

本报驻达喀尔记者

宋斌

中非经贸合作提质升级

本报驻比勒陀利亚记者 田士达

中非合作论坛第八届部长级会议将于11月29日至30日在论坛非方共同主席国塞内加尔首都达喀尔举行。本届会议主题是“深化中非伙伴关系，促进可持续发展，构建新时代中非命运共同体”。会议将评估2018年中非合作论坛北京峰会后续成果落实和中非团结抗疫情况，规划未来三年及更长一段时间中非关系发展方向。

经贸合作是中非合作的“压舱石”和“推进器”，中非双方在互利共赢中推进共同发展。尽管受到新冠肺炎疫情冲击，但中非经贸合作各项指标都呈现全面上升态势，充分体现了中非双方精诚团结、密切协作的兄弟情谊。当前，中非经贸合作正进入提质升级的新阶段，迎来更多发展机遇。

贸易往来火热

中国已连续12年成为非洲最大的贸易伙伴国。虽然国际贸易面临保护主义、疫情蔓延、港口拥堵等挑战，但中非贸易额仍然逆势上扬，达到历史同期最高位。中国海关总署数据显示，2021年1月至10月，中非贸易总额达2070.6亿美元，同比增长37.5%。这一数据已接近2019年全年2087亿美元的中非贸易额，显示出今年中非贸易往来的火热态势。

近几年，中国一直在拓宽非洲产品进入中国市场的渠道，与非洲共享中国对外开放机遇。2018年至2020年，共有近50个非洲国家的450多家企业参加前三届中国国际进口博览会。而在刚刚结束的第四届进博会期间，仅南非一国就收获了近3800万美元的意向订单。

值得一提的是，中方还为非洲国家专门设立了中国—非洲经贸博览会。作为中方在2018年北京峰会上宣布的对非合作“八大行动”首条具体举措，中非经贸博览会已在湖南长沙连续举办两届，为促进中非经贸往来发挥了显著作用。

近年来，中非贸易的一个明显趋势是，中方积极鼓励企业从非洲进口非资源性产品，特别是越来越多绿色、优质的非洲农产品正在进入中国市场。近五年来，中国进口非洲农产品的平均增速达到11.4%，中国已经成为非洲农产品出口的第二大目的国。中国企业还在非洲广泛开展农业技术投资和培训，提高非洲在全球价值链中的地位，为非洲农业产业发展和减贫事业推进作出积极贡献。

投资扎根非洲

中国对非投资在疫情形势下同样逆势增长。中国商务部数据显示，2021年1月至9月，中国对非全行业直接投资25.9亿美元，同比增长9.9%，增速高出中国整体对外投资3个百分点，已超过2019年的同期水平。中国企业在非新签合同工程合同额535亿美元，完成营业额269亿美元，同比分别增长22.2%和11.6%，显示出中国企业对非洲市场前景的信心。

中国是对非投资的“后起之秀”。在中非合作论坛的推动下，中国已经成为非洲第四大投资来源国。中非民间商会发布的《中国企业投资非洲报告》显示，2000年以来，中国企业对非直接投资流量年均增长超过25%，成为非洲经济包容性发展的推动力之一。

上述报告注意到，中国民营企业在中国对非直接投资中占比约70%，逐步成为推动中非经贸投资合作的主要力量，正在经历从“走向非洲”到“落户非洲”再到“扎根非洲”的转变。报告提到，华为、华坚、传音、四达时代等民营企业在非洲艰苦创业，建立起适应当地实际的属地化经营模式，给非洲国家带来了企业家精神、工业化和市场化经济发展的现实范例，为非洲国家的经济增长贡献颇多。

随着投资“量”的增长，中国对非投资更展现出“质”的飞跃，打造出一批高质量投资旗

舰项目，成为推动中非务实合作提质升级的强劲动力。

中国投资推动了非洲工业化水平提高。近年来，中国民营企业将部分劳动密集型生产环节转移到非洲，并逐渐带动相关产业链的发展，培育了当地一大批上下游企业。中非民间商会调查显示，约50%的中国民营企业向非洲市场投入了新产品和服务，超过三分之一投入了新技术。这些投资对于东道国具有明显的技术溢出效应，尤其是制造业企业向当地市场进行的技术转移，对东道国工业化起到了积极作用。

