

双奥之城自信从容

本报记者 韩秉志

冬奥双城记

从2008年到2022年，北京将成为世界上首个“双奥之城”。

举办两届奥运会，不仅给北京带来巨大变迁，让双奥元素深度融入城市建设，更加速推动首都经济社会转型升级和高质量发展。

冬奥场馆成新地标

夜幕降临，在北京中轴线北部的延长线上，盈盈欲舞的国家速滑馆“冰丝带”借助闪烁转换的七彩灯带，展现出精彩纷呈的动感影像，诠释着“双奥之城”的魅力。在北京西部，经历了从火到冰、从厂到城的首钢园涅槃重生，实现华丽转身。

在“绿色、共享、开放、廉洁”的办奥理念指引下，北京冬奥筹办工作稳步推进。一批高颜值又充满科技感的冬奥场馆，吸引众人目光，成为首都发展的新地标。

最近，国家游泳中心完成“冰水转换”，五棵松体育中心实现“冰篮转换”，首钢滑雪大跳台成为世界首座永久性滑雪大跳台场馆；践行低碳理念，所有场馆都达到绿色建筑标准，4个冰上场馆使用新型二氧化碳制冷剂，建成超过5万平方米的超低能耗示范工程；全面使用低碳能源，赛时全部场馆常规能源100%使用绿电。

北京冬奥会场馆的建成与赛后利用同步规划、同步建设，是北京冬奥会建设中又一个富有活力的“北京方案”。“北京冬奥会新建场馆全部制定赛后利用计划。标志性建筑国家速滑馆1.2万平方米的冰面，实现可根据需要分区域分标准制冰。按照设计，赛后可同时开展冰球、速度滑冰、冰壶等群众性冰上运动。”北京市重大项目指挥部办公室副主任、新闻发言人丁建明说。

不仅如此，首钢滑雪大跳台作为世界首例永久保留和使用的滑雪大跳台场地，赛后将承办国内外高水平冰雪赛事，开展大众冰雪体验和极限运动，结合工业遗产开展各类文化活动；延庆赛区的国家高山滑雪中心，赛后雪季将继续举办高山滑雪赛事，为专业滑雪队提供训练场地，非雪季开展山地观光和户外运动，实现四季运营。国家雪车雪橇中心赛后将继续作为比赛和训练场地，承接和举办各类高级别相关赛事，开设大众体验项目，打造兼具大型赛事举办与大众休闲体验双重属性的特色场馆。这些奥运场馆将成为北京未来重要的体育、文化和国际交往交汇地。

筹办与发展正向而行

充分利用北京夏季奥运会遗产是北京冬奥会节俭办奥一大亮点，其中一个鲜明特点就是善于“借用”城市公共服务设施。承担北京冬奥会全部冰上比赛项目的北京赛区，仅新建“空白”项目场馆国家速滑馆和首钢滑雪大跳台，其他竞赛场馆全部利用北京2008年奥运会场馆；延庆赛区没有将赛区原有村落拆迁，而是提升改造为服务冰雪运动的特色山村。

“北京2022年冬奥会最大程度使用了2008年的场馆遗产，打造一批‘双奥’场馆。这些利用，尤其是对原有体育场馆的改造，并不是简单的功能转换。我们在建设过程中保留了原有使用功能，同时注入了新的冬季运动使用功能。”北京冬奥组委规划建设部部长刘玉民说。

喜气洋洋的大红灯笼、亮相天安门广场的冬奥中国结、街巷随处可见的“冰墩墩”“雪容融”……当春节遇上冬奥会，北京新年的喜庆气氛空前浓烈。而这座千年古城的城市运转，也随着奥运呈现出全新状态；239.5公里的奥林匹克专用车道从1月21日起正式启用；涉奥重点区域支付方式改造完成；节能与清洁能源车辆在赛时车辆中占比超八成。

“北京冬奥组委努力将筹办工作与

城市 and 区域发展紧密结合，促进经济社会发展和社会进步，形成一批可持续成果。”北京冬奥组委总体策划部部长李森说。

日前发布的《北京2022年冬奥会和冬残奥会城市发展遗产报告（2022）》显示，奥运筹办与经济发展实现正向而行，相互促进。筹办北京冬奥会，加速了首都交通设施互联互通，生态环境明显改善，冰雪经济、清洁能源借势发展，疏解非首都功能和京津冀协同发展成效显著，绿色冬奥带动北京绿色发展，北京市能源利用效率和低碳发展水平持续提升。

