

新征程新气象新作为·园区行 贯彻落实六中全会精神

# 产城融合打造武汉副中心

本报记者 柳 洁 董庆森

武汉经开区因车而建，因车而兴。如今它又多了一张新名片——武汉副中心。2021年，武汉实施“一主四副”发展战略，按照100万人至200万人的城市标准，做强车谷等四大“副城”。武汉经开区由此打开新的眼界和格局。

初冬时节，行走于此，一派生机盎然，特色园区、学校医院、商业楼宇拔地而起。一个宜居宜业的现代新城，正在武汉西南角“拔节生长”。

1991年，为承接中法合资神龙汽车项目，武汉经开区在沌口一片黄土岗上动工兴建。从“一辆车”到“一座城”，武汉经开区已集聚八大整车企业、三大家电企业，年产整车百万辆、电器超2000万套。

“城市没有产业支撑，再漂亮也是空城；产业没有城市依托，再高端也只能空转。”武汉市委常委、武汉经开区工委书记

记刘子清表示，该区将以党的十九届六中全会精神为引领，把党的百年奋斗重大成就和历史经验转化为推动车谷高质量发展的强大动力。

党的十九届六中全会通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》指出，人民对美好生活的向往就是我们的奋斗目标，增进民生福祉是我们坚持立党为公、执政为民的本质要求，让老百姓过上好日子是我们一切工作的出发点和落脚点，补齐民生保障短板、解决好人民群众急难愁盼问题是社会建设的紧迫任务。

经济总量突破1650亿元，占比超过武汉市的十分之一，人均地区生产总值全市第一，这是武汉经开区30年积累的全市第一，这是武汉经开区30年积累的丰厚“家底”。但同时，这里也遭遇“成长的烦恼”：历经4次空间扩展，区域发展

不均衡，后发的军山和汉南片区，公共服务资源配套水平亟待提升……

为此，武汉经开区将经开区·军山新城定位为“产城融合示范区”，高水平编制经开区产城融合发展规划，强教育、办医院、塑文化、护生态，全力补齐城市功能，让车谷更具活力、更有魅力。

记者走进经开区·军山新城，处处可见繁忙的建设场景。东风悦享、东风领航、优势科技等多家高科技企业在此落户，主干道经开大道沿线，路特斯科技全球总部、哈工大机器人华中总部等20多个总部项目开工建设；武汉大学“新两院”、武汉理工大学“三院”、武汉中科先进技术研究院等科创平台陆续入驻，一条科创总部大道雏形初现。

“一手抓高质量发展，一手抓高品质生活。”军山新城负责人王洋告诉记者，军

山新城自启动建设就确立了绿色、宜居的发展理念。100平方公里规划面积内，三分之二是生态绿地，其余三分之一布局总部经济、现代服务业，补齐公共服务短板。

目前，军山新城正加紧完善政务、商务功能，建设区域政务服务中心、国际会议中心、规划展示中心等。到2030年，力争基本形成集聚30万人口的产业圈、生活圈、文体圈、公共活动圈，成为在全国有影响力的新区、新城。

面向“十四五”，武汉经开区正围绕汽车、新能源与新材料为核心的“3+N”现代产业体系谋篇布局。目前，全区已规划重大项目403个，总投资额约1.2万亿元。力争5年内汽车产业达到6000亿元规模，打造新能源、新材料和数字经济3个千亿元产业，在湖北全省培育万亿元产业集群中当先锋、打头阵。

## 架起两岸同胞“连心桥”

——第十三届海峡论坛聚焦扩大交流合作

本报记者 刘春沐阳

12月10日，第十三届海峡论坛在福建厦门拉开帷幕。本届论坛精心安排了论坛大会和青年交流、基层交流、文化交流、经济交流四大板块41场活动，加上有关设区市同期举办的15场活动，共计56场活动。论坛持续聚焦两岸基层民众和青少年交流，积极营造两岸同胞守望相助、共促交流合作、共谋融合发展的氛围。

海峡论坛是深受两岸同胞认可的“百姓论坛”，在两岸同胞之间架起了“连心桥”、铺就了“惠民路”。本届论坛受到疫情影响和岛内人为阻挠，两岸同胞仍以线上线下方式积极参会，充分说明两岸交流合作的大势不可挡，同胞走近走亲的意愿不可违。

“海峡论坛是两岸民间年度的盛会，历年来台湾人民普遍期待海峡论坛释放出惠台利台的新政策。”新党主席吴成典表示，即使有再多艰难险阻，新党依然组团参加海峡论坛，就是为了表达其主张两岸和平统一、支持两岸扩大交流合作的坚定立场。

