

从减碳源头拧紧节能“阀门”

能源广角

12月1日,全国规模最大既有居住建筑节能改造项目——太原既有居住建筑节能改造一期项目全部完工。困扰当地多年的墙体透寒、不节能、室内温度不达标等一系列问题得到彻底改变,30余万居民住上冬暖夏凉的节能房。今年以来,“节能”已成不少地区、行业推动“双碳”工作的关键词。

不久前,中共中央、国务院印发《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》强调,把节约能源资源放在首位,实行全面节约战略,持续降低单位产出能源资源消耗和碳排放,提高投入产出效率,倡导简约适度、绿色低碳生活方式,从源头和入口形成有效的碳排放控制阀门。

为何把节约能源资源放在如此重要的位置?要实现碳中和,在能源消费端要做到开源节流:“开源”主要是提高清洁能源供给水平,“节流”则是降低能源消耗,其实节能才是能源消费革命的核心。

这背后主要有三个原因:其一,我国能源消费总量大,且仍在不断增长,能源供给存在压力,要从需求侧进行调节。目前我国能源消费总量在49.8亿吨标准煤左右,如按现有能效水平,2060年该数字将突破100

亿吨。要实现碳中和,能源消费端要做到开源节流。从源头拧紧节能阀门,关键要从工业生产环节下手,通过产业结构调整和技术创新激活节能内生动力。长远看,从源头拧紧节能阀门还须提升居民节能重视度,发动全社会力量共同完成。

其二,清洁的新型能源对既有能源系统的渗透速率无法满足快速增长的能源消费需求。能源替代是一个漫长过程,25%市场占比是一个重要节点,煤炭达到这个数字用了35年,石油用了40年,天然气用了55年。

其三,我国能源消费总量大,节约空间也很大。2020年我国单位GDP能耗是世界平均水平的1.5倍,能源效率仍然偏低。终端环节节能具有极强的放大效应,终端设备每提高1%的相对效率,就相当于能源生产环节提高5%左右的相对效率,节约1千瓦时电能相当于节约3倍左右的一次能源。据测算,通过增强公众节能意识,可以减少20%的能源消费。因此,要维持原有经济增长速度,同时降低碳排放,必须贯彻节约理念。

从源头拧紧节能阀门,关键要从工业生

产环节下手。当前,工业能源消耗占能源消费总量比重达70%左右,也是碳排放的主要来源。要充分发挥政府的宏观调控职能,以连续性、稳定性政策规范为抓手,建立符合市场经济规律的节能激励和约束机制,明确企业在节能减排中的主体地位,约束企业不当能源消费,鼓励企业通过节能获取额外收益和奖励。还应推动节能产业发展,培育专业的第三方节能服务机构,加大绿色金融支持力度,为企业节能提供专业支持。

同时,要通过产业结构调整和技术创新激活节能内生动力。通过合理规划产业布局,大力压减高耗能高碳排放能源消费,遏制钢铁、建材、化工等高耗能行业过快增长,淘汰落后高耗能企业,促进产业结构优化升级。据测算,第三产业比重上升1个百分点,同时第二产业下降1个百分点,单位GDP能耗可降低约1个百分点。此外,要通

过技术创新提高能源利用效率。比如,随着超超临界发电等技术的研发和推广,单位发电耗煤量大幅降低,传统化石能源也能实现高效利用。

长远看,从源头拧紧节能阀门还须提升居民节能重视度。目前我国居民生活用电量远低于三大产业用电量,但参考发达国家经验,随着经济发展和生活水平提高,居民将成为能源消费主力。2019年英国居民用电量占全社会用电量比重达35%,高于工商业。美国居民人均耗电量约为中国居民的六倍。必须着力提高居民节能意识,加强清洁低碳生活方式宣传,并通过制度设计鼓励居民积极参与节能减排,形成崇尚节能的良好氛围。

实行全面节约战略是一项系统性工程,需要发动全社会力量共同完成,形成以政府为主导、企业为主体、全民共同推进的工作格局。要把节能作为满足新增能源需求的首要途径,以更大力度实施节能降耗。这不仅有助于缓解能源供应保障压力,也有利于在保障能源安全前提下早日实现碳中和。

王殊辰

中老铁路是这样建成的

本报记者 齐慧

产业聚焦

当“澜沧”号列车以160公里的时速通过老挝境内的楠科内河特大桥时,桥下从中国陕西运过来的泥土静静地看着同样有着“中国血统”的列车。一掬泥土,从中国到老挝,从陕西到万象,完成了一次奇幻的中老之旅。

12月3日,连接昆明和万象,全线采用中国标准、中国技术和中国装备的中老铁路全线开通运营,老挝自此迈入铁路运输时代。作为“一带一路”建设标志性工程的中老铁路,承载着中老传统友谊,将为加快建成中老经济走廊、构建中老命运共同体提供有力支撑。