在“科技冬奥”引领带动下，北京市加快新型基础设施建设，不断拓展智慧城市创新应用场景，促进新型基础设施建设与应用融合发展。北京冬奥会场馆实现5G全覆盖，国家高山滑雪中心、国家雪车雪橇中心、延庆冬奥村建设了5G室内分布系统。经过无障碍环境建设三年专项行动，冬奥赛事和服务保障相关区域、首都城市功能核心区基本实现无障碍化。

将大赛筹办融入城市发展，融入生态建设、服务民生之大格局，北京冬奥会的牵引作用和辐射作用日益显现。正如国际奥委会奥运会部执行主任克里斯托弗·杜比所言，奥运效应不只是赛时的体育盛宴，也不局限于赛前的筹办期，而是在更长时间为举办城市作贡献，推动奥运会与举办地良性互动。

基础设施加速完善

两届奥运会的举办，毫无疑问加快了北京基础设施建设的步伐。尤其是在保障冬奥筹办顺利推进过程中，一批环境、交通以及公共服务基础设施不断建设与完善，不仅为冰雪运动及其相关产业发展提供扎实的基础条件，更全方位支撑区域经济高质量发展。

以2022年北京冬奥会筹办为契机，北京市交通体系加速完善，基本形成京津冀核心区1小时交通圈、相邻城市间

1.5小时交通圈。如今，北京轨道交通路网更加完善、公交线路更加优化、步行和自行车绿色出行环境更加友好，公众绿色低碳生活方式也在逐渐形成。

丁建明表示，利用冬奥会筹办契机，北京市建设了一张“冬奥绿色低碳的公交网”。随着2021年年底北京地铁11号线的开通，北京赛区所有场馆实现地铁覆盖。通过京张高铁延庆支线，从北京北站至延庆站不到40分钟，从延庆站乘摆渡车30分钟内即可直达延庆赛区各个赛场。延庆赛区内部11条索道为运动员提供高山交通网络，从小海陀山山脚下的延庆冬奥村抵达海拔2198米的国家高山滑雪中心出发区仅需30分钟。

伴随冬奥筹办和首都“四个中心”定位的明确，北京主动“瘦身健体”，开启了由“聚集资源求增长”到“疏解功能谋发展”的减量发展之路，特别是在高质量发展中，推进城市有机更新，以“绣花功夫”和“工匠精神”盘活存量空间资源、推动城市面貌全面提升。

“围绕竞赛场馆、非竞赛场馆和重要联络线，北京开展了建筑物外立面、园林绿化、道路铺装、无障碍设施、架空线入地等方面的环境提升工作，涌现出了一批环境优美、和谐宜居的冬奥街巷、冬奥社区、冬奥公园、冬奥景观大道等城市风景，改善了群众周边环境。”北京市城市管理委员会副主任张岩说。

从夏奥到冬奥，从筹办到举办，千年古都与冬奥盛会交相辉映，北京这座古老而又现代的国际大都市正展现出“双奥之城”的荣耀、从容与自信。丰厚的冬奥遗产，将让“双奥之城”绘就更加壮丽的丰收画卷。

图① 北京冬季奥林匹克公园(2021年10月26日摄)。刘兴华摄(新华社发)

图② 国家速滑馆。(北京市重大项目指挥部办公室供图)

双城随想

走在奥林匹克核心区，目之所及，许多2008年的奥运记忆跨越时空，与2022年的现实场景完美交织：改造后的国家体育场“鸟巢”成为北京冬奥会开闭幕式场馆；“水立方”变身“冰立方”，可以在冰壶赛道与游泳池之间自由切换；国家体育馆变身“冰之帆”，成为冰球比赛场地……让人不禁感叹北京夏季奥运会与北京冬季奥运会之间的深厚渊源，还有奥运盛会带给“双奥之城”的神奇魅力。

