

陕西宝鸡延链补链强链——

聚力建设“中国钛谷”

本报记者 杨开新 张毅



“神舟”飞天、“嫦娥”登月、“蛟龙”探海……许多人并不知道，这些大国重器中，用到了不少来自陕西宝鸡市的钛产品。

数据显示，宝鸡市钛材生产加工量占全国的65%、全球的33%，然而有着世界钛都美誉的宝鸡并无钛矿资源。

无中生有，由小到大，宝鸡通过半个多世纪的艰辛探索，把钛产业从零做到拥有近600家企业的产业集群、500多亿元的产业规模。如今，站在新时期推进高质量发展的节点上，如何让一个逐经年、看似碰到规模“天花板”的产业集群中有中寻优、呈现新“钛势”？宝鸡人的选择是锻“链”强“群”。

聚点成链，聚链成群

走进位于宝鸡高新区的宝鸡鑫诺新金属材料有限公司，熔炼炉、轧机、磨床、车床等设备的运转声此起彼伏。经过热轧、冷轧、校平、表面处理、修磨等工序，最薄可达0.3毫米的医用钛板材制成。

“骨科手术中常需使用‘钢板’，取‘钢板’时患者得受二茬罪。医用植入物钛材料可广泛应用于临床，其稳定性和抗腐蚀性良好，最重要的是无毒、无副作用，具有生物相容性，植入人体后不用再取出。”宝鸡鑫诺新金属材料有限公司董事长郑永利说，作为一家省级高新技术企业、专精特新企业，公司产品占据国内市场的35%，公司将继续把研发创新作为核心工作，向资本市场全力冲刺，打造医用钛材第一生产基地。

在宝鸡，像宝鸡鑫诺新金属材料有限公司这样的企业并不少，这些企业各有特色且聚点成链、聚链成群。据统计，宝鸡钛产业集群集聚了590余户企业，可生产5000余种规格的钛及钛合金材料，2020年产值达到510亿元，拥有国家级研发、检测等服务平台16家。

产业兴旺的背后，是“两头在外”和内功不足的隐忧。宝鸡没有钛矿，所使用的钛资源都来自省外乃至国外。宝鸡并不靠近钛产业的主要市场和优势研发区域，在这一充分竞争的领域缺乏不可替代性。此外，由于竞争力不够强，相较于自身规模，宝鸡在世界钛领域的话语权和影响力还不够强。

“尽管在研发、生产、市场、应用等领域具有明显的比较优势，但产业链条不太完整，产品创新能力不强、产学研协同创新不够、高素质劳动力和高层次企业管理人才缺乏等问题，仍制约着宝鸡钛产业可持续发展。”宝鸡市委党校教授张志怀说。

后有追兵、前有门槛，要保持并提升自身优势，宝鸡钛产业提质增效的突破口必须是以“专精特新”锻“链”强“群”。

江苏丰县持续推进数字乡村建设

数字助农

智慧兴农

“我们已采集涉农数据信息五大类79项，建立了智慧农场可视化联动管控、农产品价格监测预警等16套农业农村数据系统，归集本地涉农数据3.4亿条，并实现系统间共享互通。”丰县公共数据中心主任蒋波告诉记者，依托大数据，村民的视野开阔了，在提高种养技术的同时，致富观念和生活方式也在发生改变。

丰县赵庄镇金阳陆号水果蔬菜家庭农场负责人孙丹是种植能手，过去数据信息闭塞时，常遭遇“酒香也怕巷子深”的情况。“为了让农产品卖上好价钱，镇里帮忙对接了县数据中心淘宝村运营中心的专家现场把脉，给我们提出了数字化营销、标准化建设的建议，让农产品搭上互联网销售的‘快车’。”孙丹说，农场今年收入能超过100万元。

“近3年，丰县电子商务零售额年均增长率保持在35%左右，2020年电子商务交易额达120亿元，其中农副产品销售额超36亿元，同比增长26.8%。”蒋波说。

助力农业产业发展的同时，丰县数字农村建设在基层党建、公共服务、社会治理的多场景中也摸索出数字化的路子。丰县实现了城乡教育、医疗、公交、供水、燃气、物流、保洁、治理“八个智慧一体化”的统筹建设。全县343个行政村，村村都有一张“网”，30万“数字农民”活跃在“网上村庄”，乡村实现数字化、网络化治理。

“苹果的日照时间是否充分、什么时候该追肥、一亩果园能产多少果品，通过大数据分析立刻就能得出结果。”丰县公共数据项目规划负责人王坤说，每个苹果都有二维码，实现了可溯源，依靠与电商产业的深度融合，丰县8000多家苹果种植户实现线上卖苹果。

