

天津滨海—中关村科技园建平台强保障——

渤海湾涌动创新潮

本报记者 周琳



图① 一飞智控(天津)科技有限公司展厅的部分直升机设备。

图② 天津滨海—中关村科技园内,天津慧智百川生物工程技术有限公司员工在做实验。本报记者 周琳摄

2021年
天津滨海—中关村科技园
新增项目 1093家
近3年年均增长47%

首次实现年度新增企业 超1000家
科技企业 超500家
战略性新兴产业、
高技术服务业、
高技术制造业营业收入
超过15亿元

“这是公司新年间,是国内目前研发投产的首个装配式装修智能制造车间。”1月7日,和能人居科技(天津)集团股份有限公司财务总监刘艳平介绍,2021年公司“家”安在天津滨海—中关村科技园,在天津经开区的政府引导资金支持下自主创新明显加速,目前已成为国内首批装配式建筑产业基地、天津市首批瞪羚企业。

最近3年,天津经开区与北京中关村完善协同机制,不断优化创新创业环境,10.3平方公里的土地上已结出科技创新的累累硕果,初步形成以先导科技、联汇智造、威努特等为代表的智能科技产业,以一瑞生物、海河生物、生命汇等为代表的生命大健康产业,以和能人居、蓝星清洗等为代表的能源新材料产业等多个特色产业。

产业体系成型

实现远程控制的5G工业机器人、火神山医院使用的对讲机系统、定制化生产全副部品……3年来,一批高科技产品如雨后春笋般在天津滨海—中关村科技园涌现,园区围绕智能科技、生命大健康、新能源新材料、科技服务业打造“3+1”产业体系的成果初显。

深之蓝海洋科技股份有限公司是一家从科技园走出来的企业。“过去,与水下探测器相关的核心技术长期依赖进口,目前这些技术国产化已大幅提速。公司生产的水下机器人在南水北调工程黄河隧道4.7公里的水下探测中,发挥自主化探测能力,帮助工程顺利完成检测。”深之蓝海洋科技股份有限公司董事长魏建仓说,公司目前境内授权专利已达253项,境外授权专利44项。

海内外人才资源也在天津滨海—中关村科技园加速融合。天津(滨海)海外人才离岸创新创业基地是中国科协与天津市合作共建的双创平台,为海外人才提供创新成果孵化、转化服务,是天津市重要的引才引智渠道。天津华放科技有限责任公司CEO林振华留学归国创业,2021年获评滨海新区引进创新创业领军人才。“我们团队创立的华放科技致力于人工智能无人介入辐射监测装备与无人平台的二次开发。在园区支持下,公司业务发展迅速,已成长为天津高新技术企业、雏鹰企业。”林振华说。

天津科技大学技术转移中心主任刘鼎

成说,2021年正式启用的天津科技大学科技园是天津滨海—中关村科技园辖区内的“园中园”,已经获评市级大学科技园,通过相关合作,将进一步完善高校成果转化,发挥科技大学在生物合成、发酵等领域的优势,推动一批自主创新的“硬核”成果落地转化。目前,天津科技大学科技园已吸引30余个大学生创业团队、教授专家团队入园。

目前,天津滨海—中关村科技园已拥有天津(滨海)海外人才离岸创新创业基地、协同创新示范基地、滨海中关村硬创梦工厂、珺璞创新中心、北创百联孵化器、天津科技大学科技园等,形成创新平台矩阵,正努力营造专业化强、应用场景足、服务效能好的创新保障体系。

服务环境优化

“联汇智造是移动机器人领域的高新技术企业。过去,新产品申报发明专利的时间最少需要3年。而园区内的中国(滨海新区)知识产权保护中心通过成立专班提供专业服务模式,帮助联汇智造新产品取得专利时间缩短至4个月,极大提高产品上新速度。”天津联汇智造科技有限公司总经理赵福海介绍,2021年联汇智造获得多个世界500强的客户,业务范围不断拓展,园区提供的知识产权保护服务至关重要。

支持自主创新,不但要有知识产权创造、运用、保护、管理的“软件”服务体系,还要有配套硬件支持。

“我们公司是滨海新区本土生长的企业,相关部门免除3年1万平方米的厂房租赁费,按照市价算,相当于每年帮助企业节约成本200余万元。”一飞智控(天津)科技有限公司副总经理郭晶说。

在京津两地协同方面,天津滨海—中关村科技园更是开放更多应用场景和低成本创业的载体,将滨海新区先进制造业与北京创新资源优势叠加。天津飞图同辉科技有限公司是一家北京来津企业,其研发的网数集群对讲机技术在武汉火神山医院实现应用,为疫情防控作出贡献。该公司董事长梁红生介绍,2022年公司规模有望