中国技术解决世界难题

在许多人眼中,老挝气候宜人、民风淳朴,是旅行者的天堂。但在铁路建设者眼中,密布的山林、频繁的雨季,落后的交通无疑给铁路建设带来不小的困难。

尤其是在雨季,施工现场水位不断上升,楠科内河特大桥桥梁桩基频繁塌孔。“关键在于泥浆配比,只要配置合适的泥浆,保护好孔位,工程就能顺利推进。”由全国劳模徐州牵头组建的中铁二局劳模创新工作室对此开展了长达3个月的技术攻坚。按照国内的施工经验,他提出以泥浆配备为突破口,全力制备桩基成孔的“稳定剂”。但当地土质相对特殊,制备泥浆所必需的膨润土在老挝遍地难寻。

徐州工作室的成员得知,秦岭以南关中部地区有优质的膨润土。经过反复试验,时任中老磨万铁路一分部项目负责人的徐州终于确认,陕西的“泥土”就是解决老挝万象雨季施工难题的中国答案!经过两个雨季的考验,2018年6月14日,楠科内河特大桥最后一个桥墩顺利浇筑完成。中老铁路全线最长桥梁主体工程终于顺利完工。

中国铁路建设者就凭着这“身经百战”的经验和开拓性的创新精神,用一捧“泥土”解决了世界难题。像这样的故事,在中老铁路建设过程中每天都在发生着。

“老挝基础设施建设相对落后,在铁路建设领域尤为突出,此前全国仅有3.5公里铁路线,缺乏建设铁路的经验。”中国中铁二院总工程师、原中老铁路设计总体谢毅介绍,在建设过程中,我国投入了大量的人力物力,采用了大量中国技术和中国装备,和老挝人民一起完成了铁路建设。

中国标准推动世界连通

从一开始设计,中老铁路就决定采用中国标准。“自2010年4月中老双方签订关于铁路合作的备忘录到2015年12月老挝国会批准建设,中老铁路经过了5年半的研究论证。”此后,中老二院磨万铁路设计总体陈建国介绍,中国标准以其先进性、适用性,获得了一致认可。

以工程前期投资收益估算为例,老挝国内没有与铁路相关的定额及估算编制办法,也无类似项目参考。双方创新性地先采用中国铁路编制办法编制国内版估算,在此基础上,根据老挝实际情况修改相关估算项目、定额,得出国外版投资作为本项目投资,既保证了投资估算的完整性,也符合老挝实际情况。

此后,中铁二院编制了《发展中国家普速铁路项目前期研究作业指导书》,可为其他海外项目前期研究提供指导,中国标准将为世界连通贡献更大力量。

但中国标准应用于国外仍有不少困难需要克服。但在中老铁路的跨境隧道上,中国铁路建设者还是遇到了难题。

友谊隧道位于中老边境,是中老铁路唯一的跨境隧道。“在友谊隧道两端施工靠近国境线时,盐岩含量急剧增加,开挖后检测发现含盐量平均约30%,局部高达80%以上,交通隧道工程穿越如此高含量盐岩地层,在国内外均属首例。”谢毅回忆说。

解决难题是中国铁路建设的强项。针对友谊隧道盐岩强溶解、强腐蚀、膨胀等特性,中铁二院设计团队进行理论



分析和模拟试验等大量的创新性工作,填补了在该地层下修建隧道的技术空白,确保了友谊隧道按期保质贯通。

中国梦引领世界大同

老挝小伙阿万前不久得到一个好消息,他被推选给老中公司运营维管单位,作为技术骨干培养,即将在中老铁路开启崭新的职业生活。“这都要感谢我的中国师傅李宏财,他教了我很多专业知识。”阿万充满感激。

他口中的李宏财,是中国铁建电气化局弱电工程的行家里手,该集团2020年承建中老铁路磨万段全线弱电工程时,他就跟着项目团队来到了老挝。在这里,他把掌握的“四电”技术传授给了阿万。

对美好生活的向往,不仅是中国人民的梦想,也是世界人民的希望。中老铁路修建过程中,注重满足当地群众的

需求,先后帮助老挝修建公路水渠近2000公里,购买老挝当地材料和物资超过51亿元人民币,改善了当地群众的生活条件。还有11万个像阿万这样的当地人在中老铁路路上工作,收入增加,技能提升,离梦想也更近了。

“不仅如此,中老铁路的开通运营,开辟了老挝铁路运输新纪元,深刻改变了老挝交通运输格局,实现了老挝从‘陆锁国’到‘陆联国’的夙愿。”国铁集团相关负责人介绍。

作为泛亚铁路的重要骨干,中老铁路还将成为老挝向北连通中国,向南连通泰国、马来西亚等东盟国家的“金钥匙”,对中国—东盟自由贸易区、大湄公河次区域经济合作产生积极影响。

