

2021年11月3日 星期三

ECONOMIC DAILY

今日12版

经济日报社出版

中国经济网网址: <http://www.ce.cn> 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号 1-68 第 13988 期(总 14561 期)

就中秘建交 50 周年 习近平同秘鲁总统卡斯蒂略互致贺电

新华社北京 11 月 2 日电 国家主席习近平 11 月 2 日同秘鲁共和国总统卡斯蒂略互致贺电, 庆祝两国建交 50 周年。

习近平指出, 中秘两国虽相距遥远, 但友好交往源远流长, 中秘关系拥有坚实基础。建交 50 年来, 双方政治互信不断深化, 务实合作日益拓展, 人文交往持续扩大, 成为中国同拉美国家团结合作、

共同发展的典范。新冠肺炎疫情发生以来, 中秘同舟共济、团结互助, 积极开展抗疫和疫苗合作, 以实际行动诠释人类命运共同体理念。我高度重视中秘关系发展, 愿同你一道努力, 以两国建交 50 周年为契机, 加强双方发展战略对接, 推动各领域合作优化升级, 引领两国各界共同传承中秘传统友好, 推动中秘全面战略伙伴关系不断迈上新台阶。

卡斯蒂略在贺函中表示, 中秘同为千年文明古国, 近年来两国关系在传统友好基础上提升为全面战略伙伴关系。秘方高度重视发展对华关系, 感谢中方提供大量物资和疫苗支持秘方抗疫斗争, 愿同中方保持密切高层交往, 推动贸易、投资、旅游、数字化等各领域合作, 共同维护多边主义, 携手抗击新冠肺炎疫情, 实现疫后经济复苏。

经济论坛

近段时间, 由于煤炭紧缺、煤价飞涨等原因, 国内 20 多个省份电力供应紧张。对此, 个别西方人士担心中国重新大规模发展煤电, 难以按时完成碳达峰、碳中和目标。

这种担心实属多虑。煤是高碳能源, 在气候变化和低碳发展背景下, 逐步降低煤炭使用是全球的大势所趋, 中国也不例外。但是, 对于现实的充分了解有助于客观审慎的判断。当前中国煤炭紧缺除需求增加外, 更主要的原因是供给不足。其背后的原因, 和中国近年来着力降低煤炭在能源结构中的占比有关。在 2016 年开始的供给侧结构性改革中, 中国累计退出煤炭产能 10 亿吨, 淘汰和关闭了大量煤矿。此次煤炭紧缺提醒我们, 发展是解决一切问题的前提和基础, 要在保障能源稳定安全供给的同时, 均衡有序推进低碳转型, 把握过急可能错失发展机遇。

但这并不意味着中国将减慢低碳发展进程。近日, 一系列高规格的重磅文件密集出台, 其中包括中共中央、国务院出台的《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》, 国务院出台的《2030 年前碳达峰行动方案》, 以及《中国应对气候变化的政策与行动》白皮书, 还将陆续发布能源、工业、建筑、交通等重点领域和煤炭、电力、钢铁、水泥等重点行业的实施方案。中国以实际行动表明了对实现碳达峰、碳中和的决心, 并再次明确将出台煤电、煤化工等产能控制政策, 加快煤炭减量步伐。“十四五”时期严控煤炭消费增长, “十五五”时期逐步减少。统筹煤电发展和保供调峰, 严控煤电装机规模, 加快现役煤电机组节能升级和灵活性改造。同时, 中国再次强调将构建以新能源为主体的新型电力系统, 提高电网对高比例可再生能源的消纳和调控能力。

事实上, 中国煤电装机占总发电装机比重已经从 2012 年的 65.7% 降至 2020 年的 49.1%, 实现了占比低于一半的历史性跨越。中国水电、风电、光伏发电累计装机容量均居世界首位。

能源紧缺是当前全球面临的共同挑战, 其核心问题是经济发展中的能源供应和减少碳排放之间的均衡协调。就中国而言, 减少碳排放不仅是中国对世界的庄严承诺, 也是中国经济转型升级、实现高质量发展的应有之义。也就是说, 中国的经济发展和降低碳排放是并行不悖、互相促进的。当前的矛盾, 是中国经济转型升级、实现高质量发展进程中遇到的挑战之一。这个过程虽有阵痛, 但唯有下决心直面问题、解决困难, 才能实现中国经济的跨越式高质量发展。要完整准确全面贯彻新发展理念, 就不能因噎废食, 不能遇到阻碍就走回头路。同时, 也不能忽视现实问题的复杂性、长期性和艰巨性, 不能寄望于一蹴而就实现碳达峰、碳中和目标。