台湾时事评论员黎建南是第二次参加海峡论坛，他表示，海峡论坛是让两岸人民、各阶层、各职业、各行业互相沟通、充分交流的平台，只有多沟通多交流才能促进两岸人民的互相了解，避免隔阂。

“海峡论坛是两岸民间最大的交流活动，有着不可替代的意义和价值，持续不断交流是大势所趋。”台湾青年联合会理事长何溢诚说。

自海峡论坛创办以来，两岸青年交流就是论坛的重要组成部分。从“青春交响 共谱复兴”的海峡青年论坛，到“以梦为帆 共赴星辰”的两岸新媒体发展论坛，再到“融通两岸 共绘家园”的两岸创意涂鸦大赛……今年海峡论坛的9场青

年交流活动处处洋溢着青春的气息。

来自福建莆田的李元行与来自台湾台中的陈延安，交换了两岸青年携手探索新知用科技点亮未来的心得。同是福建省电子信息集团的员工，他们的背后，是一个平均年龄不到30岁的两岸青年组成的优秀技术团队。“到大陆3年来，我的收获和成长巨大，很庆幸当初选择来大陆探索新的世界。”陈延安说。

台湾青年范姜锋与福建青年雷希颖分享了携手服务“精准扶贫”和“乡村振兴”的示范案例。围绕地方产业人才匮乏的现状，他们积极推动200多场线下产业人才孵化活动，帮助2000余人拿到产业资质认证。“这些收获让我们觉得合

作非常有价值，两岸携手的路我们还会继续走下去。”范姜锋说。

作为两岸融合发展的最前沿和两岸交流合作先行先试区，福建克服疫情影响，着力提升闽台交流质量、体量、能量，海峡两岸各种民间交往互动频繁，线上线下往来热络，活动数量、人数、密度均位于大陆省份前列。今年以来，闽台各领域融合发展取得新成效。

据介绍，1月份至10月份，闽台贸易额达855亿元，增长27.4%。目前，福建方面平均每天向金門供水1.68万吨，率先公布225项落实同等待遇清单，台胞入闽超1400万人次，来闽实习就业创业的台湾青年近4万人。



12月12日，消费者在北京王府井百货大楼选购赣南脐橙。当日，赣南脐橙文化周活动在北京启动。

江西赣州被誉为“世界橙乡”，目前全市脐橙种植面积达178万亩，年产量140万吨，均居世界第一。赣南脐橙品牌价值681.85亿元，位列全国区域品牌水果类第一。

刘 青摄(中经视觉)

## 为舟曲群众 中国铁路兰州局集团

本报兰州讯(记者李琛奇)近日，来自甘肃舟曲县的176名群众，搭乘K6685次舟曲避险搬迁“感恩号”专列缓缓驶出兰渝铁路哈达铺车站，奔赴400多公里外的兰州新区，这是今年以来中国铁路兰州局集团有限公司开行的第三趟舟曲避险搬迁专列。

“我坐汽车晕车很厉害，感谢铁路局给我们开专列，不仅舒服而且很快。”来自舟曲县的55岁村民康江代，将一封自己手写的感谢信交给了车站工作人员，随后一家人乘坐专列前往兰州新区。

舟曲县位于秦巴山区，地质条件复杂，自然灾害频发，按照相关要求，舟曲县将采取整体搬迁与零星搬迁相结合、兰州新区安置与县内就地安置相结合的方式，分3年向兰州新区搬迁安置3107户、12415人。

国铁兰州局集团公司了解到舟曲县避险搬迁群众较多，搬迁压力大的实际情况，结合党史学习教育“我为群众办实事”实践活动，主动前往兰州新区安置办及舟曲政府部门联系对接，建议使用安全、便捷、经济的铁路方式进行人员搬迁运输，通过专列直达转运，有效规避和解决超长客车车队行驶的交通风险和安全隐患。

为保障专列顺利开行，国铁兰州局集团公司制定周密的运输组织保障方案。哈达铺车站按照优先售票、优先进站、优先安检、优先乘车的原则，研判专列客流在站乘车期间的各项环节和注意事项，开辟乘车“绿色通道”，为搬迁群众提供疫情防控、乘车安全等“一站式”服务。