继续扩大。

天津滨海—中关村科技园办公室主任陈强介绍,针对园区设立初期的体制机制问题,天津经开区将天津滨海—中关村科技园纳入法定机构改革,通过全员竞聘调集精兵强将充实园区管理团队,学习北京中关村改革的先进管理经验,将经开区科技创新局、泰达产发集团科技工业园公司整建制迁入园区。一系列举措强化了科技园服务创新资源的能力,营商环境不断优化。

管理机制完善

2021年1月20日,在天津滨海新区区委协同专班、经开区党建部的支持下,天津滨海—中关村科技园组建新区首个主题园区党建引领共同缔造理事会(简称“理事会”),创新建立“理事会、协同专班、秘书处、智囊团”四位一体运行模式,形成党建引领共同缔造高质量发展的新路径、新模式、新方法。在该理事会的推动下,涵盖政务服务、人才服务、金融服务的新办公空间投入使用,天津市中小企业信用融资担保中心落地,第二届天津市“海河英才”创业大赛、2021年中英科技创新项目线上路演等创新创业活动持续开展。

针对往返京津创业人才反映最多的高铁列次少、公交线路少等问题,新区通过协调铁路、公交、公安、交管部门,增调高铁列次,开通滨海—中关村到滨海站的免费摆渡车,极大便利交通出行。

理事会推动了园区“创新链、产业链、人才链、资本链”的深度融合,园区创新氛围更浓、营商环境更优、员工生活更便利。

近3年来,中智科技、天津市中小企业信用融资担保中心、恒瑞医药数字医疗项目、智众医疗、海聘科技、天亿时代等一批优质项目落户天津滨海—中关村科技园,创云融达、融智通信获评天津市战略性新兴产业领军企业,园区领军企业已达8家。

“未来,天津经开区将进一步整合海河基金、中小企业担保中心、银行机构力量,设立天津滨海—中关村科技园产业基金,针对企业发展阶段的需要,打造立体化的投融资服务体系,赋能科技型中小企业由‘种子期’跨越到‘成熟期’。”陈强说。

各地新亮点

从区位优势深挖发展潜力

——广西对接实施《区域全面经济伙伴关系协定》

本报记者 童政

1月6日,广西汽车集团与日本ASF公司签署微型电动车辆委托开发及量产协议。双方将合作开发一款纯电动物流车,由广西汽车集团在柳州研发和生产,ASF公司支付研发费用并在日本销售。该项目是《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效后,广西新能源物流车首次整车进入日本市场。

RCEP的实施,为广西发挥区位优势、推动高水平对外开放、加快融入新发展格局带来重大发展机遇。广西各地各部门近日马不停蹄,动作频频,呈现出加速跑的趋势。

1月1日0时,在邕州海关大厅,南宁侨虹新材料股份有限公司报关员梁文松成功申领到广西首份RCEP原产地证书。

1月1日0时5分,满载800多吨、价值达1000多万美元电子元件、日用百货、化工产品等货物的X9101次集装箱班列从南宁国际铁路港开出。

1月6日,RCEP生效后首趟东盟水果专列抵达凭祥。凭祥海关在班列运行通道上首次启动H986大型集装箱检查系统,全程扫描耗时不到1分钟。

广西壮族自治区商务厅副厅长刁卫宏表示,面对RCEP落地生效的重大新机遇,他们将加大广西自贸试验区开放型压力测试,推动更加特色鲜明的制度创新,全力推动构建面向东盟的跨境产业链供应链价值链,打造市场化、法治化、国际化的营商环境,以更大力度、更实举措引领广西高水平开放和高质量发展,将广西自贸试验区建设成为高质量实施RCEP核心示范区。

广西北部湾港国际港务集团副总经理马正国说,北部湾港将抢抓发展机遇,完善航线网络,加大对RCEP区域特色货源的培育,开辟冷链快线等特色服务。

为高质量对接实施RCEP,广西提前谋划、精心部署,加强政策先行对接,推进规则落地实施,大力开展培训宣传,帮助企业用足用好RCEP红利。



1月9日,集装箱货轮准备停靠钦州港集装箱码头。陈磊摄

“广西是中国面向东盟开放合作的前沿,RCEP区域已成为广西第一大‘走出去’投资目的地和第三大外来源地。”广西壮族自治区商务厅厅长杨春庭说,广西积极对接RCEP经贸新规则,出台有关政策,成立企业服务中心,发布RCEP项目广西货物贸易潜力商品清单、广西服务贸易发展潜力领域清单,指导企业更好参与区域合作。

在政策方面,广西出台《广西加快对接RCEP经贸新规则若干措施》,提出5大方面24条具体举措,打造开放发展新优势;出台《关于以中国(广西)自由贸易试验区为引领加快构建面向东盟的跨境产业链供应链价值链的实施意见》,积极承接跨境产业链供应链价值链中高端,主动服务和融入新发展格局。