中国投资拉动了非洲就业。中国是非洲国家就业机会的重要贡献者，中国企业在非洲用工属地化率高达89%，2005年以来中国企业在非洲创造的就业岗位是美国的3倍多。在拉动就业的同时，中国企业在非洲投资还显著提高了当地的收入水平。

中国投资提升了非洲基础设施水平。中非合作论坛成立以来，中国企业为非洲新增和升级铁路超过了1万公里，公路近10万公里，电力装机容量1.2亿千瓦。中国企业帮助非洲国家实施了大量基础设施和民生项目，显著改善了非洲设施联通状况，提升了当地人民生活水平。

共建产业园区

随着中国对非投资合作规模日益扩大，产业园区正成为中国投资的重要载体和平台，更成为支持非洲工业化最直接的合作方式。

中国各类产业园区、经济开发区的发展模式，对非洲国家十分具有吸引力。对于非洲来说，请中国基建企业在相对集中的区域通电、通水、通路、建设厂房，再欢迎各国企业特别是中国制造业企业前来入驻，可谓一举多得。这不仅能以较少的成本，破解基础设施落后难题，更方便上下游企业在园区内就近合作，提高工业化水平。非洲许多国家都制定了产业园区发展规划，也出台了相应的法规和政策。

“政府搭台，企业唱戏。”对于初入非洲市场的中国企业特别是中小企业来说，他们投资经验、谈判能力、国际化水平相对薄弱，入驻非洲国家与中国共建的产业园区，能够享受更好的环境、服务和优惠政策，减少初来乍到的阻力和困难，对于企业自身的发展十分有利。

中国商务部数据显示，截至2020年底，经备案的中国企业在非经贸合作区共有25个，入区企业达到623家，累计投资73亿美元，雇佣当地职工4.2万人。

在埃及，苏伊士经贸合作区已经形成了石油装备、高低压电器、纺织服装、新型建材、机械制造五大产业布局，同时也带动了上下游产业的人驻，形成了产业集聚效应。在埃塞俄比亚，东方工业园引入了中国产业园区开发和运营的理念，提供清关物流和“一站式”服务，入驻企业涉及纺织、建材、汽车、食品加工、医疗等。在尼日利亚，莱基自贸区以商贸物流为先导，以加工制造为基础，以金融、休闲旅游等城市服务业为配套，形成了可持续发展的产业体系。

下一步，中国将同非洲国家一道，继续在经验分享、政策协调、基础设施配套、招商管理等方面，共同支持在非经贸合作区建设，进

一步增强合作区“磁石效应”，为非洲工业化“筑巢引凤”，打造中非产业产能合作新高地。

中非合作论坛第八届部长级会议召开在即。会议期间，中非双方还将共同发布《中非合作2035年愿景》，做好中非合作的中长期规划，奠定双方未来

15年合作的主体框架，进一步增强论坛新举措的前瞻性、系统性和延续性。相信在中非双方的共同努力下，新一届论坛会议将成为中非双方在更高水平上实现合作共赢、共同发展的一次盛会。

中国投资拉动了非洲就业。中国是非洲国家就业机会的重要贡献者，中国企业在非洲用工属地化率高达89%，2005年以来中国企业在非洲创造的就业岗位是美国的3倍多。在拉动就业的同时，中国企业在非洲投资还显著提高了当地的收入水平。

共建产业园区

随着中国对非投资合作规模日益扩大，产业园区正成为中国投资的重要载体和平台，更成为支持非洲工业化最直接的合作方式。

中国各类产业园区、经济开发区的发展模式，对非洲国家十分具有吸引力。对于非洲来说，请中国基建企业在相对集中的区域通电、通水、通路、建设厂房，再欢迎各国企业特别是中国制造业企业前来入驻，可谓一举多得。这不仅能以较少的成本，破解基础设施落后难题，更方便上下游企业在园区内就近合作，提高工业化水平。非洲许多国家都制定了产业园区发展规划，也出台了相应的法规和政策。