“这是今年开行的第三趟舟曲避险搬迁专列，预计还将有1万余名舟曲群众通过铁路进行搬迁，我们会持续做好舟曲群众搬迁后续工作。”哈达铺车站站长贾鹏飞说。

学党史 悟思想 办实事 开新局

探索更多可推广可复制经验——

## 北京城市副中心迈向高质量发展

本报记者 韩秉志

近日，《国务院于支持北京城市副中心高质量发展的意见》正式印发，明确支持北京城市副中心高质量发展的指导思想、基本原则、主要目标。《意见》有哪些亮点举措？未来北京城市副中心将发生哪些变化？有关专家对此作出了解读。

**赋予更大发展自主权**

住房和城乡建设部原副部长、中国城市科学学会理事长仇保兴说，《意见》为北京城市副中心高质量发展提出明确目标，即城市副中心这座新城要比其他新城建设得更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更加安全。所谓高质量发展，就体现在上述五方面，其作用就是要引领带动周边地区一体化发展，打造京津冀协同发展的高质量样板和国家绿色发展示范区。

要实现高质量发展目标，配套政策支持必不可少。《意见》提出赋予城市副中心更大的改革开放、创新发展自主权，并适当下放市级行政管理权限，实施相对集中的行政许可试点。赋予城市副中心更大的发展自主权，这在过去其他新

城建设中是没有的。”仇保兴说。

更重要的是，《意见》提出“四个统一”要求，即统一规划、统一政策、统一标准、统一管控，积极推进城市副中心、通州区与河北省北三县一体化高质量发展。

“按照‘四个统一’要求，通州区与北三县在财税分享、要素自由流动、公共服务、营商环境等方面探索协同创新路径。财税共享等方面改革举措，将有助于各方长期发展的动力培育。”仇保兴表示。

《意见》还为城市副中心提出三个重要任务，即强化科技创新引领，提升金融商务服务功能，加快文化体育旅游发展。仇保兴指出，这些相关领域的最新政策，城市副中心都可以享受。

**能光伏处皆光伏**

《意见》提出，城市副中心要大力推广绿色建筑，新建大型公共建筑执行三星绿色建筑标准，将安装光伏设施作为强制性要求，构建绿色低碳综合能源系统，打造“无废城市”。

“《意见》的发布，标志着北京城市副中

心建设开启新阶段。”中国工程院院士、国家能源咨询专家委员会副主任杜祥琬说，绿色发展将是城市副中心的鲜明特色。为此，城市副中心要优先发展可再生能源，构建安全、低碳、绿色、高效的综合能源体系，实现“能光伏处皆光伏”，促进光伏建筑一体化，探索与储能结合的经验。此外，城市副中心可依托相对丰富的地热资源，充分利用余热发电，实现绿色供热。

“如何推进生活垃圾分类、建筑垃圾和园林垃圾资源化利用，加强危险废物医疗废物收集处理等，北京在这方面有一些好的经验。《意见》提出实施高标准规划建设管理，支持在城市副中心及周边地区制定高于国家标准、行业标准的市政设施建设、生态环保等地方标准。城市副中心建设应高于国家标准制定相应规划，不仅自身要建设得更美、更好，也要探索更多可推广可复制的经验，引领带动京津冀地区一体化发展，实现真正的绿色协同。”杜祥琬说。

**推动更多绿色金融项目落地**

《意见》提出，城市副中心要打造国

家绿色发展示范区，加快发展绿色金融，创新金融产品，支持碳达峰、碳中和行动及技术研发。中国金融学会绿色金融专业委员会主任、北京绿色金融与可持续发展研究院院长马骏指出，北京城市副中心在政策资源、金融资源、人才资源、国际合作等方面集策了很多优势，未来发展绿色金融潜力巨大。

马骏表示，绿色金融是一个比较专业的领域。未来，城市副中心应从长远发展眼光，强化本地绿色金融项目业务，通过出台激励办法举措，建立绿色金融项目库，以提升金融和绿色项目之间的对接效率。

在马骏看来，城市副中心在打造国家绿色发展示范区过程中，绿色金融的应用场景很广阔，下一步要明确碳中和路线图，聚焦零碳园区建设并完善相关规划。

“规划是衍生项目的重要机制。城市副中心可尝试建立有金融支持的绿色科技平台，推动一批绿色金融示范项目落地。有关高校也可开设绿色金融相关课程，培养更多专业人才。”马骏说。

