

## 这座农场吸引着欧洲目光

——中国—中东欧(沧州)中小企业合作区开放发展调查

本报记者 陈发明

当前,世纪疫情与百年变局交织叠加,国际合作愈发引人瞩目。中国—中东欧国家合作是具有重要影响力的跨区域合作平台,迄今为止已走过9年多历程。中小企业合作是中国—中东欧国家合作最具发展潜力的领域之一。如今,这样的国际合作在我国有哪些新实践、新窗口?能为中小企业发展带来怎样的机会?记者前往河北沧州渤海新区的中捷友谊农场寻找答案。

65年前的一台拖拉机,能为今天的国际中小企业合作播下怎样的种子?在位于河北沧州渤海新区的中捷友谊农场,记者找到了答案。

9月初,第三届中国—中东欧国家(沧州)中小企业合作论坛在河北沧州市举办,虽然是线上举办,但成果却是实打实的:通过前期对接洽谈,此次论坛共达成合作成果58个,其中投资类31个、贸易类19个、合作类8个,涉及装备制造、通用航空、新材料、新能源、对外贸易、教育合作、友城合作等多个领域。

在河北省工信厅厅长龚晓峰眼里,从1956年的一台捷克热特25K型拖拉机,到今日享誉业内的房车产业、走向世界的智慧教育设备、逐渐完备的通航飞机产业链,经过65年的发展,这片位于渤海之滨的土地,已从一个沉寂的农业垦区蜕变为基础配套健全、服务功能完善的高新技术引领区、现代农业示范区、扩大开放国际区、生态创智宜居区。

一座因拖拉机结缘的友谊农场,如何成长为面向中东欧国家的中小企业合作区?

## 老农场架起“新桥梁”

记者见到塞尔维亚人伊万时,他正在斯洛伐克中国商务中心内清点着产自中东欧的红酒和食品,与自己的“老板”吕鹏安一起忙着为中国的中秋节、国庆节假期消费组织发货。

吕鹏安是河北沧州人,伊万是他留学斯洛伐克时的同学。2016年,毕业回国两年后的吕鹏安辞职创业,成立了一家贸易公司,从中东欧国家进口红酒,如今进口商品已涉及17个国家的30多个品类。熟悉中东欧国家四五种语言的伊万被老同学请来做贸易服务,一起将公司打理得红红火火。

“当初去斯洛伐克留学,到后来在园区内创业做面向中东欧的贸易,都是因为沧州与中东欧国家的历史渊源。”2017年,吕鹏安在渤海新区内的中捷产业园成立了斯洛伐克中国商务中心,业务范围也从商品贸易扩大到留学服务、文化交流等多个领域。

吕鹏安所说的历史渊源,要追溯到1956年。当时的捷克斯洛伐克政府向中国赠送了可耕种7000公顷土地的670台农机设备。1956年8月,为纪念两国的友谊,周恩来总理亲自致电捷克斯洛伐克政府,将接收这批设备的河北沧州地域命名为“中捷友谊农场”。

2003年7月,经河北省政府批准,中捷友谊农场与沧州临港化工园区合并建立沧州临港经济技术开发区;2007年2月,河北省批准建立沧州渤海新区,中捷友谊农场被历史性地划入渤海新区核心区,并更名为沧州渤海新区“中捷产业园区”。同时,中捷友谊农场名称继续保留。

近年来,这座老农场架起了中国与中东欧国家合作的新桥梁。自2013年起,中捷产业园区连续举办了五届对外合作推介会。2018年2月,基于河北沧州渤海新区中捷产业园区深厚的对外合作背景和广泛的对外合作成果,工信部正式批复在中捷产业园区设立中国—中东欧(沧州)中小企业合作区,这也是全国唯一一家面向中东欧国家的中小企业合作区。

在工信部和外交部的推动下,中捷产业园区的对外合作推介会升格为中国—中东欧国家(沧州)中小企业合作论坛,连续三届论坛被列入《中国—中东欧国家合作索菲亚纲要》《中国—中东欧国家合作杜布罗夫尼克纲要》。此前两届论坛上,54个合作项目签约,总投资额达160亿元人民币。

中东欧国家也希望借这个平台促成更多合作。在去年的中国—中东欧国家(沧州)中小企业合作论坛上,克罗地亚经济与可持续发展部国务秘书娜塔莎·米库斯·齐格曼表示,克罗地亚作为“中国—中东欧国家中小企业合作协调机制”牵头国,一直致力于积极推动中国和欧洲市场的中小企业合作。“克罗地亚下定决心推动绿色和数字化转型方面的经济活动,我们经济政策的重点也是促进投资。克罗地亚