“我们将以中老铁路建成通车为新起点,进一步建设好一批‘一带一路’重点工程,为沿线国家人民带去高质量的中国路、中国桥、中国隧道和中国高铁。”中国中铁股份有限公司总裁、党委副书记陈文健说。

中国东方资产管理股份有限公司深圳市分公司关于深圳市金立通信设备有限公司系列债权的处置公告

中国东方资产管理股份有限公司深圳市分公司(以下简称“我分公司”)拟对所持有的深圳市金立通信设备有限公司系列债权(编号:COAMC-SZ-2021-JL)进行处置,特发布此公告。

该系列债权总金额为176,837.70万元,包含债权7户,涉及本金157,563.80万元,利息19,193.91万元(利息计算截止日为2021年12月11日,债务人已破产的,利息计算至破产受理日前一日),费用				详见下表:				(单位:人民币元)	
序号	借款人	担保方式	抵、质押物	保证人	欠款本金	欠息	费用	本息合计	备注
1	深圳市金立通信设备有限公司(平安银行授信)	抵押+保证	深圳市金立科技有限公司名下位于前海的土地使用权(地上建筑物为金立大厦)	深圳市金立科技有限公司、东莞市金铭电子有限公司、东莞金卓通信科技有限公司、刘立荣、何大兵、卢光辉	939,453,523.83	52,772,939.03		992,478,727.80	债务人已于2018年12月10日被深圳中院受理破产清算,利息计算至2018年10月9日
2	深圳市金立科技有限公司(平安银行授信)	抵押+质押+保证	1.抵押物同上; 2.质押物:深圳市金立通信设备有限公司、刘立荣分别所持深圳市金立科技有限公司95%、5%的股权(地上建筑物为金立大厦)	深圳市金立通信设备有限公司、东莞市金铭电子有限公司、东莞金卓通信科技有限公司、刘立荣、何大兵、卢光辉	218,061,625.86	38,516,884.35		256,578,510.21	债务人已于2019年11月6日被深圳中院受理破产清算,利息计算至2019年11月5日
3	湖南金康投资有限公司	抵押+保证	深圳市金立科技有限公司名下位于前海的土地使用权(地上建筑物为金立大厦)	深圳市金立通信设备有限公司、东莞市金铭电子有限公司、刘立荣、卢灿辉、姚幸伟	25,999,999.25	17,328,999.50		43,328,998.75	
4	济南捷康通信器材有限公司(平安银行授信)	抵押+保证	深圳市金立科技有限公司名下位于前海的土地使用权(地上建筑物为金立大厦)	深圳市金立通信设备有限公司、东莞市金铭电子有限公司、刘立荣、卢灿辉、姚幸伟	39,999,999.14	25,879,999.44		65,879,998.58	
5	深圳市金永讯电子有限公司(平安银行授信)	抵押+保证	深圳市金立科技有限公司名下位于前海的土地使用权(地上建筑物为金立大厦)	深圳市金立通信设备有限公司、东莞市金铭电子有限公司、刘立荣、卢灿辉	29,966,416.67	21,276,155.84		51,242,572.51	
6	武汉市金铭通讯设备有限公司(平安银行授信)	抵押+保证	深圳市金立科技有限公司名下位于前海的土地使用权(地上建筑物为金立大厦)	深圳市金立通信设备有限公司、东莞市金铭电子有限公司、刘立荣、赵志峰	22,156,417.95	13,836,683.01		35,993,100.96	
7	深圳市金立通信设备有限公司(16金立债)	抵押+保证	深圳市金立科技有限公司名下位于前海的土地使用权(地上建筑物为金立大厦)	刘立荣	300,000,000.00	22,327,397.26		322,327,397.26	债务人已于2018年12月10日被深圳中院受理破产清算,利息计算至2018年12月9日
合计					1,575,637,982.70	191,939,058.43	800,000.00	1,768,377,041.13	

特别提示:以上资产信息仅供参考,我分公司不对其承担任何法律责任。我分公司可能根据有关规定和要求对系列债权的项目和处置方案作适当调整,如有调整,调整结果将按照有关规定履行告知义务。

如需了解有关本次交易资产包内每项资产的详细情况,请与交易联系人接洽。该系列债权的交易对象须为在中国境内注册并合法存续的法人或者其他组织或具有完全民事行为能力的自然人,并应具备良好的财务状况;交易对象不得为:国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、金融资产管理公司工作人员、国有企业债务管理人员、参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构等

关联人或者上述关联人参与的非金融机构法人;以及与不良债权转让的金融资产管理公司工作人员、国有企业债务人或者受托资产评估机构负责人等有直系亲属关系的人员。

有受让意向者请速与我分公司联系商洽。任何对本处置项目有疑问或异议者均可提出征询或异议。征询或异议的有效期限为自发布之日起至2022年1月6日。

联系人:何先生 **联系电话:**0755-82215565
通信地址:深圳市罗湖区建设路2016号南方证券大厦A座18楼
对排斥、阻挠异议或征询的行为可向有关部门举报。