我们相信, 前途是光明的, 道路是曲折的, 对于中国如期实现碳达峰、碳中和目标, 理应充满信心。

导读

日本寻求突破氢能源发展瓶颈 4 版

APP 何苦“为难”APP 5 版

保障性租赁住房将唱“重头戏” 6 版

“养老金”投资渠道再拓宽 7 版

局地极端天气无碍蔬菜供应大局 8 版

这座农场吸引着欧洲目光 9 版

1911.06 万吨, 累计成交金额达 8.63 亿元, 挂牌协议交易最高成交价 61.07 元/吨、最低成交价 41.00 元/吨。

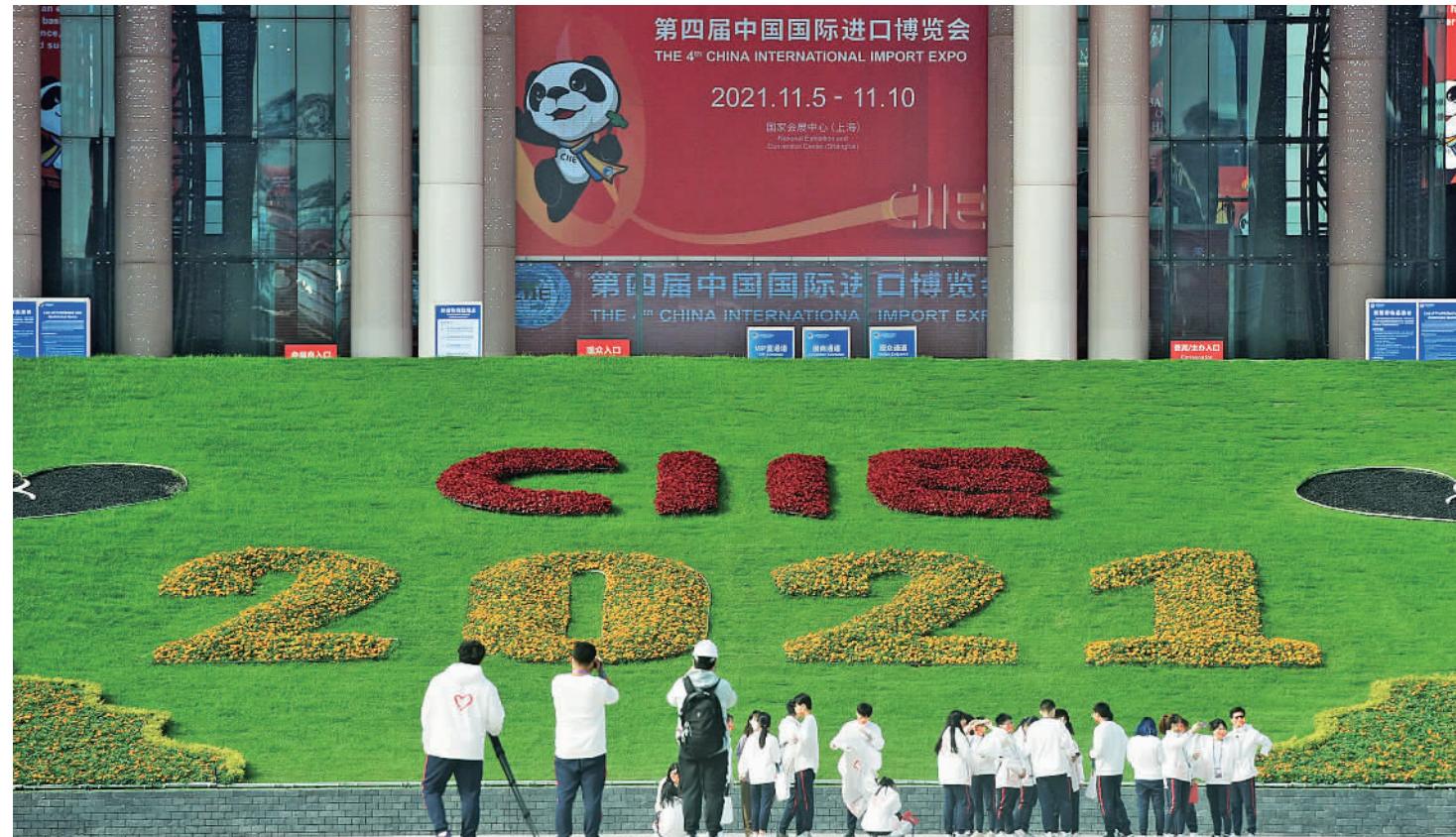
但需注意, 目前的碳定价仍无法对节能减排技术的研发、投资形成有效激励。为此, 亟需完善碳排放定价机制。