除了硬件设施有形遗产的善用，冬奥会还带来更多“看不到”的无形遗产。通过实施科技冬奥行动，场馆建设、气象预测、制冰工艺、电力保障等相关领域技术实现创新和突破，不仅保障赛事高水平筹办，更为赛后相关领域产业的高质量发展提供强劲动力。

更为可贵的是，是奥运遗产带给人们精神上的正能量。时至今日，人们还会翻出2008年北京奥运会开幕式的视频，或津津乐道于那些精彩的表演，或感动于镜头前的一张张纯真笑脸。那个激动人心的夏天，借助奥运会，北京乃至中国在全世界面前亮出精气神。而今，当年播下的种子已长成森林。“双奥之城”不仅促进了奥运文化与古都文化、创新文化的融合，更见证了城市文明程度的不断提升。新一代志愿者正成为北京冬奥会上的一张亮丽的城市名片。

从夏奥会到冬奥会，是一幅高瞻远瞩的宏伟蓝图。作为世界第一座“双奥之城”，北京已在奥运遗产工作中留下史无前例的印记，那就是从筹办之初便全面规划、管理奥运遗产，并在其间践行可持续的办奥理念，把奥运筹备与自身长远发展目标融为一体。以北京冬奥会筹办为契机，“双奥之城”北京、最美冬奥城延庆、城市复兴新地标首钢园等均树立了特色鲜明、定位明确的长期发展目标，这正与北京冬奥会愿景高度契合。

“一旦成为奥运城市，便永远是奥运城市”。不断书写的“双奥之城”时代答卷，正推动奥运精神生生不息，让奥运遗产泽被后人。

韩秉志

京张高铁清车站运维保障团队成员李硕

保障交通枢纽安全运营

本报记者 齐慧

连日来，中铁建工集团有限公司金隅西三旗共有产权房项目工程部一片忙碌。为保障冬奥会期间京张高铁清车站安全运营，项目组建一支34人的运维保障团队，于1月5日至3月16日进行冬奥会期间清车站照明、给排水、通风与空调等涉及使用功能方面的运维保障服务。

中铁建工集团有限公司金隅西三旗共有产权房项目工程部工程技术部部长李硕，老家在河北保定，是家里的独生子。今年是他参加工作的第四个年头，也是第二年不能与父母一起过年了。冬奥会期间，李硕作为清车站运维保障团队的一员，每天对清车站无障碍设施、电动门、屋面等进行定时巡查，确保清车站设施平稳有序运行。

“父母特别理解我的工作，叮嘱我不用担心他们，安心做好冬奥会的保障工作，就像当

年建设清车站一样，全家为我感到自豪和光荣！”李硕说。

清车站作为冬奥会重要的保障车站，是京张高铁始发站之一，是京张高铁沿线最大车站和北京北部重要交通枢纽，是世界一流、国际领先、配套设施齐全的智能高铁站。

清车站于2019年12月30日开通，对于当年7月入职的李硕来说，清车站是他遇到的“最大的挑战”，也被他视为“最大的荣耀”。当时他参与清车站东广场和站内装修收尾，见证了清车站的华丽蜕变。

谈起清车站，李硕开始滔滔不绝地介绍：清车站内处处皆是老京人字形铁路、奥运等主题元素，候车大厅顶部7条自西向东倾斜的白色屋脊让乘客仿佛置身冬奥会赛场，还有与奥运五环颜色相呼应的地面，用黄、绿、蓝、红、黑五种颜色的石材铺设，各种元素设计相

得益彰……

“能够参与冬奥建设，我感到使命光荣、责任重大，在工程建设中接触到来自各方面的专家和技术人员，他们专业的工作精神和饱满的工作热情深深地影响了我。清车站在建设过程中贯彻落实‘绿色、共享、开放、廉洁’办奥理念，我接触到了新理念、新材料、新技术，学习到很多解决复杂问题的方法。”李硕说，今年春节虽然不回家过年，但作为冬奥建设者，心里有强烈的自豪感和幸福感，与大家期待着一届精彩、卓越、非凡的冬奥盛会成功举办。

冬奥建设者

图为北京奥林匹克公园(2021年8月17日摄)。刘兴华摄(新华社发)

本版编辑 张虎 周颖一 王宝会 美编 夏祎