农业农村部发布最新数据显示,2018年以来,农业农村部联合中国邮政集团、中国中化集团等大型企业,搭建公共平台,持续推进社企对接,从最初的158个农民合作社质量提升试点县和部分省级以上示范社起步,逐步向全国推开。目前,农邮合作实现31个省(区、市)全覆盖,中化农业全产业链综合服务中心(MAP)在29个省份、534个县落地。

“社企对接,以小切口撬动了大产业,新型农业经营主体通过企业赋能提升了发展活力、增强了市场竞争力,企业通过农民合作社等主体加速了农村市场布局、拓展了发展空间,是一条连接主体与市场、提升质量和效益的好路子。”农业农村部副部长唐仁健说。

社企对接的作用究竟有多大?MAP为吉林省梨树县卢伟农机农民合作社量身定制的“六合一”的套餐式社企合作方案就是最好的例证。

中化现代农业有限公司MAP粮作事业部相关负责人秦李龙告诉记者,2019年MAP入驻卢伟农机农民合作社以来,服务面积超过7500亩,合作社人工成本大幅降低,农药化肥使用减少三分之一,农产品品质显著提升,累计增收70万元。

目前,中化在全国建成运营413个MAP中心,通过社企对接免费提供遥感巡田、精准气象、病虫害预警识别等技术服务,直供种子、农药、化肥等农资,提供耕种防收等专业化服务,对生产达标的粮食产品实行溢价收购,去年亩均增产110斤,综合收益提高15%以上。当前,全国223万家农民合作社和380多万个家庭农场,近半直接从事粮食生产,有效解决了“谁来种地”的问题。

近年来,新型农业经营主体蓬勃发展,农民合作社和家庭农场质量稳步提升,但单体规模偏小、实力偏弱、带动小农户能力还不够强的问题依然突出。特别是农业主体融资难、融资贵,一直是老大难问题。

“为了破解融资难,六安邮政在安徽省六安市裕安区政府的支持下,借助电商示范项目,形成了服务乡村振兴的新实践。”中国邮政集团有限公司六安市分公司总经理张克巅介绍,通过线上建立直播平台,线下以邮乐农产品体验馆、邮政支局等为阵地,打造了“电商+寄递+金融+云仓+便民”惠农服务生态圈,累计走访4个特色产业集群、1428家农民合作社、1086个家庭农场,发放涉农贷款780.2万元。

唐仁健表示,这些服务模式的创新,在很大程度上解决了农民单家独户生产经营不确定性高、融资成本高、生产效率低、回报率低的问题,为小农户和现代农业发展架起了衔接的桥,为加强不同主体间联系、构建现代农业经营体系织密了合作的网。

产业振兴是乡村振兴的重中之重。发展乡村产业,既要产量高、质量优,也要运得出、卖得好,畅通的物流体系非常关键。

“以前,脐橙交易主要靠线下,经纪人上门收果,大小好坏一个价,压价的情况很普遍。去年底与美团优选‘农鲜直采’合作后,橙子从农户经由平台直接卖给消费者,减少了流通环节,不仅销路不愁,收益也比以前高多了。”湖北省秭归县郭家坝镇王家岭村主任马尚军介绍,集中采购、以销定采的模式让橙子基本实现了“今天在树上,明天在路上,后天在餐桌上”。

“社企对接促进了农业增产量、农民增收收入、企业增效益,是一件多方受益、合作共赢的好事。”唐仁健表示,“十四五”时期将深化农民合作社等新型经营主体与企业对接,力促新型农业经营主体高质量发展。

一方面,要提升农业生产经营水平。目前,全国农民合作社、家庭农场从事种植养殖的超八成,深化社企对接,要推动技术集成下沉,引导优化生产结构,大力推行社会化服务。

另一方面,要加强乡村产业链供应链建设。经过多年努力,新型农业经营主体在加工流通关键环节能力大幅提升,53.2%的农民合作社实行产加销一体化服务,但总体盈利水平不高。深化社企对接,要建强基础设施,畅通产品渠道,引导电商、物流、商贸服务下沉农村市场,根据新型农业经营主体生产规模、产品特性,提供农产品寄递物流差异化定制服务,促进农产品多渠道上行。

此外,还要加强生产要素供给。注重以需求牵引供给,注重创新服务,实现生产要素市场化配置。要围绕促进小农户和现代农业发展有机衔接的目标,增强新型农业经营主体组织、服务、提高小农户的能力,让小农户更多分享现代农业发展成果。

本版编辑 乔金亮 祝君壁 美 编 倪梦婷