图① 在捷中鲨鱼(沧州)飞机制造有限公司车间内,工作人员正在对飞机进行内场测试。

图② 在河北海捷公司,工作人员展示基于物联网技术的智能教学设备成套方案。

本报记者 陈发明摄

本报记者 陈发明摄

地业各地都有大量的工业区和商业区,这些工业区和商业区都有基础设施,随时可供投资,而且靠近主要交通枢纽和港口。”

河北省也在积极推动与中东欧国家的合作,2020年双边贸易额为9.2亿美元,比上年增长13.3%。河北企业在中东欧国家累计投资12.6亿美元,河钢集团塞尔维亚斯梅代雷沃钢厂成为共建“一带一路”的样板工程。

“如今,捷克企业保持着参与中国经济工业化发展的传统。”捷克工贸部副部长马里安·皮耶查认为,捷克与中国企业、大学及研究机构,在科学、创新、现代工业部门和智能技术领域的合作具有巨大的潜力。

## 从拖拉机到新制造

近日,在位于中捷产业园区的捷中鲨鱼(沧州)飞机制造有限公司,随着指令发出,“鲨鱼”飞机总装阶段最后一个步骤完成,首架国产“鲨鱼”飞机在沧州正式下线。记者走进企业车间时,看到工作人员正在对这款外形酷似鲨鱼的飞机进行内场测试。

“这款飞机可以应用到娱乐体验、航空运动、医疗救援、应急处理、飞行培训、私人飞行等领域。”捷中鲨鱼(沧州)飞机制造有限公司总经理王金鑫介绍,该飞机可以使用普通95号汽油,油耗几乎等同于普通经济型轿车,不需要专用跑道,在简易机场、草地均可以起飞降落。

记者了解到,鲨鱼飞机采用碳纤维环氧树脂复合材料研制,技术源于运动飞机强国捷克,此次于沧线下线的项目在第八届中国—中东欧国家领导人会晤期间签署,2020年正式落户中国—中东欧(沧州)中小企业合作区,由沧州中捷机场管理有限公司与捷方共同出资建设。

“别看这飞机小,全机有1500多个零部件,具有很强的产业带动能力。”王金鑫告诉记者,项目之所以选择落户中国—中东欧(沧州)中小企业合作区,主要考虑到合作区内规划了通航产业园,未来将聚集上下游的配套企业,“我们将加大新能源飞机技术研发力度,并逐步推动大型宽体飞机维修、拆解、改装、喷漆等项目在沧州落地”。

据了解,中捷通用机场是河北省东南部地区唯一的A1类通用机场,也是沧州建设支线机场的备选场址之一。作为沧州市通航产业发展的核心区域,中国—中东欧(沧

州)中小企业合作区依托规划面积19.3平方公里的通航产业园,以中捷通用机场为核心,正拓展与中东欧国家通航企业的合作。

65年前,因670台农机设备而诞生的这座农场,如今正在成长为新型制造的产业沃土。几年来,在中国—中东欧(沧州)中小企业合作区,中德精品电动环卫机械生产基地、西班牙可迪尔工业废气治理环保装备生产、罗马尼亚FIM房车、英国宽河驿马房车、鲨鱼飞机制造、海捷教学设备国际合作第二工厂等重点产业项目陆续落地。目前,中德新能源环卫设备研发生产项目一期、海捷教学设备国际合作第二工厂一期、罗马尼亚FIM房车项目均已实现投产运营。

2016年,位于中捷产业园区内的河北海捷现代教学设备有限公司打算拓展中东欧地区市场,但缺少核心技术,只能做一些代工订单。

“当时还没有设立合作区,但政府间的互动频繁。我们随地方商务考察团出访中东欧国家时,接触到欧洲教育设备品牌INDOTA公司,双方达成合作意向,共同投资1000万美元在合作区建设基于物联网技术的新工厂。”河北海捷现代教学设备有限公司总经理张硕告诉记者,2020年新工厂建成投产,大幅提升了企业产品竞争力。

目前,海捷公司不仅实现了传统教学设备的技术升级,还将物联网技术应用到装配式房屋领域。企业销售额从2016年的7500万元增加到去年的1.6亿元,今年预计可突破2亿元。

这次合作,也为海捷公司打开了一扇扩大成果的新窗口。“近几年,我们在欧洲已经设立了两家销售公司,发展了26家国外代理商,并在捷克首都布拉格国王大道建立了中捷商务中心。”张硕告诉记者,这个商务中心不仅是企业自身产品的销售平台,还是一个展示窗口,为合作区与中东欧国家经贸对接搭建交流平台,目前已有20余家国内五金制造、体育用品制造等企业的产品在此展销。

