



奋斗百年路 启航新征程

中国共产党人的精神谱系

弘扬丝路精神

古丝绸之路绵亘万里，延续千年，积淀了以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神。这是人类文明的宝贵遗产。

——摘自习近平主席2017年5月在“一带一路”国际合作高峰论坛上的主旨演讲



12月4日，装载冷链集装箱的中老铁路列车从昆明腾俊国际陆港驶出。

(新华社发)

2013年秋，习近平总书记西行哈萨克斯坦、南下印度尼西亚，先后创造性提出建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路重大倡议。自此，“一带一路”倡议这个根植历史厚土、承载时代使命、传承弘扬丝路精神的世纪工程起笔肇画，开启了中国与世界共同繁荣发展的崭新篇章。

本报记者

领航定向绘蓝图

共创美好未来

今年12月，在中国与老挝两国元首的共同见证下，中老铁路全线正式开通运营。这条连接两国、承载两国人民对美好生活的向往、承载两国人民对美好未来的共同期盼的标志性工程，成为“一带一路”倡议的标志性成果。中老铁路让老挝人民“陆锁国”变“陆联国”的梦想照进现实。通车后，从万象到中老边境的车程由2天缩短至3小时，到昆明实现朝发夕至。老挝国家主席府部长开玛妮·奔舍那说，“中老铁路将让老挝民众乘着火车看到更广阔的世界”。

对于沿线国家和地区的人民来说，“一带一路”不仅是路和桥，更是改善的生活和值得期待的明天。在习近平总书记的亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，共建“一带一路”从大写意到工笔画，从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展，走出一条高质量建设的光明大道。中央党校国际战略研究院副院长赵磊表示，“一带一路”是创新实践，是构建人类命运共同体的中国方案，助益于共商共建共享的全球治理，助益于推动公平普惠的新型全球化。

如何更好地推动共建“一带一路”？从提出倡议到制定规划，从首届“一带一路”国际合作高峰论坛到第三次“一带一路”建设座谈会，“一带一路”建设从无到有，从有到丰富，取得了实打实、沉甸甸的成就。北京大学国际关系学院教授翟崑表示，“一带一路”倡议从提出至今，经历了“有没有、信不信、能不能、成不成”的压力测试和考验，实现中国方案的不断进阶。

截至2021年11月，中国已与140个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件；与日本、意大利等14国签署第三方市场合作文件；有关合作理念和主张写入联合国、二十国集团、亚太经合组织、上海合作组织等重要国际机制的成果文件。“一带一路”的“朋友圈”越来越大，合作质量越来越高，发展前景越来越好。联合国秘书长古特雷斯指出：“各国应当抓住‘一带一路’倡议带来的机遇，实现互利共赢。”

共建“一带一路”之所以应者云集，背后是

“倡议源于中国，但机会和成果属于世界”的理念和实践逻辑。各国领导人纷纷赞叹，“这是一个有益、重要且有前景的倡议”“沿着古丝绸之路发展的‘一带一路’将跨越大洋和大陆，连接世界各国人民”。

戮力同心促发展

大道之行，天下为公。“一带一路”倡议走进民间、走入人心，恰恰印证了中国共产党的事业合乎人间正道，顺应世界大势。赵磊表示，秉承丝路精神的“一带一路”倡议，彰显了中国共产党的初心使命。不仅是为中国人民谋幸福，为中华民族谋复兴，还为世界谋大同，为人类进步事业而奋斗。

这条路不是某一方的私家小路，而是大家携手前进的阳光大道。“一带一路”沿线国家无论大小、强弱、贫富，都是平等的参与者、贡献者和受益者。

在新的时代条件下，这条路被赋予了新的内涵。翟崑表示，“一带一路”内外融通、跨越时空，随着国内和国际形势变动而不断调整优化，具有与时俱进的本质属性，是马克思主义中国化的创新发展。

面对突如其来的新冠肺炎疫情，“一带一路”建设不但没有按下“暂停键”，反而展现出强大韧性和旺盛活力。一方面，统筹做好疫情防控和复工复产，重点项目无一例因疫情而停工，中巴经济走廊、雅万高铁、匈塞铁路等项目进展良好，为当地稳经济、惠民生作出重要贡献。中欧班列凭借国际铁路联运独特优势，2020年开行数量和货物运量均创历史新高，“陆海新通道”沿线运量同比倍增，有力保障了国际产业链、供应链稳定畅通。

另一方面，努力打造“健康丝绸之路”，通过抗疫国际合作，使“一带一路”成为名副其实的“生命通道”。中国已向110多个国家和国际组织提供了超过17亿剂新冠疫苗，其中多数是共建“一带一路”国家；还同30多个国家发起“一带一路”疫苗合作伙伴关系倡议。在相互支持和帮助下，沿线国家经受住了疫情挑战，缔结起团结抗疫、共同发展的“命运纽带”，充分体现了“一带一路”建设与人类命运共同体理念的价值。

