

为世界经济贡献中国力量

开幕式主旨演讲引发全球共鸣

在第四届中国国际进口博览会开幕式主旨演讲中，习近平主席提出中国将坚定不移扩大对外开放，同各国企业分享发展机遇。演讲引发全球共鸣，科技集团大中华区首席执行官陶江表示，作为中国营商环境的受益者，集团对中国的经济发展前景充满信心，并将继续履行对中国市场的长期承诺，共同谱写高质量发展新篇章。

习近平主席在第四届中国国际进口博览会

“我们加大了在中国的生产线投入，接下来还考虑把研发、制造和销售总部放在中国。”美国BOBOT博宝特亚洲区负责人裴存珠表示，中国在新兴技术和供应链方面全球领先，未来希望通过在中国研发来反哺全球市场，助力推动中国经济高质量发展，共同续写美好生活新篇章。

“中国将深度参与绿色低碳、数字经济等国际合作，在这些领域，我们对在中国市场的发展机遇感到振奋。”SAP全球执行副总裁、大中华区总裁黄陈宏说，进博会既是加强中外合作的重要桥梁，也是展示创新成果的绝佳平台。SAP已连续4届参会，期待达成多项战略签约，与中国企业加深合作，共创共赢，进一步推动中国数字生态的建设。

佳能(中国)有限公司副总裁中岛浩司表示，全球新冠肺炎疫情形势依旧严峻，而本届进博会依然如期有序举办，展会规模再创新高。习近平主席在主旨演讲中强调四个“坚定不移”，让大家看到了中国同世界共享市场机遇、进一步扩大高水平对外开放、维护世界共同利益、推动全球经济复苏的决心，也为佳能进一步投资中国市场，与中国共同发展、成长注入更强的信心。

(文/本报记者 朱琳 袁勇 闫伟奇 李彦臻 孙昌岳)

汪洋主持召开全国政协双周协商座谈会

围绕“增强对外贸易综合竞争力”协商议政

新华社北京11月6日电 十三届全国政协第56次双周协商座谈会近日在京召开。中共中央政治局常委、全国政协主席汪洋主持会议。他强调，要深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，从构建新发展格局的战略高度深刻把握增强外贸综合竞争力的重大意义、科学内涵和时代要求，推动我国对外贸易质量变革、结构变革、效率变革、制度变革，实现更高质量、更可持续、更为安全的发展，为全面建设社会主义现代化强国提供有力支撑。

11位政协委员和特邀代表在会上发言，50多位委员在全国政协委员移动履职平台上发表意见。大家认为，改革开放特别是中共十八大以来，我国对外贸易取得历史性成就，贸易大国地位日益巩固，迈向贸易强国的步伐加快。当前国内国际环境发生深刻复杂变化，各种不确定因素和困难挑战增多，但我

国对外贸易仍具备较强的综合竞争优势，量稳质升的长期发展趋势没有改变。

委员们建议，要深入研究新冠肺炎疫情影响、国际供应链调整、大宗商品价格上涨、国际物流不顺畅等问题，采取有针对性的措施，帮助企业保运转、渡难关。要完善外贸支持政策，缓解小微企业外贸融资难问题，扩大出口信用保险覆盖面，推进人民币跨境贸易结算，清理规范进出口环节收费。要疏解口岸监管非核心职能，提升口岸执法标准化水平，推动口岸治理数字化转型，建立贸易便利化指数。要鼓励外贸企业创新商业模式，扩大跨境电商零售进口商品清单，优化海外仓布局和服务，积极发展市场采购贸易方式，鼓励开展外贸综合服务试点。要利用好自贸试验区等开放平台，加大保税维修、再制造等业务发展，促进加工贸易转型升级。要坚持进

口与出口并重，适时修订鼓励进口产品目录，布局建设大宗商品储运基地，做强国际大宗商品贸易。要优化贸易结构，着力深化与“一带一路”国家的贸易合作，着力推动服务贸易创新发展，着力提升中西部和东北地区的贸易比重，着力培育有品牌、有核心技术的外贸龙头企业。要坚定维护多边贸易体制，积极商签双边和区域贸易投资协定，用好区域全面经济伙伴关系协定即将生效的机遇，参与数字经济等国际经贸规则制定。