在规则对接方面,南宁海关制定了12项措施,提高货物通关效率,积极应对技术性贸易措施。广西壮族自治区市场监督管理局加快打造国际知识产权支撑体系,建设完善面向RCEP区域的知识产权保护、运营、信息服务平台。

“广西将与各方一道,高水平高质量对接实施RCEP,携手推动区域开放合作走深走实;高标准推进产能合作,携手打造跨境产业链供应链价值链;高水平共建陆海新通道,携手搭建更为广阔的合作平台,为深化成员国合作、构建更为紧密的命运共同体作出积极贡献。”广西壮族自治区人民政府主席蓝天立在前举行的RCEP工商领袖论坛上说。

地方观察

近年来,为改善货车司机的工作、休息环境和条件,根据有关部门部署,各地开始在高速公路服务区、普通国道干线公路服务站、骨干物流通道货物集散地、物流园区等区域建设“司机之家”。实惠的餐厅、独立的卫生间、干净的床铺,甚至还有健身房等,让长途货运司机能吃口热饭、洗个热水澡、睡个安稳觉。数据显示,截至目前,辽宁省共建成并投入运营的“司机之家”项目45个,覆盖了全省92%以上的地市,接待货车司机食宿数十万人次,免费停车等一系列服务为司机节省了数千万元。2022年,辽宁省有望实现各地市“司机之家”全覆盖。

孙潜彤

设置“司机之家”等举措,涓滴小善不可小觑,这体现了对经济链条上每一位普通劳动者的关心呵护,十分必要,既是一种人文关怀,也是在呵护行业和经济发展的关键一环。关爱司机,确保运输安全,也是稳住经济运转的基本要素。从这个意义上说,“司机之家”的温暖可谓送到了点子上。

经济发展涉及千千万万企业、部门和从业者,经济链条上的每一个节点都非常重要。寒冬时节,奔波于城市大街小巷的快递员、外卖配送员、出租车司机等,诸多劳动者默默地支撑着城市正常运转。

畅通经济循环,着力打通各个环节,需要保证各个节点都能正常发挥作用。经济链条上分工不同,没有高低贵贱之分,每一环节都不可或缺,都有独特作用。经济链条的正常运转,需要温情的润滑,而不是互相排斥的冷漠。对每个“小节点”的人来说,他们是支撑经济社会正常运转的负重前行者,也渴望得到社会各界的善待。一个能够挡风避寒的休息驿站、一杯及时的热饮……许多看似不起眼的微小便利之举,不仅可以温暖经济链条上的从业者,有利于经济的高效运行,而且可以激发全社会爱心的传递,促进文明提升。

柑橘丰收富乡亲

本报记者 王新伟

近日,贵州省仁怀市五马镇450亩甜橙迎来丰收。“销售很好,很多顾客预订了1月份的订单。”三元橘老基地负责人母应松说。

五马镇三元村气候温和、土壤肥沃、无霜期长,有几百年的柑橘种植历史,但一直没有实现规模化、标准化、品牌化发展。2018年,该镇党委立足资源禀赋,发挥比较优势,采取“党支部+合作社+基地+农户”模式,改良柑橘品种,依托扶贫资金发展甜橙种植。

“在甜橙发展初期,我们聘请了农业技术专家对土壤进行改良,全程按照绿色标准化进行种植和管理,通过物理防控、生草栽培等措施,为甜橙生长提供绿色生态环境,从源头上保障品质。”三元村党支部书记安星宇说。2020年,三元村党支部帮助村民将本地柑橘与甜橙进行嫁接,精心培育,平均亩产约1000斤,价格也从一斤3元涨到一斤12元左右。

甜橙产业也给当地村民带来多重收益。“我在基地务工4年了,务工工资加上年底分红,一年有4万元收入,还能兼顾家庭。”村民罗仕芬说,自己是甜橙项目受益者之一。

为打造品牌化发展,拓宽销售渠道,三元村党支部和甜橙基地共同努力打造出“橘老大”甜橙品牌,并积极对接第三方平台,开发线上销售渠道,将“橘老大”销往全国各地。

据安星宇介绍,2021年是甜橙第二年试果,产量突破10万斤,产值达100万元;2022年产值将达200万元,村集体现款积累可达16万元,将惠及全村133户468名脱贫户。



1月11日,江苏省连云港高新区新浦工业园一家公司的装配现场,工人正在加紧组装一批流体装卸设备。连日来,该园区紧盯新一年发展目标,落实好各项助企惠企政策,服务企业生产。耿玉和摄(中经视觉)

本版编辑 张虎美 编 倪梦婷