

动力电池储运难该如何破解

忠阳车评

海外市场需求激增,让此前并不受重视的动力电池储运难浮出水面。日前有多家企业反映,锂离子动力电池储运难度加大,已经成为横在出口路上的“拦路虎”,吁请有关部门关注。

锂离子动力电池国际运输方式包括海运、公路、铁路和空运等。当前我国动力电池运输境内全部采用公路运输方式,出口有海运和空运两种,其中空运时效性最佳,但运力小,价格昂贵,适用于研发阶段用的样品运输。海运价格相对低廉,运力较大,但运输周期长,从中国运至欧洲需要约50天,且受台风等自然天气影响较大。尤其是近两年受疫情影响,海运价格大幅度上涨,企业难堪重负。

相比较而言,铁路运输时效性为海运的三倍,同时兼具运力大、成本适中的优势,是长距离、大宗出口锂电池的最佳运输方式。然而,由于国内现有的《铁路危险货物运输管理规则》(铁运[2008]174号)对锂电池运输的具体规定仍然缺失,导致长

期以来锂电池无法进行铁路运输。一个颇为尴尬的现实就是,目前中欧、中亚铁路均不接受锂电池产品运输。

与此同时,由于产品的特殊性,锂离子动力电池在生产包装、仓储物流环节也还存在着不少难题。比如,危化证办理繁琐、流程耗时长;专用存储仓库、危险品集装箱拖车、码头危险品堆位严重不足等。据报道,即使在锂离子动力电池年出口额较高的广东深圳,以及整个出口贸易非常发达的珠三角地区,动力电池专用存储仓库数量都非常有限,难以适应快速增长的市场需求。

得益于国家战略布局,经过近些年奋力追赶,我国锂离子动力电池产品与技术已跻身世界第一阵营,不仅成为全球锂电池生产大国,而且成为出口大国。据中国电池联盟测算,2021年前三季度,我国锂离子动力电池出口量约为20GWh,超过去年全年水平。随着以欧洲为代表的海外新能源汽车市场加速崛起,再考虑到美国也已开始大力推动电动汽车产业发展,越来越多的中国电池企业有望进入国际主流车企供应链,无疑这对于我国企业提高国际竞争力,实现在全球汽车产业链中的价值攀

升具有重要意义。问题在于,当前储运难又在一定程度上拖累我国锂离子动力电池的出口。而要驱逐这一“拦路虎”,相关部门就必须转变观念,通过管理创新,加强基础设施建设,提升公共服务能力与水平。

一方面,中欧、中亚铁路运输不接受锂离子动力电池运输的管理思路需要创新。虽说当前动力电池储存、运输环节的安全管理已有成熟的国际标准,我国也有相应的国家标准,并不需要创新,但也要看到,目前我国实行的铁路运输行业标准是基于数十年前市场环境制定的,早已不能适应新的经济社会发展需要。需要指出的是,锂离子动力电池在欧美可广泛使用海陆空铁多式联运,其中铁路运输占比分别高达45%和60%,海运入境的集装箱锂电池货物,到港后100%可接驳铁路进行下一段运输。因此,相关部门应加强与铁路部门研究协商,根据电动汽车的产品特性,对现有标准进行适应性修订,满足新能源汽车发展新阶段的市场需求,使电动汽车、锂离子动力电池能够依法合规,通过铁路进行高效、安全、经济的运输,助力实现中国新能源汽车产业的国内发展与全球主流市

场开拓。

另一方面,基础设施建设和公共服务环节也要跟上经济社会发展步伐。我国新能源汽车销量的陡峭式增长,不仅带动了动力电池迅猛发展,而且由于电池成本下降较快,在其他领域的应用也在不断扩大。可以说,动力电池已从过去的小商品,发展为与国民经济各方面联系密切的大宗产品。特别是在全球减碳行动的背景下,动力电池已开始广泛应用于储能等领域,而且未来增长空间巨大。对于这一趋势,有关部门应在坚持安全底线思维的同时,尽早做出规划,同步扩大动力电池储运运输所需的仓库、码头、运输车辆,科学优化管理流程,以适应产业的新变化。

当前我国经济已从高速增长阶段转向高质量发展阶段。无论是贯彻新发展理念,还是构建新发展格局,创新都成为第一动力。不仅科研人员要注重创新,企业也要依靠创新,政府管理和服务部门也应该加强创新。如果还抱着旧地图,是找不到新世界的。

杨忠阳

中国节能10月份以来

供能面积达



2350余万平方米

同比增长10.2%

绿色发电量



超24亿千瓦时

同比增长26.3%

利用水源热泵技术,提取江、河、海水中的热量为居民供暖;利用回收树枝、秸秆等农林废弃物进行燃烧发电,同时用产生的热量为居民供暖;将生活垃圾进行焚烧,产出绿色电力,并将产生的高温高压蒸汽替代燃煤小锅炉,供工业企业用汽。这就是中国节能环保集团有限公司的保供作为。