2020年，丰县红富士苹果、白酥梨、山药、牛蒡、芦笋、黄皮洋葱等20多个特色农产品通过网络销售30多万吨，其中苹果销售10万吨，带动果园更新改造5万

亩，促进了农民增收。

“我们已采集涉农数据信息五大类79项，建立了智慧农场可视化联动管控、农产品价格监测预警等16套农业农村数据系统，归集本地涉农数据3.4亿条，并实现系统间共享互通。”丰县公共数据中心主任蒋波告诉记者，依托大数据，村民的视野开阔了，在提高种养技术的同时，致富观念和生活方式也在发生改变。

丰县赵庄镇金阳陆号水果蔬菜家庭农场负责人孙丹是种植能手，过去数据信息闭塞时，常遭遇“酒香也怕巷子深”的情况。“为了让农产品卖上好价钱，镇里帮忙对接了县数据中心淘宝村运营中心的专家现场把脉，给我们提出了数字化营销、标准化建设的建议，让农产品搭上互联网销售的‘快车’。”孙丹说，农场今年收入能超过100万元。

“近3年，丰县电子商务零售额年均增长率保持在35%左右，2020年电子商务交易额达120亿元，其中农副产品销售额超36亿元，同比增长26.8%。”蒋波说。

助力农业产业发展的同时，丰县数字农村建设在基层党建、公共服务、社会治理的多场景中也摸索出数字化的路子。丰县实现了城乡教育、医疗、公交、供水、燃气、物流、保洁、治理“八个智慧一体化”的统筹建设。全县343个行政村，村村都有一张“网”，30万“数字农民”活跃在“网上村庄”，乡村实现数字化、网络化治理。

“苹果的日照时间是否充分、什么时候该追肥、一亩果园能产多少果品，通过大数据分析立刻就能得出结果。”丰县公共数据项目规划负责人王坤说，每个苹果都有二维码，实现了可溯源，依靠与电商产业的深度融合，丰县8000多家苹果种植户实现线上卖苹果。

2020年，丰县红富士苹果、白酥梨、山药、牛蒡、芦笋、黄皮洋葱等20多个特色农产品通过网络销售30多万吨，其中苹果销售10万吨，带动果园更新改造5万

兰州海关适应疫情防控创新监管模式——

业务不掉线 通关零接触

本报记者 李琛奇

11月3日，经兰州海关所属酒泉海关视频查验合格，一批价值29.9万美元的南瓜种子准予通关放行，顺利出口。10月份以来，位于甘肃酒泉市的外繁种子生产车间，一批批繁育成熟的种子经晾晒、筛选、打包，陆续输往国际市场。

10月中下旬，为适应常态化防控需要，兰州海关推行进出口业务“网上办理”“零接触”等模式，保障进出口业务有序开展，减轻疫情对外贸发展的影响。

“兰州海关所属金昌海关推出‘不见面’业务办理模式，为我们快速办理了新的加工贸易手册，避免了货物港口滞期，也解了公司原料紧缺的燃眉之急。”兰州金川新材料科技股份有限公司销售经理李雯雯说。兰州海关结合甘肃省外贸进出口实际，对大宗矿产品等原料进口启动“线上办理”模式，依托关企微信群等平台，提前掌握辖区企业业务动态，及时向企业介绍相关政策规定、“不见面”业务办理流

程等，引导企业采取“网上报”“线上审”等形式，有序办理业务。

日前，45箱亚麻籽自哈萨克斯坦铁路运输转关，运抵兰州新区进境粮食指定监管场地，该批亚麻籽共计1170吨，货值53万美元。兰州海关所属金城海关充分发挥三级监控指挥中心作用，通过前期电子单证审核、卡口视频监控管理、科技保障支撑等多种方式，发挥“远程监管”优势，以“无接触”方式保障了该批亚麻籽顺利调运出区。

同时，兰州海关推行“无陪同”查验，在收到海关货物查验通知后，企业人员可免于到场，减少查验现场人员聚集，海关采取“集约”管理，科学分配查验时间和服务，进一步优化查验流程。近日，该关所属金城海关运用“无陪同”查验模式，对兰州石化公司生产的3000多吨航空煤油进行查验。查验合格后，收发货人收到放行信息即可安排运输事宜。

地方观察

铁路部门日前发布消息，在京津城际铁路上推出30日定期票和20次计次票两种新型票制产品。这是继2017年京津城际铁路优惠卡发售之后，又一方便京津两地商务差旅及通勤旅客出行的举措。有网友表示，以后往返京津两地乘坐城际铁路的方便程度堪比地铁。

从时间看，京津城际铁路设计时速约350公里，约1个小时就能从北京南站至天津站跑个来回，时间成本不输市内公共交通；从票价看，按照目前的30天定期票(60次)的票制产品计算，京津城际铁路二等座总票价逾2200元，平均每次乘车的票价仅为30多元。这个价格比几年前推出的京津城际铁路优惠卡还便宜不少。