“政府搭台，企业唱戏。”对于初入非洲市场的中国企业特别是中小企业来说，他们投资经验、谈判能力、国际化水平相对薄弱，入驻非洲国家与中国共建的产业园区，能够享受更好的环境、服务和优惠政策，减少初来乍到的阻力和困难，对于企业自身的发展十分有利。

中国商务部数据显示，截至2020年底，经备案的中国企业在非经贸合作区共有25个，入区企业达到623家，累计投资73亿美元，雇佣当地职工4.2万人。

在埃及，苏伊士经贸合作区已经形成了石油装备、高低压电器、纺织服装、新型建材、机械制造五大产业布局，同时也带动了上下游产业的人驻，形成了产业集聚效应。在埃塞俄比亚，东方工业园引入了中国产业园区开发和运营的理念，提供清关物流和“一站式”服务，入驻企业涉及纺织、建材、汽车、食品加工、医疗等。在尼日利亚，莱基自贸区以商贸物流为先导，以加工制造为基础，以金融、休闲旅游等城市服务业为配套，形成了可持续发展的产业体系。

下一步，中国将同非洲国家一道，继续在经验分享、政策协调、基础设施配套、招商管理等方面，共同支持在非经贸合作区建设，进



图① 中国中铁、中土集团承建并运营维护的亚吉铁路客运列车。（资料图片）

图② 在尼日利亚农场中地海外集团员工正在指导当地农户。（资料图片）

图③ 中土集团承建的埃塞俄比亚首个大型工业园区阿瓦萨工业园。（资料图片）

图④ 中建集团承建的阿尔及利亚南北高速公路项目。（资料图片）

方久尼大桥是塞内加尔振兴计划中的重大项目之一，也是中国政府积极落实中非“十大合作计划”、加强与非洲各国全面合作的具体体现。经过3年艰苦奋斗，由中铁七局武汉公司承建的方久尼大桥援建项目目前进入了工程最后收尾阶段。

方久尼大桥是该国沿海地区连接南北方的主干道工程，也是贯穿冈比亚、连接几内亚比绍的主要交通节点，对塞内加尔而言意义重大。大桥由中国进出口银行出资，采用EPC总承包模式，合同金额7104万美元，由中国长城工业集团有限公司、中国河南国际合作集团有限公司总承包、中铁七局武汉公司负责设计与施工。

大桥主桥由1209.2米的跨海主桥和300米海滩引桥及大桥两端的引道组成。桥梁上部采用“先简支、后连续预应力”箱梁结构，全桥共有预应力小箱梁128片。为方便架梁，项目部分别在大桥横跨的法蒂克市和方久尼市两侧建设了预制梁场，分阶段从两侧进行架梁施工。

在竣工日期日益临近之际，回想起大桥建设所经历的“酸甜苦辣”，方久尼大桥项目经理陈绪仁感慨地表示，项目进场时，面对的是一片陌生环境，中方员工攻坚克难、勇毅前行，在耐心解决了物资运输及清关、营地建设、施工设计和转换当地标准等问题之后，又在工程计量、税务审计、疫情防控、回国休假员工无法按时返场等方面遭遇层层困难。这些来自工程内外的压力让人夜不能寐。但最终，来自中国的施工人员克服了重重困难，塞内加尔即将迎来其历史上里程最长、投资最多、施工难度最大的建设作品。

“惟其艰难，才更显勇毅；惟其笃行，才弥足珍贵。”项目书记杨新旺表示，建设中全体员工充分发挥不畏艰险、敢于担当的精神。特别是在P16、17、18#主墩“深基坑钢板桩围堰”施工期间，面对地质软、垂直高度大、海浪风浪多的恶劣环境，项目总工程师李学兵主动请缨，带领员工攻克施工中出现的涌砂技术难题，最终顺利完成水下承台和墩身施工，外方员工和监理纷纷为中国工程师的勤奋与智慧竖起了大拇指。

“工程建设中涌现出许多令人难忘的感人事迹。”他说，在4.78%大坡度上预制箱梁架桥施工中，面对高空作业和大风大浪的考验，架桥队长白彦荣挺在一线，发挥工匠精神，本着执着、专注和严谨的工作作风，顺利完成箱梁架设。这种箱梁架设条件即使在国内也属于罕见。