全国政协副主席张庆黎、李斌、辜胜阻出席会议。全国政协副主席郑建邦作了主题发言。全国政协委员钟山、秦博勇、胡晓炼、高融昆、张波、石柯、刘长庚、蔡庆峰、蒙晓灵、朱奕龙和特邀代表蒋芳莉发言。商务部负责人介绍了有关情况，国家发改委、工信部、海关总署负责人作了协商交流。

合力推动航运业健康发展

——2021北外滩国际航运论坛侧记

本报记者 李治国

当前，全球经贸格局正在发生重大变化，海运物流供应链效率下降、成本增加、循环受阻，成为全球航运业共同面临的挑战。针对一系列问题，业内专家学者在2021北外滩国际航运论坛上进行了深入探讨。

“疫情对全球海运物流供应链造成了严重冲击，暴露出海运物流供应链韧性不足。”交通运输部副部长、党组成员赵冲久认为，要通过加强国际合作，采取有效措施疏通国际物流供应链堵点，改善港口基础设施，优化港口作业，增加运力供给，畅通内陆集疏运体系，提升通关运输便利化水平。

“全球主要的货运90%靠海运完成；而航空承担了全球主要的国际客运。只有加强合作，才能为世界航运、贸易和经济发展创造更加美好的未来。”联合国副秘书长刘

振民认为，各国应制定互利互惠的行业政策，构建更加稳定密集的物流供应链；为“低碳、零碳”技术提供支持，为绿色能源研发提供措施保障；强化全球卫生体系，加强国际航运高风险岗位人员管理措施。

落实“双碳”，让航运更绿色，正成为业界共识。2021北外滩国际航运论坛“绿色与低碳”专题论坛上，交通运输部国际合作司副司长李冠玉表示，在发展绿色航运方面，中国高度重视航运业减排问题，并采取具体措施积极推进航运高质量发展。她期望各方加强沟通合作，共同为促进航运可持续发展等全球性挑战探寻解决方案。

针对航运脱碳问题，国际航运公会(ICS)秘书长普拉滕给出的方案是，投资新燃料研发、分享最佳实践，并尽快向零

碳未来转变。“上海作为世界第一大集装箱港口和国际航运中心，高度重视绿色航运发展。”上海市人民政府副秘书长、市政府办公厅主任周亚表示，未来上海将继续秉承绿色发展理念，贯彻可持续发展战略，为推动航运业绿色低碳发展，实现国际气候减排目标贡献智慧。

《航运节能减排发展展望报告2021》首次发布。《世界一流港口评价报告》首次发布……一系列成果在2021北外滩国际航运论坛上公布，显示我国航运业正逐步走向产业链上游，开始掌握业界“话语权”。

“要加快建设交通强国，打造世界一流航运中心，开创国际航空合作新局面。”面向未来，交通运输部部长李小鹏表示，将坚持开放包容，创新变革，合作共赢，与世界各国和社会各界一道，合力推动国际航运业健康发展，为全球可持续交通发展贡献智慧和力量。

坚定不移维护真正的多边主义

——学习习近平主席在第四届中国国际进口博览会开幕式主旨演讲③

本报评论员

“我们要把握经济全球化发展大势，支持世界各国扩大开放，反对单边主义、保护主义，推动人类走向更加美好的未来。”在第四届中国国际进口博览会开幕式上，习近平主席深刻阐释历史发展规律，深入分析世界发展大势，郑重宣示中国将坚定不移维护真正的多边主义、坚定不移推动高水平开放、坚定不移维护世界共同利益。

黄浦江畔，众商云集。这是世界对中国投下的“信任票”，也是各国察势观风、顺时应势的必然选择。放眼世界，新冠肺炎疫情阴霾未散，世界经济复苏前路坎坷，全球开放共识持续弱化。面对错综复杂的全球化挑战，解决之道在于各国

