提供资金和技术，条件也不苛刻，从政治、经济角度对我们都有利。只要下决心干，就可以加快建设速度。

党中央已经充分认识到：只有实行改革开放才是唯一出路，否则我们的现代化事业和社会主义事业就会被葬送。中国以超乎寻常的政治勇气，主动做出了一个具有重大现实意义和深远历史意义的战略抉择。

杀出血路办特区

继蛇口工业区获批之后，1979年4月，广东省委负责人向中央领导同志提

山脚下一片汪洋。

1979年1月，中共中央、国务院批准了广东省和交通部的联合报告，决定在蛇口创办内地第一个出口加工区。当年7月，微波山下，随着一声轰隆隆作响的填海建港开山炮，蛇口工业区基础工程破土动工。

这个初生的工业区，面积仅有2.14平方公里。最早参与创建的领导者袁庚同志鼓励干部们说：“我们是在方寸之地地上搞‘试验田’，如果失败了，那无碍大局，对国家没什么大的伤害。但蛇口是改革开放的‘试管’，这个‘试管’生出来的是一个漂亮的小孩，还是一个怪胎？就看我们在座一千多名干部的努力了。”

当年10月，工业区指挥部宣布，建设工地将实行定额超产奖励制度，打破奖金分配“大锅饭”。在建设码头港口、通航、通路以及平整土地)过程中，工人们按标准每天需拉石料40车，一车2分钱，但如果超过40车的定额，每多拉一车，将奖励4分钱。“4分钱奖金”制度极大激发了工人的劳动热情，多数工人工作量很快增加到每天80车左右。

凭借着处处争分夺秒、事事讲求效益的精神，蛇口工业区在短时间内长成了人们所期待的“漂亮小孩”——在创办后的第6年，蛇口工业区已累计吸收来自美、日、英等地的外资共约14.5亿港元，基本形成了以工业产品外销为主的外向型经济结构。“时间就是金钱，效率就是生命。”这是蛇口工业区办公大厦旁的醒目标语，也是1984年亮相国庆大典后传遍大江南北的响亮口号。这个口号着实现了催化作用，更新了人们的时间观念、效率观念、价值观念，促进形成了能者上、优者奖、庸者下、劣者汰的导向与风气，为改革开放注入强大的精神推动力。

金视角

近日，杭州某小区地下停车位租金翻倍涨价，让业主们闹心，同时有人爆料该小区400多个车位被一人“垄断”，也引起了网友热议。

如今随着有车一族群体的日益壮大，车位一位难求成为车主普遍面临的问题。笔者认为，小区开发商在防止“炒车位”上可以更有作为。

虽然同在一个小区，但开发商与业主在车位问题上有着不同的诉求。开发商的诉求是急于变现，一般不问购买者来路，更不问归属；有车业主的困扰则是停车贵、停车难，没等来供需关系缓和后的廉价车位，却眼见小区车位“尽归一人”，租售价格随“垄断”扶摇直上。

开发商与业主诉求的错位、资本与个体力量的不对等，让业主们只能“位”兴叹。在资源稀缺与炒作牟利双重因素叠加影响下，住宅小区车位资源的供需矛盾进一步加剧，回家停车成了不少人每天犯愁的难事。一些车主只能无奈在居住小区外乱停车，加剧违章处罚的风险。

化解停车贵、停车难问题，需要城

莫为

市管理者提升治理水平，体现服务温度，但小区开发商也不能置身事外。

住宅小区开发商对国家相关法律法规应加深理解、正确认识。《中华人民共和国物权法》第74条规定，小区的规划区内，规划用于停放汽车的车位、车库应当首先满足业主的需要。《最高人民法院关于审理建筑物区分所有权纠纷案件具体应用法律若干问题的解释》明确指出，建设单位按照配置比例将车位、车库，以出售、附赠或者出租等方式处分给业主的，应当认定其行为符合有关“应当首先满足业主的需要”的规定。

开发商应明确，相关法律法规中所指的业主是全体业主，而非某个业主，开发商无论以哪种方式将车位分配给哪个业主，都必须优先考虑全体业主的集体利益。在按某个业主，开发商无论以哪种方式将车位分配给哪个业主，都必须优先考虑全体业主的集体利益。在按某个业主，开发商无论以哪种方式将车位分配给哪个业主，都必须优先考虑全体业主的集体利益。