“要充分发挥市场的作用, 这有利于最大碳排放价格的激励约束, 在此方面, 金融机构可积极开展探索。”易纲说。

对此, 兴业银行董事长吕家进建议, 由于越来越多的市场主体已建立起自己的“碳资产负债表”, 金融机构可以此为契机, 发挥专业优势, 帮助各类市场主体管理“碳资产”, 进而增加交易主体, 激活碳价格, 最终创造出更大的碳市场。

除了碳市场, 绿色信贷市场也亟需完善定价机制。肖远企表示, 可从两方面入手, 提高外部定价、内部定价的“绿成色”。

提高外部定价的“绿成色”, 就是要提高金融资产价格的“绿色敏感度”。要细化金融产品的定价因子, 扩充绿色风险因子。肖远企说, 这样才能更全面地捕捉金融产品的绿色相关风险, 从而将风险转化为价格成本, 由此, 市场才能形成具有可比性的“绿色溢价”。(下转第二版)



第四届进博会 开幕在即

11 月 1 日, 志愿者准备在中国国际进口博览会主题花坛前合影留念。

第四届中国国际进口博览会即将开幕。据了解, 今年共有 58 个国家和 3 个国际组织参加国家展, 来自 127 个国家和地区的近 3000 家参展商亮相企业展。世界 500 强和行业龙头企业参展回头率超过 80%, 参展数量超过上届。

龙巍摄
(中经视觉)

支持政策落地——沈阳优化人才创新创业环境
系列创新性制度安排有望推出——

确保金融支持绿色低碳见实效

本报记者 郭子源

在绿色低碳发展领域, 一系列创新性金融制度安排有望推出, 包括创设碳减排货币政策工具、完善绿色分类标准、完善碳排放定价机制等, 引发市场普遍关注。

中共中央、国务院日前发布的《关于完整准确贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》(以下简称《意见》)提出, 实现碳达峰、碳中和目标, 要完善政策机制, 其中, 要积极发展绿色金融。

如何让相关制度安排落地出实效? 多位业内人士表示, 金融支持绿色低碳发展, 要以可持续为前提, 切忌“一阵风”, 可通过创设政策工具撬动更多社会资金, 要重视价格机制, 发挥绿色定价的标尺作用, 还要保持循序渐进, 严防“运动式”减碳风险。

坚持可持续性——
设立碳减排货币政策工具

金融支持绿色低碳发展, 可持续是前提。因此, 需研究如何创设政策工具, 以撬动和激励更多社会资金投入绿色低碳产业。《意见》提出, 设立碳减排货币政策工

具; 国务院常务会议也提出, 设立支持碳减排货币政策工具。

“这是一项结构性货币政策工具, 央行正在抓紧推进设立工作, 它具有精准性、直达性两大特征。”中国人民银行货币政策司司长孙国峰表示, 由央行提供低成本资金, 支持金融机构为具有显著碳减排效应的重点项目提供优惠利率融资。

为保证“精准性”, 该政策工具明确支

持 3 个重点领域: 清洁能源、节能环保、碳减排技术。

为保证“直达性”, 该政策工具采

取“先贷后借”机制。

首先, 金融机构自主决策, 向碳减排重点领域的企业发放贷款, 自担风险; 随后, 金融机构可向央行申请碳减排支持工具的资金支持, 并按照央

行要求, 披露碳减排信息, 接受社会监督。

针对市场可能产生的误解, 如支持绿

色低碳就是“一刀切”降低高耗能产业

投资等, 孙国峰表示, 碳减排支持工具是“做

加法”, 而非“做减法”, 是要支持清洁能源

等重点领域的投资建设, 从而增加能源的

总体供给能力。

下一步, 央行将稳步有序推动碳减排

支持工具落地生效, 引导银行等金融机构为绿色低碳项目提供长期限、低成本资金。

此外, 监管层还将继续完善绿色分类标准, 扩大绿色债券规模。截至目前, 我国绿色债券的存量规模已接近 1 万亿元。“央行已会同国家发展改革委、证监会联合发布《绿色债券支持项目目录》, 绿色债券的标准已得到统一。”中国人民银行行长易纲说, 近期计划与欧盟有关部门共同发布“中欧绿色金融共同分类目录”, 促进绿色资金跨境流动, 同时在国际组织层面, 积极推动各国的分类标准更加协调一致。

重视价格机制——

发挥绿色定价标尺作用

“金融支持绿色低碳发展, 必须发挥价格机制作用。”银保监会副主席肖远企说, 要培育长期稳定的市场, 将绿色定价作为调节金融资源配置的标尺。

以 7 月 16 日启动上线交易的“全国碳排放权交易市场”为例, 数据显示, 截至 10 月 22 日, 碳排放配额(CEA) 累计成交量为

经济聚焦