推出“随到随走”的优惠火车票事情虽小，却给周边地区“打了个样”。目前来看，京津冀区域旅客铁路轨道交通出行还有不小的提升空间。要用好京津冀地区发展大动脉，还需继续加强统筹，深入规划轨道交通多网融合发展，增加轨道交通建设，特别是要加强城际高速铁路建设，让轨道上的京津冀越跑越快，让百姓的通勤成本和物流成本不断降低。

“随到随走”的火车票也是京津两地铁路部门让利惠民的一面镜子。京津冀地区交通基础设施项目投资建设涉及多个省级行政管理部门和不同层级城市政府，各类建设主体利益诉求不同，如果参与铁路建设和运营的各方都不让利甚至互相扯皮，作为地区发展大动脉的铁路就很难建设好、运营好，更谈不上用好铁路推动人流和物流有序、高效、通畅地流动。

因此，推动跨行政区域的铁路项目建设和运营，要求各地必须提高政治站位，强化全局意识。要深刻认识“三个一体化”——推进交通一体化、要素市场化和公共服务一体化，是京津冀协同发展战略的重要内容。在这“三个一体化”任务中，交通一体化是先行领域，是区域协同发展的重要前提条件和基础条件，也是优化城市群空间格局的重要基础。只有交通一体化提速，用好京津冀地区发展大动脉，京津冀协同发展才能更早驶入“快车道”。

大兴机场临空区审批程序并联跑——

“一天拿三证”再创临空速度

本报记者 杨学聪

11月30日，位于北京大兴国际机场临空经济区内的京东智能产业园项目开工。作为全国大型5G智能物流园区，该园区将建设成为世界一流电商运营中心和国际领先的科研试验中心，也因刷新审批速度纪录，成为临空区“拿地即开工”的典型案例。

京东智能产业园项目是大兴机场临空区引进的重点项目。依托大兴机场优势，临空区确立了“1+2+2”产业体系，大力发展以智慧物流、国际会展为主的高端枢纽服务业。该项目总用地规模95076平方米，规划总建筑面积67824平方米，建设临空区京东智慧物流中心，包括3座智能化仓库及1座冷库。

京东智能产业发展集团副总裁高喜明表示，京东集团将通过智能产业园项目，在大兴机场临空区布建设世界一流的电商运营中心，新建的智慧物流中心将与目前已运营的大兴“亚洲一号”项目联动，与顺义基地、马驹桥基地形成“组团式”的物流设施空间布局，成为京东在北京的战略物流枢纽，提供日用百货、家电、食品、医药等生活消费品仓储分拣服务，进一步提升京津冀地区物流数字化水平，助力区域经济价值链升级。

今年10月，随着第二批赋权事项的下放，大兴机场临空区直接实现立项、建设工程规划许可证、建筑工程施工许可证办理程序“并联跑”，大幅缩短了审批流程，再创“一天拿三证”的“临空速度”。通过“区域评估”成果和“告知承诺”方式进一步简化或免除相关行政审批环节，为企业争取了宝贵的建设时间，进一步加速临空区的发展。

按照法定时限，企业拿地到开工要62个工作日，按承诺办结时限至少需要36个工作日，但京东智能产业园项目，从取得土地到具备开工条件仅用1天时间。11月29日，在签订土地出让合同后1天内，京东集团就拿到了立项批复、建设工程规划许可证、建筑工程施工许可证，为开工按下“快进键”。

此外，为保障京东智能产业园项目如期开工建设，大兴机场临空区（大兴）管委会持续秉承“主动靠前”理念，提供项目“管家式”全流程服务，线上线下24小时解决企业申报过程中遇到的各种问题，真正实现“让企业一次都不用跑、跑一次是例外”，使企业享受到实实在在的改革红利。

本版编辑 周颖一 美编 王子萱

正值外繁种子出口旺季，突如其来的疫情让我们慌了神，海关线上指导、视频查验，种子出口一点没受影响。”北京双硕种子有限公司酒泉分公司相关负责人陈志席说。近日，该公司连续6批种子经酒泉海关视频查验合格顺利出口。

每年秋冬季节，正是种子、苹果、洋葱等特色农产品出口高峰期。为保障特色农产品持续扩大出口，兰州海关通过电话、企业微信群等“线上”方式，向出口企业加大进口国检疫新规、海关惠企措施等宣讲力度，制订“一企一策”帮扶措施，帮助企业应对技术性贸易措施。

同时，该关鼓励企业通过视频连线等“零接触”方式全流程“线上”办理海关业务，对有条件的企业开展视频查验，对未抽中货物实施“秒放行”，并对现场抽样的出口货物，实行24小时预约查验，在落实疫情防控要求的同时有序开展现场查验。