值得一提的是，面对新冠肺炎疫情考验，项目部积极响应公司“大于120天”冲刺目标的号召，全体员工夜以继日，紧盯建设进度。杨新旺表示：“疫情给施工造成极大影响，我们一手抓施工生产、一手抓疫情防控，员工们披星戴月，与酷暑和暴雨为伴，为早日建成方久尼大桥而努力。”

陈绪仁表示，“向业主、向社会负责”是公司的努力方向。大桥项目是中铁七局武汉公司在西非首建重点工程，在施工过程中秉承“诚信、合作、创新、卓越”理念，坚持精心组织、科学管理，确保高质量、高标准完成施工任务，树立公司海外国际形象。

大桥建设备受关注，被塞内加尔最大媒体《太阳报》跟踪报道。当地媒体报道认为，大桥建成后极大地改善该地区的交通状况，推动萨鲁姆地区经济贸易往来以及优质旅游资源的深度开发，有力促进该区域经济增长，推动塞内加尔与西非经济货币联盟邻国之间的国际交流。

本版编辑 周明阳 美编 王墨晗

共赢中非美好未来

田士达

新冠肺炎疫情对世界的影响仍在持续，但中非深化经贸合作的脚步并未迟疑。亮眼的数据是中非经贸合作转型升级、提质增效的缩影，凝聚着中非双方勠力同心、共克时艰的不懈努力。中非经贸合作的行稳致远，展现了互利共赢的强大力量。

过去20年间，中非贸易额增长了20倍，靠的就是互利共赢这一理念与动力。中国对非出口的工程机械、日用品满足了非洲民众生产和生活的需要。非洲优质的非资源性产品进入中国市场，在丰富中国百姓购物车的同时，也拉动非洲相关产业发展。

仅靠进口非洲的初级产品，无法帮助非洲真正实现可持续发展。产业转型升级需要提升工业化水平，而中国企业为此发挥了重要作用。在中非合作论坛的推动和影响下，中国企业对非洲市场的认识和理解日益深刻，中非经贸合作方式逐渐由贸易主导向投资驱动转型，

正在步入投资拉动贸易、进而推动贸易结构升级的新阶段。

在对非投资中，中国企业积极开展技术转移，加强本地采购、雇佣当地员工，带动非洲的农业、制造业、服务业发展，提高了非洲产品的附加值。在全球价值链中，非洲由原料供应者向工业品生产者转型，中非各自商品的全球产业链条更加畅通，中非双向出口均得到拉动，从而在更高层次和更大范围内实现中非贸易的总体平衡。

中非发展阶段相互衔接，发展优势高度互补，发展战略高度契合，天然具备实现互利共赢、共同发展的条件。以制造业为例，中国企业将需要出口到非洲的商品转移到非洲本地生产，在贴近目标市场、降低成本的同时，也激活了非洲人口和资源潜力，填补非洲产业空白，为当地创造更多就业和税收。

中非经贸合作为双方企业和人民带来了实实在在的益处，更让人们在疫情阴霾的笼罩下，

对非合作的光明前景充满信心。随着非洲大陆自贸区的建成，非洲国家一体化进程显著提速，经济多元化步伐加快，新兴产业蓬勃发展，中非合作迎来更多机遇。中高端技术制造、医疗医药、数字经济、航空产业等新领域成为中国对非投资的新热点，这将帮助非洲将资源优势更好地转化为发展优势，大大提高自主可持续发展能力。

中非合作论坛第八届部长级会议即将举行。在当前形势下，论坛55个成员方再次齐聚一堂，充分彰显了中非友好合作发展前行的磅礴力量，更体现了世界最大发展中国家和发展中国家最集中大陆的相互信任与支持，以及共同回答时代课题、因应世界变局的决心、勇气和担当。相信中非双方将继续以共同发展为目标，以互利共赢为原则，进一步提振信心、凝聚共识、开拓创新，推动中非合作可持续、高质量发展，共同描绘中非27亿人民的美好未来。

塞内加尔方久尼大桥近期全貌。

(资料图片)