经世言

多年来，美国滥用民主概念，通过军事干预、美元霸权的经济制裁等方式对外输出美式民主，肆意干涉他国内政，已成为人类民主事业面临的最大挑战。

美国强行输出美式民主，在全球范围内制造了无数动荡不安。10余年前的“阿拉伯之春”到今天早已成为“阿拉伯之冬”，美国推动的“民主化进程”导致中东地区陷入连年战乱，也门、叙利亚、阿富汗等国出现严重的人道主义灾难，这些国家的民众遭受了巨大痛苦。“9·11事件”后，至少3700万人因美国发动的战争流离失所。美国是全球难民危机的主要推手，是当今世界名副其实的“难民制造机”，但美国自身对难民并不宽容，甚至“事不关己、高高挂起”，将棘手的难民问题甩给其他国家。

美国常常打着民主的旗号，频繁发动颜色革命插手他国内政，推翻、颠覆他国民选的合法政权，扶持亲美政权作为代理人。在南美，美使馆公开煽动委内瑞拉反政府势力推翻合法政府，指使非政府组织举办“民主培训”，甚至鼓动反对派头目就任“临时总统”，出现“一国二主”的政治乱象。在非洲，美国自称是津巴布韦最大的外国援助方，殊不知，资助反对派闹事、收买媒体抹黑当局的钱，都算在了美国援助津巴布

滥用民主概念

选举出来的合法政府，执意扶持亲美势力上台，给所在国家造成巨大灾难和伤害。委内瑞拉本是南美最富有的国家之一，却在美国的一再压制和干涉下，2014年至2020年短短六年时间里经济总量萎缩了五分之一，沦为世界最穷国家之一。

美国还频繁利用经济大国地位任意霸凌世界，将美元作为封锁他国的工具，将贸易优惠政策作为打压异己的手段。在亚洲，伊朗由于长期受美国制裁，很难使用美元购买到新的大型客机，客机日渐陈旧，最近20年来已有约20架客机坠毁，超过1000人死于空难。在非洲，美国近日威胁埃塞俄比亚，将取消其“非洲增长与机会法案”受惠资格，禁止埃塞俄比亚商品对美免税出口，恐直接影当地相关产业的100万个就业岗位。美国“财大气粗、横行霸道”，肆意实施单边制裁，不屑于通过友好协商解决分歧，严重侵犯了他国主权和民众福祉。

事实一再证明，民主的概念已成为美国干涉他国内政的虚伪说辞，其所作所为与真正的民主精神背道而驰。美国打着民主的旗号，将自己的政治制度和价值理念强加于人，依靠霸权施压强行推进自身利益，只会造成灾难性的后果，践踏民主精神。

## 新疆密织航线网络

“十四五”末民用机场将达37个

本报乌鲁木齐讯(记者马思忠)“现在不管是从图木舒克飞到新疆其他地州，还是飞往西安、广州等城市，都又快又方便。”今年，图木舒克市民李芸乘机飞往西安旅游，对航空交通变化深有感触。随着当地机场陆续开通至北京、上海等航线，她又在计划飞往新的旅游目的地。

李芸所在的新疆生产建设兵团第三师图木舒克市，东与塔克拉玛干沙漠毗邻，西与帕米尔高原相连，北倚天山，南接喀喇昆仑山。过去以公路交通为主，当地群众出行困难。近些年，随着机场、火车站等相继投用，出行越来越方便快捷。目前，新疆建成投运民用机场22个，正在新建3座机场，改扩建5座机场。

“按照自治区‘疆内环起来、进出疆快起来’的部署，新疆着力打造乌鲁木齐国际航空枢纽，加快织密支线环飞、串飞和直飞内地航线，初步形成了‘疆内成网、东西成扇、干支结合、客货并举、连接欧亚’的航线网络。”中国民用航空新疆管理局党委书记、副局长张廷耀说。

“十三五”期间，新疆不断密织航线网络。在国内航空市场方面，涉疆航线数量由163条增加到276条，通航点数量由70个增加到95个，基本实现了“疆内环起来，进出疆快起来”。国际航空市场方面，“十三五”末，新疆民航开通国际及地区客运航线共26条，乌鲁木齐与18个国家、24个国际城市、1个地区城市实现通航。

今年前10月，新疆民航实现旅客运输2449.8万人次，同比增长61.2%，货邮运输15.2万吨，同比增长19.4%，两项数据分别恢复至2019年同期的75.6%和86.7%。此外，机场建设步伐明显加快，巴音布鲁克、准东、巴里坤机场前期工作加速推进，有望近期开工。

张廷耀表示，下一步，新疆将开通更多串飞、环飞、直飞航线，巩固“疆内环起来、进出疆快起来”成效，为群众提供更优质丰富的航空出行选择。到“十四五”末，全疆民用运输机场已建和在建数量将达到37个，边远地区的航空运输通达效率将进一步提升。