开发商应明确，相关法律法规中所指的业主是全体业主，而非某个业主，开发商无论以哪种方式将车位分配给哪个业主，都必须优先考虑全体业主的集体利益。在按某个业主，开发商无论以哪种方式将车位分配给哪个业主，都必须优先考虑全体业主的集体利益。在按某个业主，开发商无论以哪种方式将车位分配给哪个业主，都必须优先考虑全体业主的集体利益。

北京冬奥组委：

冬奥“遗产”将助力我国冰雪运动发展

本报北京2月11日讯(记者常理)在国际奥委会和北京冬奥组委11日举行的新闻发布会上，北京冬奥组委发布了《北京2022年冬奥会和冬残奥会遗产案例报告集(2022)》。北京冬奥组委规划建设部部长刘玉民表示，北京冬奥会最重要的遗产成果就是实现了“带动三亿人参与冰雪运动”目标。

此外，北京2022年冬奥会共使用了14个2008奥运遗产，并在此基础上创造了新的“双奥”遗产。以其中国家游泳中心、首都体育馆和五棵松体育中心为例，均在原有基础上新增或优化了制冰设施。而环保型制冷系统和环保型制冷剂的使用，也体现了绿色

环保、传承自然的建设理念。场馆与城市、赛时与赛后的结合发展，也是提前进行奥运遗产规划的结果。刘玉民介绍，在过去的几年中，张家口赛区每年的滑雪人次从20万增加到了200万以上，这将对该地区的未来发展起到重要作用。

场馆赛后利用方面，北京冬奥组委总体策划部部长李森介绍：“我们把场馆群作为一个整体来考虑，借助京张高铁、京礼高速等联络线把三个赛区联接在一起，打造‘京张体育文化旅游带’。冬奥场馆都是世界一流场馆，对于中国冰雪运动发展，特别是中国竞技冰雪运动发展将起到重要作用。”

□ 本报记者 吕立勤 原 洋

了进出口赋权。到1981年，我国外贸出口总额由1978年的97.5亿美元，增加到220亿美元，增长了126%。

至上世纪80年代末90年代初，改革开放已取得明显进展，但与此同时，国际形势正悄然发生变化。

彼时，世界经济一个重要特点，是经济活动国际化加速发展。各国经济上的相互依存和相互渗透不断加深，全球对外直接投资以每年30%的速度增长，经济全球化已成为不可逆的历史潮流。面对新的国际国内形势，党中央顺势而为，在“引进来”基础上，适时提出实施“走出去”战略。“引进来”和“走出去”相结合，使我国对外投资力度增大，对外开放水平迈上新台阶。

为进一步加快发展开放型经济，一系列重大措施渐次铺陈开来：开放5个沿江城市、4个边境、沿海省会(首府)城市、13个沿边城市以及11个内陆省会(首府)城市。

我国对外开放由南向北、由东向西层层推进，基本形成了“经济特区—沿海开放城市—沿海开放经济带—沿江和内陆开放城市—沿边开放城市”这样一个全方位、多层次、宽领域、有重点、点线面结合的格局。开放城市遍布全国所有省份，全面对外开放新格局确立。

跨越世纪之交，从遥远的卡塔尔传来举国振奋的消息——2001年11月10日，中国加入世界贸易组织。历经15年漫长且坎坷的谈判，世界上最大的发展中国家终于拿到这张国际市场通行证，我国对外开放进入新阶段。

时任对外贸易经济合作部副部长龙永图表示，中国“入世”给全球贸易体系带来的最大变化，是让中国产品走向了世界。“入世”有力推动中国社会主义市场经济发展的同时，也使得全球共享中国改革成果，这是中国与世界的共赢。

从十一届三中全会确立实施改革开放政策，到开放城市遍布全国各省份，从深圳蛇口荒芜渔村的一声炮响，到作为全球第二大经济体昂首站在世界舞台，其间不过数十年，中国的对外开放已由发轫走向纵深。这是在一张“白纸”上演绎的精彩，这是由中国人民创造的世界发展史上的奇迹。

东方潮，通世界。

当前，尽管经济全球化面临新问题、遭遇新挑战，单边主义、保护主义逆流泛起，但通往民族伟大复兴的中国，一如既往坚定不移扩大高水平对外开放，推动共建“一带一路”高质量发展，努力为世界作出更大更多的中国贡献。

对外开放纵深化

强劲的对外开放步伐，撼动了传统外贸体制的根基。开放倒逼改革。北京、天津、上海、四川等省市先后成立进出口贸易公司，直接对外交易。中央对冶金、机械、航空、船舶等部门，也进行