面对今冬明春保供以及多地疫情反弹的复杂形势,作为一家以节能环保为主业的中央企业,中国节能充分发挥自身优势,全力以赴扛起绿色能源保供责任。10月份以来,中国节能开足马力、挖潜增产,供能面积达2350余万平方米,同比增长10.2%,绿色发电量超24亿千瓦时,同比增长26.3%。

11月7日,青岛金茂湾小区提前开始供暖。“我们感觉现在家里的温度挺合适的,比较舒服。”山东青岛金茂湾小区居民高先生表示。金茂湾小区是中国节能在青岛实践清洁供暖的小区之一。在青岛,中国节能清洁能源供热面积已达115万平方米,总规划供热面积约1200万平方米。

经过多年的探索与实践,中国节能系统性地提出区域能源发展模式与城市建筑低碳解决方案。仅青岛一地,中国节能利用区域内的污水、海水、生物质能等污染潜能和可再生能源,通过污水源热泵技术、海水源热泵技术、生物质锅炉技术并结合峰谷分时水蓄能技术,实现区域能源供应,取得了可再生能源区域供能规模化应用的突破性进展,为青岛地区新能源利用开辟了新途径。

栖霞是烟台苹果的主产地,每年都会有大量被修剪掉的苹果树枝条。中国节能因地制宜建立生物质发电项目,将枝条从农户手中收购过来,用于燃烧发电,再抽取蒸汽加压后送入城区管网,为市民供热。

聚焦低品位可再生能源高效转化,以节能保供,中国节能通过特色的供能系统,为用户提供舒适居家环境。今年保供以来,在区域能源供应方面累计供热面积达1938万平方米,今冬明春供热总量预计可达558万吉焦,同比节能率超过30%。

中国节能所属山东临沂固体废物生态循环产业园,涵盖了垃圾发电、餐厨、供热、污泥等八大处理系统,处理生活垃圾产生的余热在保障园区各单元使用的同时,为81家板材企业、2家加热热水企业供汽,替代了板材企业130多台燃煤小锅炉,年可节约标煤4万多吨,减少二氧化碳排放量7万多吨。产业园自建管道全长5公里,供应范围约9平方公里,年可供应蒸汽量20万吨。为保障能源供应,公司细化制定了蒸汽供应调整预案,并根据天气变化的实际情况,加大对供汽管网的巡检维护力度。中国节能有关负责人告诉记者,今年,中国节能新增20个垃圾焚烧发电项目投产运营,预计到今年年底还有8个风电项目可实现全容量并网。

为保障新投运项目机组安全稳定运行,中国节能积极开展“提质增效帮扶工作”。企业建立起本部定点帮扶、大区区域帮扶的帮扶机制,努力使新投运项目实现建运平稳过渡,提高设备作业率,全力保障机组组开尽开,多发满发。

本报记者

周

雷

中林集团积极探索生态产品价值实现机制——

做强绿色产业 助力“双碳”战略

本报记者 刘瑾

慧眼观企

一份特殊的协议,昭示着一家央企在新发展格局下的新使命。12月3日,中国中化、中粮集团、中储粮集团、国投集团、中国农发集团、中林集团等6家中央企业与中国农业银行签署共同服务乡村振兴战略合作协议,为乡村振兴贡献央企力量。

中国林业集团有限公司党委书记、董事长余红辉告诉经济日报记者,作为签约企业中的唯一一家林业央企,中林集团将积极融入国家的乡村振兴和“双碳”战略,全面布局森林、湖泊和园区绿色生态产业链,联合有关央企成立双碳绿色发展平台,共同探索林业碳汇助力乡村振兴的实现路径,助力增强中央企业未来在国内国际碳汇市场上的竞争力和话语权。

转型承载新使命

12月,位于大巴山腹地的重庆城口县飘起了雪。虽然天气寒冷,但修齐镇张地翠的心里却很热乎。作为曾经的建档立卡贫困户,她已经成功摘掉了“贫困帽”。帮助她家增收的一大来源,就是重庆国储林项目。

经过两年的建设,中林集团与重庆市人民政府共同推进的500万亩储备林正在构建起长江上游的绿色生态屏障。与此同时,在该项目中,中林集团创新政府搭台、企业实施、村社动员、农民参与的“四方联动”机制,发挥政府主导、银行主推、企业主体、农民主力“四个作用”,探索出“林地流转、就近就业、林木采伐分红、产业带动”四条增收路子,让国家储备林项目成为带动山区群众脱贫致富的“金钥匙”。

除了重庆,中林集团的“造绿”工程在多地陆续铺开。在广西,500万亩国家储备林已签订战略合作协议;在广东、广西,100多万亩人工速生林地通过科学种植精准提升林木质量,让曾经荒凉的土地变成林海绿洲;在福建,参与了福建省综合林改项目工程、林权证券化改革实践,与三明市人民政府、国家开发银行签署建设200万亩储备林战略合作协议。

外界曾认为,从事国有森林资源培育、开发和利用的中林集团,靠“育林砍树”做木材生意,然而事实并非如此。近年来中林集团调整优化业务结构,进一步锻造自身实力和竞争力,其经营业务已涵盖林业资源培育开发利用的全过程。