坚持真正的多边主义，推动构建人类命运共同体。

在历史前进的逻辑中前进，中国主张指明前进方向。开放合作是历史潮流，互利共赢是人心所向。历史一再证明，无论一个国家多么强大，都无法靠霸权左右别国，更不可能主宰世界。只有坚定不移维护真正的多边主义，维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，才能推动各国经济联动融通，共同建设开放型世界经济。通过构筑国际采购、投资促进、人文交流、开放合作四大平台，进博会把中国发展与世界各国的共同利益紧密连接，成为世界瞩目、全球共享的公共产品。面对贸易保护主义抬头和经济全球化逆流，更应该维护真正的多边主义，进一步加强合作，

推动世界经济复苏。

在时代发展的潮流中发展，中国担当提振发展信心。中国的发展离不开世界，世界的繁荣也需要中国。从成功签署区域全面经济伙伴关系协定，到如期完成中欧投资协定谈判；从积极参与联合国、世贸组织等机制合作，到促进全球疫苗公平分配；从推动高质量共建“一带一路”，到以前所未有的雄心应对气候变化……中国始终把世界共同利益挂在心上，落在实处，用行动彰显了重承诺、勇担当的大国风范。

世界潮流，浩浩荡荡，顺之则昌，逆之则亡。只有形成更加包容的全球治理、更加有效的多边机制、更加积极的区域合作，才能有效应对全球性问题。

第三届世界科技与发展论坛举行

本报北京11月6日讯(记者郭静原)第三届世界科技与发展论坛6日在京开幕。本届论坛以“开放、信任、合作”为主题，由中国科学技术协会、中国科学院、中国工程院主办，联合国教科文组织、国际科学理事会、世界工程组织联合会协办，围绕“科学：人类社会共有财富”“创新：可持续发展之道”“信任：包容发展治理之基”“合作：风险挑战应对之策”等议题，设立主论坛及世界数字经济论坛、开放科学与开源创新发展论坛、中小企业国际创新合作发展论坛、女科学家论坛4个主题论坛和系列青年前沿科技论坛，线上线下同步进行。

“跨省通办”推动天津营商环境再优化

本报天津讯(记者商瑞)日前，河北省河钢集团旗下的全资二级子公司——河钢替新再生资源(天津)有限公司，从天津市税务局领取到了新的纳税许可证。这是天津税务部门利用“跨省通办”便利化举措，办理的首单业务。

该公司经理李杰表示，“从河北省迁移到天津市，办理跨省迁移手续繁琐，原以为要一个月，现在不到一天时间就办好了。我们感受到了京津冀协同发展的高速度！”

自党史学习教育开展以来，天津市始终致力于完善相关配套制度及设施，优化营商环境，服务企业高质量发展。今年9月1日起，北京、天津、河北三省税务部门推出面向京津冀地区纳税人跨省(市)涉税事项迁移业务系统，对符合条件的纳税人可实时办理跨省迁移手续，实现了纳税人备案资格、发票核定、纳税信用等级等信息与迁入地共享，大大提升办理效率。

随着协同发展的深入，“跨省通办”正成为京津冀优化营商环境的加速器。天津市人民政府政务服务办公室相关负责人介绍，由北京市牵头，京津冀初步形成了“京津冀+雄安(3+1)”政务服务“一网通办”线上线下服务框架。用户线上申请，预审后直接统一受理；而线下事项由工作人员统一受理后分发给相应地区和部门，在办理结束后反馈结果，实现跨地区线上线下联动办理。

学党史 悟思想 办实事 开新局

“一箭三星”成功发射

11月6日11时00分，我国在西昌卫星发射中心用长征二号丁运载火箭，采取“一箭三星”的方式，成功将遥感三十五号卫星A星、B星、C星发射升空。卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。白肖飞摄(新华社发)

确保发展蓝图落地见效

——访重庆市规划和自然资源局党组书记、局长扈万泰

本报记者 冉瑞成 吴陆牧

《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》近日发布。重庆如何推动构建双城经济圈发展新格局？重庆如何落实优化国土空间布局新要求？经济日报记者近日采访了重庆市规划和自然资源局党组书记、局长扈万泰。

