



轨

万山磅礴,长城逶迤,崭新的“复兴号”从居庸关隧道飞速驶出,沿着世界第一条时速350公里的智能高速铁路,驶向2022年北京冬奥会的赛场。

历史在此时定格。伴随着2022年冬奥会的举办,北京将成为迄今为止世界上唯一举办过夏季奥运会和冬季奥运会的“双奥之城”。

历史在此时交汇。100多年前,中国第一条自行设计的干线铁路——京张铁路投入营运。100多年后,中国第一条采用自主研发的北斗卫星导航系统的智能高速铁路建成通车。

江山无恙,奥运重期,这是新时代的中国。

高铁飞驰,古城新貌,这是中国的新时代。

人民是历史的见证者。

“旅客您好,请问有什么需要帮助?”在北京清河高铁站,冬奥会铁路志愿者乔让玥正在咨询台为乘客提供服务。去年刚刚参加工作的乔让玥老家在张家口,外祖父和父母都是铁路职工,一家三代铁路人见证了中国铁路的飞速发展。和乔让玥一样,众多往返于城市间的青年人享受到了轨道交通为他们带来的便利。高铁的开通也让他们成为北京冬奥会的参与者。

京张高铁及其相连的崇礼铁路和延庆支线将北京、张家口两地的冬奥赛区紧密相连。人们从北京乘坐高速列车,可在半小时内通达延庆赛区,在1小时内通达张家口崇礼赛区。

北京地铁冬奥支线是北京市第一条智慧轨道交通示范线路,该线路和北京其他地铁线路相连接,可抵达北京赛区所有比赛场馆。冬奥支线集智慧调度、智慧运维、智慧车辆、云平台等基础设施于一体,实现5G信号全覆盖。

舒适便利的交通工具,优质高效的运输服务,将各个冬奥赛场串联起来,生动诠释着北京冬奥会“绿色、共享、开放、廉洁”的办奥理念。

本报记者

赵晶
摄影报道



▲2022年1月11日,乘客从北京地铁金安桥站站厅走过。随着冬奥会的临近,北京多条地铁线路的装饰设计融入冰雪元素,营造出浓厚的冬奥氛围。

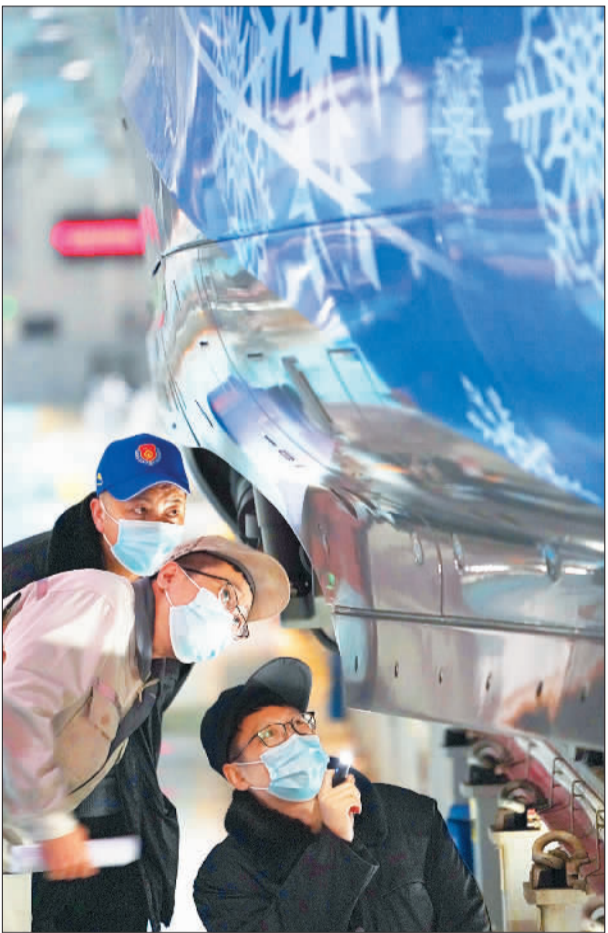
►2021年12月30日,京张高铁复兴号智能动车组乘务员正在整理滑雪板。服务北京冬奥会的智能动车组列车设置了滑雪器材存放柜,为参赛选手和滑雪爱好者提供便利。

▼2022年1月7日,身披“瑞雪迎春”涂装的北京冬奥列车行驶在京张高铁线上。



▲2021年12月30日,乘坐京张高铁去崇礼滑雪的南京市民葛承露(左)正和其他乘客合影留念。京张高铁、崇礼铁路、延庆支线将北京、张家口两地的冬奥赛区紧密相连,是北京冬奥会的重要交通保障设施。

▼2022年1月6日,北京冬奥列车司机通过对讲机和列车长沟通信息。京张高铁在世界上首次实现时速350公里自动驾驶,具备车站自动发车、区间自动运行、到站自动停车、车门自动控制等功能。