不久前,作为国资委管理的唯一一家林业企业,也是中国最为国际化的林业企业——中林集团有了新使命。

11月19日,国资委公布央企领导人员职务任免,余红辉任中国林业集团有限公司党委书记、董事长,不再担任中国节能环保集团有限公司党委副书记、党委常委、董事职务。中国节能是国务院国资委旗下唯一一家以节能环保为主业的中央企业,而余红辉也是节能减排的“老兵”,在节能环保与新能源领域具有突出的经验和成绩。中林集团将认真落实好国家“双碳”目标新使命,在“双碳”主战场上发挥央企的主力军作用。

余红辉表示,中林集团有丰富的生态资源和良好的产业基础,有利于从森林资源培育、大水面湖泊治理等源头上落实“双



黑龙江绥芬河国林木业城。

(资料图片)

碳”发展目标。

中林集团

截至目前

在境内拥有林地资源森林蓄积量达 3470万立方米

林地资产市值 约644亿元

林地碳汇量 470万吨/年

预估碳汇资产价值 3.8亿元/年

深耕碳汇资源优势

践行“双碳”目标,一方面要系统化调整能源结构,另一方面则是增加碳汇。森林是全球公认最经济有效的碳汇资源,随着碳汇市场建设加速推进,林业的巨大价值和多重效益开始被重视。

中林集团战略投资部负责人介绍,截至目前,中林集团在境内拥有林地资源森林蓄积量达3470万立方米,林地资产市值约644亿元。林地碳汇量470万吨/年,预估碳汇资产价值3.8亿元/年。到2030年,预计可实现境内碳汇交易林地约3263万亩,森林蓄积量约10467万立方米,林地资产价值约1300亿元,碳汇量2240万吨/年,碳汇资产价值约18亿元/年。此外,内陆水沉积物也是重要的长期碳汇。据有关研究显示,湖泊和水库中每年所埋藏的有机碳超过海洋沉积物中的埋藏量。目前,中林集团水域控制和经营面积超过1800多平方公里。

拥有巨量森林和湖泊等生态资源的中林集团在碳汇市场上具有无法替代的核心作用。近期已有多地政府、金融机构纷纷加大与中林集团深入对接,共同谋划未来“碳机遇”战略布局。

12月7日,中林集团与中国节能签署战略合作协议,将依托各自在节能环保领域和森林碳汇领域的龙头地位、资源和经验优势,平等协商、开放合作、协同推进、共建共享,加快促成合作项目落地见效。

此外,中林集团还积极推进与中国国新控股有限责任公司等多家中央企业战略合作,探索成立“双碳”基金,在节能减碳与碳汇综合服务平台搭建、碳达峰碳中和实施方案、碳汇林开发等方面开展合作。

根据中林集团“十四五”战略规划,集团将开展碳汇基础能力建设,建立碳汇发展专业团队,搭建碳汇技术服务平台,开展

林草碳

减排核算方法研究并参与制定相关核证技术标准,探索参与中央企业、地方政府碳汇林建设和管理,并成为全国碳资产主要供应商。

走高质量发展之路

林业是生态文明建设的主战场,也是国民经济的基础产业,能否实现高质量发展,关系到我国生态文明建设的成败。

以打造林业现代产业链链长为契机,中林集团在全国孵化建设绥芬河国林木业城、镇江国林生态城、九江华中国际产业园、泗阳家居产业园等7个生产性综合服务区,加速带动林业产业向集群化方向,向产业链高端转型,推动林产加工企业实现绿色低碳发展。

近年来,集团加快推进“沿边、沿江、沿海”产业园布局,300多家中小企业入驻园区,实现了产业链、供应链、资金链“三链”融合,促进了创新创业,培育了一大批“特、精、优”企业,达到了能源集中利用、土地集约优化的效果。

对湖泊生态经济的探索也在持续推进中。中林集团千岛湖发展公司开创了以水养鱼,以鱼护水的“保水渔业”,并率先推出

了“有机鱼”概念和品牌——“淳”牌,成为享誉国内外的有机鱼品牌。在发挥重要社会效益的同时,企业的经济效益实现了连续20多年持续稳定增长。中林集团千岛湖发展公司副总经理晏文娟介绍,千岛湖发展公司在保水渔业的基础上,探索和挖掘碳汇渔业,进而发挥湖泊生态系统的碳汇功能,为打造碳汇渔业、湖泊碳汇提供千岛湖样本。

“我们要聚焦国家重大战略需求和自身主责主业,加快推进国家储备林建设,积极探索湖泊生态资源和森林资源等生态产品价值实现机制的路径方案。”余红辉表示,中林集团将全面贯彻新发展理念,坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,将林业产业发展与生态环境保护有效结合,为保障国家生态安全、木材安全、物种安全,推进林业可持续发展和国际资源开发合作发挥更加突出的示范和引领作用。



千岛湖游船。

(资料图片)