## 新窗口还需再发力

记者注意到,在中捷产业园区,有不少企业名称都有“捷”字,将传统友谊和开放发展元素融为一体。当地干部介绍,如果不是受新冠肺炎疫情影响,在园区内的大街上经常会碰到来自中东欧国家的人。

2019年,结婚后的伊万将妻子也带到了中捷产业园区。对他而言,这个被称为“中国面向中东欧国家交流合作新窗口”的地方,有充分的发展空间让自己展示能力。

中捷友谊农场虽然已走过65年,但是中国—中东欧(沧州)中小企业合作区的开放发展之路才刚刚起步。短短3年时间,在合作区内已落地项目220个、总投资475.5亿元,展现出强劲的发展势头,成为河北省乃至全国对中东欧国家开展交流合作的新窗口。

在第三届中国—中东欧国家(沧州)中小企业合作论坛上,时任外交部部长助理的邓励表示,中小企业合作是中国—中东欧国家合作务实属性的重要体现,也是中国—中东欧国家合作最具发展潜力的领域之一,对于改善民生、扩大就业、促进社会稳定、提升整体行业水平具有重要意义。

如何持续放大这个新窗口的平台效应?国内外各个层面都在进行积极探索实践。

“在项目引进过程中,我们发现很多中东欧国家的中小企业有技术,但面临着资金短缺的难题,需要中方企业和园区提供更多的资金支持。”中国—中东欧(沧州)中小企业合作区投资合作部副主任王平认为,目前仅靠园区提供的厂房租金减免等政策,吸引力还不强,需要探索更多政策扶持和合作路径。

邓励建议,要开发合作动能,多管齐下、大胆探索解决资金短缺问题,以“创客中国”国际中小企业创新创业大赛中东欧分站赛为契机,为中东欧特色中小企业发展提供融资机会;相关政府和金融部门也要探讨建立专业融资平台,为双方中小企业合作提供资金和支持。同时,要创新合作方式,中国同中东欧国家中小企业要敏锐捕捉当代科技和社会发展动向,探讨贸易、生产与培训结合开展跨境或配套合作的可能,以及开展三方甚至多方合作模式,提升自身竞争力。

“中小企业作为全球数量最庞大、创新最活跃、影响最深远的企业群体,是世界经济增长的主要引擎,对促进全球经济发展具有重要作用。”工信部副部长徐晓兰认为,当前,全球疫情仍在蔓延扩散,国际环境日趋复杂,不稳定不确定性因素增多,世界经济陷入低迷期,需要通力合作,共商共享,共同促进中小企业发展。

为此,徐晓兰建议,要加大政策扶持力度,扩大中小企业扶持政策的覆盖面,延长政策的持续期,优化金融服务,降低融资成本,进一步激发市场活力,帮助企业共克时艰。要维护自由贸易体系,反对贸易保护主义,持续推进贸易和投资自由化便利化,促进营商环境持续优化。要拓宽中小企业合作领域,围绕5G、人工智能、工业互联网等新技术新业态开展广泛交流,实现各经济体优势互补、协同发展,促进区域经济一体化,为中国—中东欧国家经济创造更多新增长点。

## 中国—中东欧(沧州)中小企业合作区



## 调查手记

2012年,中国—中东欧国家合作机制的建立,开启了中国同中东欧国家关系发展的新阶段。截至今年2月,中国同中东欧国家贸易额9年间增长近85%,其中中方进口增幅高出出口增幅22个百分点,双向旅游交流人数增长近4倍。目前,中欧班列已经覆盖大部分中东欧国家,累计开行超过4万列。

河北沧州市顺势而为,把握“一带一路”建设机遇,让缔结于60多年前的友谊,在今天成为务实合作的纽带。从对外合作推介会发展到中小企业合作区,从传统友好交流拓展深化到商贸往来、产业合作、文化交流等多个领域,一个个合作的成果,为民心相通的传统友谊在新时代书写出新篇章。

国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。在“一带一路”倡议的大背景下,民心相通是政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通的基础和支撑。沧州中捷产业园区从当年的老农场变成深化合作的新桥梁,正是“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神的具体实践。

当前,世纪疫情与百年变局交织,而“一带一路”建设已经成为具有广泛包容性的发展合作平台。前所未有的挑战,需要各国以前所未有的团结协作共同应对,通过互学互鉴、取长补短,以互联互通,畅通联动发展的合作动脉。在民心相通的基础上,通过共商共建共享,实现互惠共赢互利。