面对减贫这个世界性难题，中国以自身实践和理论探索为其他国家和地区提供了新视角、新经验。例如，以万宝农业项目为代表的“一带一路”合作项目，不仅从根本上解决了当地人的吃饭问题，还通过产业促进中非产能合作，在帮助

非洲实现工业化的进程中创造就业岗位。世界银行有关报告认为，到2030年，共建“一带一路”有望帮助全球760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困。

凡益之道，与时偕行。透过抗疫战贫的“中国答卷”，世界更加深刻理解了“中国共产党为什么能”，也让各方携手共建“一带一路”的决心更加坚定。被寄予更多期待的“一带一路”，必将凝聚起更强的引领性力量。

携手前行谱新篇

当前，世界百年未有之大变局正加速演变，新一轮科技革命和产业变革带来的激烈竞争前所未有，气候变化、疫情防控等全球性问题对人类社会发展带来的影响前所未有。但从总体来看，和平与发展的时代主题没有改变，经济全球化大方向没有变，共建“一带一路”仍面临重要机遇。

《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》明确指出，我国坚持共商共建共享，推动共建“一带一路”高质量发展，推进一大批关系沿线国家经济发展、民生改善的合作项目，建设和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路，使共建“一带一路”成为当今世界深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

站在新的历史起点上，“一带一路”建设迎来了更大发展机遇。赵磊表示，推动共建“一带一路”高质量发展，既需要战略对接、规划对接、项目对接，也需要智慧对接、舆论对接、机制对接。“一带一路”的主体是企业，未来要进一步聚集产业特别是产能合作，在带动国内经济内循环的同时，也要带动世界经济的大循环；要聚焦民生，在健康丝绸之路、数字丝绸之路、绿色丝绸之路等新兴领域有所作为。

推动共建“一带一路”高质量发展，将为构建人类命运共同体注入强劲动力。当今世界，各国命运紧密相连。无论是应对疫情还是恢复经济，都要走团结合作之路，都应坚持多边主义。促进互联互通、坚持开放包容，是应对全球性危机和实现长远发展的必由之路，随着“一带一路”建设的不断深入，将为各国发展和全球经济带来更多新机遇。

未来，中国必将为共建“一带一路”提供更强动力、更大空间、更优路径，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展，更好地造福各国人民。

互利共赢谋发展

本报驻比勒陀利亚记者 田士达

在广袤无垠的东非高原，蒙内铁路(肯尼亚蒙巴萨—内罗毕标轨铁路)列车呼啸而过，满载集装箱穿过肯尼亚国家公园。风吹过草地，几只羚羊跑过来，在铁路桥下低头吃草……这幅人与自然和谐共生的景象，便是肯尼亚蒙内铁路坚持绿色发展、促进互利共赢的缩影。自2017年5月通车以来，蒙内铁路始终安全运营，满足了蒙巴萨至首都内罗毕之间的运输需要，成为区域互联互通的大动脉。

早在蒙内铁路建设伊始，中国路桥工程有限公司的建设者就高度重视生态环境保护，专门研究了沿线野生动物的迁徙路径和活动习性。在野生动物保护区，公司建设了88座桥梁，总长30公里。其中特大桥长度达到6.5公里，采用声屏障降低列车噪音，并设有969个过桥涵洞，保障动物自由穿行。所有桥梁动物通道净高均在6.5米以上，就连长颈鹿都不用低头通过。

作为中非共建“一带一路”的重点项目，蒙内铁路以高标准、可持续、惠民生为目标，不仅为肯尼亚民众守住了“绿水青山”，更承载着当地经济通向“金山银山”的希望。肯尼亚政府数据显示，蒙内铁路客货运量持续攀升，对肯尼亚经济的贡献率达到2%。截至今年10月底，蒙内铁路累计发送640.9万名旅客，发送149.2万个标准集装箱、1624.5万吨货物。蒙内铁路货运24小时不间断，源源不断地将抗疫物资、粮食、化肥等运往东非腹地。

与公路运输相比，蒙内铁路安全性高、运量大、速度快、成本低、能耗少。从蒙巴萨到内罗毕，铁路货运时间仅为10小时，较公路运输时间缩短一半以上。蒙内铁路日均开行9对(18列)货物列车，相当于公路上980辆平板集装箱货车的运量。其货运机车使用的柴油量远低于公路运输，可以将温室气体排放量降低75%。

蒙内铁路十分重视员工属地化和能力建设。在2000多人的铁路运营团队中，80%的员工来自肯尼亚。他们掌握了管理和技术能力。目前已有394名当地员工通过选拔考试，晋升至公司管理岗位。中方团队通过在当地建立实训基地和铁路学院，培养了50余名机车司机，并资助100名高中毕业生前往中国留学，为东非铁路网运营储备人才。

在“一带一路”倡议引领下，蒙内铁路项目传承丝路精神，通过开放包容的合作助力当地可持续发展。从郑和远航抵达非洲到新中国援建坦赞铁路，再到蒙内铁路保护生态、造福民生，丝路精神已深深融入中华民族的灵魂与血脉，成为中国对非交流与合作的重要依托。