记者：围绕《规划纲要》明确的重要任务，规划自然资源领域重点开展哪些工作？

扈万泰：为落实好《规划纲要》精神，重庆市规划和自然资源局会同四川省自然资源厅，同心协力推进合作，重点是四方面工作。一是共推两地规划和自然资源战略合作。双方签署《深化规划和自然资源领域合作助推成渝地区双城经济圈建设合作协议》，在国土空间规划、区域经济布局、生态保护修复等方面开展深度合作，提出13项合作措施。二是共同优化国土空间规划布局。配合自然资源部，会同四川省自然资源厅编制《成渝地区双城经济圈国土空间规划(2021—2035年)》，着力构建“盆周生态保育、盆中优化发展、空间战略全方位协同”区域开发保护总体格局。会同四川

研究部署毗邻地区协作布局等重大事项，编制高竹新区、遂潼川渝毗邻地区一体化发展先行区国土空间规划，为毗邻地区十大合作共建区域发展功能平台、13个示范区、27个基地建设做好战略“留白”，预留发展空间。三是共谋生态保护修复。与四川省自然资源厅建立联合工作机制，共同研究编制“六江”生态廊道建设规划，印发开展国土空间生态修复工作的实施意见，共筑长江上游重要生态屏障。四是共保重大项目落地。会同四川建立重大工程项目选址协商制度，强化服务前置，共同做好项目选址论证、用地预审和规划许可等服务，促进基础设施、产业发展、社会民生类重点项目提早落地。

记者：重庆如何落实《规划纲要》对优化国土空间布局提出的明确要求？

扈万泰：《规划纲要》提出的“突出双城引领，强化双圈互动，促进两翼协同，统筹大中小城市和小城镇发展，促进形成疏密有致、集约高效的国土空间格局”要求，我们重点从六方面贯彻落实。一是完善主城区都市城

镇空间布局。把主城9区城市空间扩展为21个区在内在的主城区都市圈城镇化格局，区域人口2110万人，其中，优化控制中心城区9区人口和密度，培育涪陵、永川、合川、綦江一万盛等4个100万人口的郊区新城快区城镇化格局。二是加强渝东北三峡库区城镇群与川东北地区协调联动发展，规划万开都市圈为200万人的城市圈，形成三峡库区核心优势区域的中心城市功能。逐步形成多中心、多功能、网络化的城镇空间格局。三是优化区域交通基础设施布局。共建“西线陆海、东接三群”外通内畅的国际性综合交通枢纽集群，建设成渝世界级机场群，拓展出渝出川高铁高速大通道，打造轨道上的双城经济圈。四是优化区域产业和创新空间布局。共同形成“研发在中心、制造在周边、链式配套、梯度布局”的区域产业空间格局。五是共塑巴山蜀水美丽国土，共同保护“一带、四屏、多廊”的区域生态空间格局，建设世界级旅游目的地。六是规划促进毗邻地区融合发展，立足毗邻地区的地理格局、资源禀赋和发展基础，突破行政区束

缚，统筹规划和功能布局，推动毗邻地区公共服务设施提质共享。

记者：《成渝地区双城经济圈国土空间规划(2021—2035年)》有哪些亮点？

扈万泰：《规划》立足成渝地区自然资源本底，围绕“两中心两地”战略定位，比照世界级城市群标准优化空间布局，特点鲜明、亮点很多。

一是坚持“从全局谋划一域”优化空间布局。《规划》有效传导国家建设成渝地区双城经济圈的发展目标、战略要求和重大举措，布局了一系列大通道、大平台、大项目，协调两省市在产业、生态、交通、市政等领域的空间布局和建设行动。二是坚持“一体化”优化空间布局。牢固树立“一盘棋”思维，整体统筹成渝地区城镇化空间布局，推动城与城融合、城与乡融合、三次产业融合、公共服务融合、基础设施融合、生产生活生态空间融合，大幅提升成渝地区人口和经济承载能力。三是坚持“生态优先、绿色发展”优化空间布局。成渝地区地理条件独特，生态地位重要。《规划》特别重视共同筑牢长江上游重要生态屏障，协同优化自然保护地、生态保护红线，协同推进长江、乌江、涪江等重大跨区域山水林田湖草沙系统治理修复工程，实施长江沿岸“两岸青山·千里林带”工程，加快城乡自然资本增值。大力推进生态产业化、产业生态化，强化战略性新兴产业、节能环保产业等用地支持，促进产业园区化、集群化发展，引导形成绿色低碳循环发展的经济体系和发展模式。