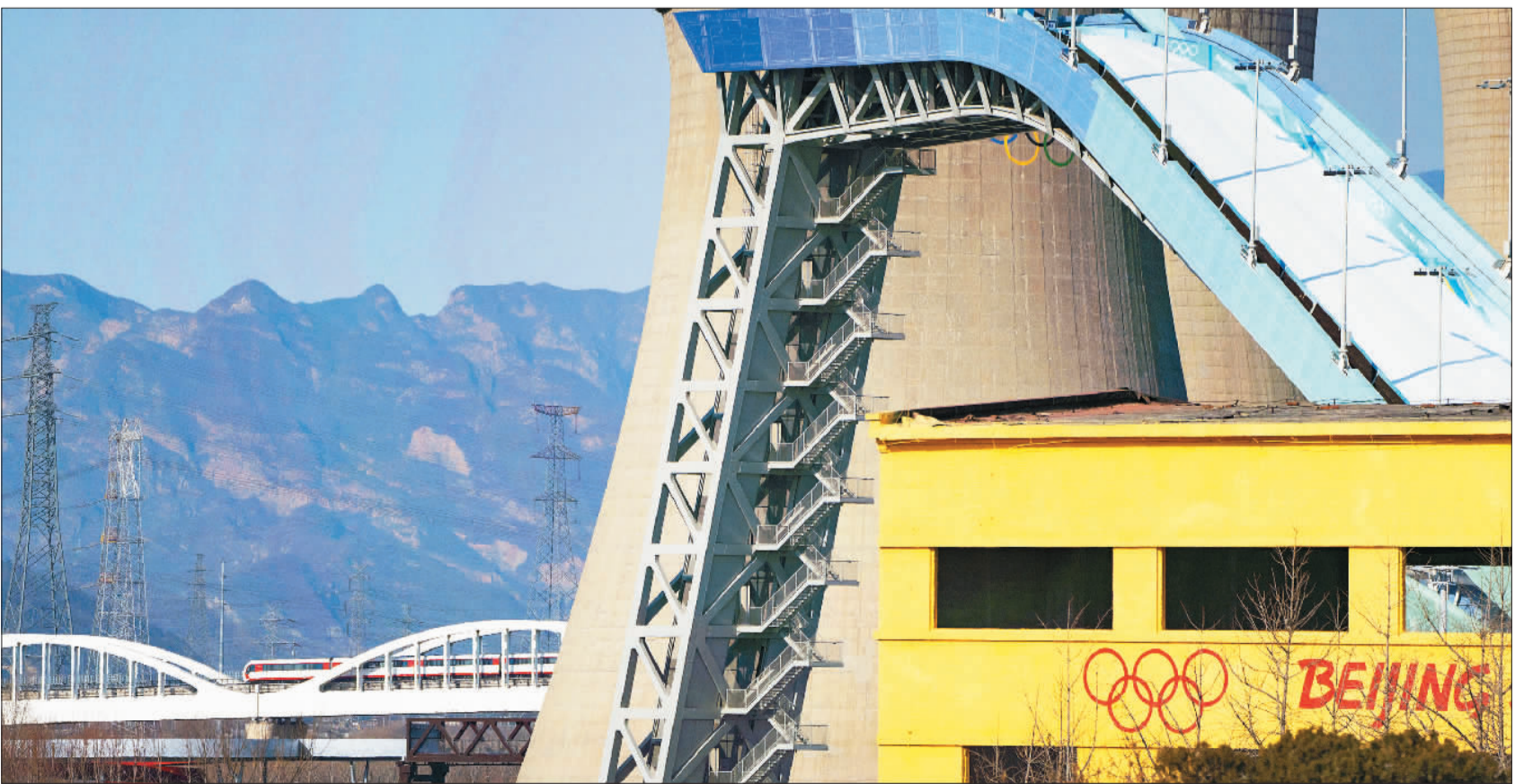
►2022年1月26日,北京清河高铁站,北京冬奥会铁路志愿者乔让玥(左)正为旅客提供咨询服务。高铁的开通、冬奥会的举办,不仅拉近了城市的距离,也让乔让玥从见证者、体验者,变成了一名参与者。

◀2022年1月26日,北京北动车所工作人员正在对停放的冬奥列车进行检查维护。目前,该动车所主要承担京张高铁动车组运输服务保障工作,在北京冬奥会期间为动车组安全运行保驾护航。

▼2022年1月6日,新型奥运版复兴号智能动车组停靠在京张高铁崇礼站。当日,崇礼铁路太子城至崇礼段正式开通运营。



本版编辑 高兴贵 陶天添 来稿邮箱 jjrbsyb58392306@163.com



▲2022年1月16日,北京首条磁悬浮地铁列车驶过北京冬奥会比赛场馆首钢滑雪大跳台。首钢园周边轨道交通纵横交织,为市民出行提供了便利。