清理相关法律法规 大幅降低货物关税 严格执行争端裁决

"入世"20年中国已完全履行所有承诺

本报北京10月28日讯(记者冯其 予)在28日国新办举行的新闻发布会 上,商务部副部长兼国际贸易谈判副代 表王受文表示,中国已完全履行加入世 贸组织(WTO)时作出的承诺,WTO 几任总干事及大部分WTO成员都对 此给予充分肯定和普遍认可。

今年是中国加入世贸组织 20 周 年。据介绍,中国加入WTO时,明确 了中国履行"入世"义务的时间表。"对 照时间表可以发现,中国作出的承诺已 得到完全履行"。王受文说。

在对接世贸组织规则方面,中国加 入世贸组织以后,需要修改法律、法规

北京2022年冬奥会重点保

该项目由中铁二十二局集团

障项目——永定河引水渠水系景

参建,是北京首条人工引水渠景

观提升工程,将提升首都公共空

间功能及周边生态。图为基本完

观提升工程近日完工。

和政策使之符合世贸组织规则。中央 政府清理的法律法规和部门规章就有 2000多件,地方政府清理的地方性政 策、法规有19万多件。按照时间表,目 前中国的法律法规、政策体系已经完全 符合世贸组织规则。

在开放市场方面,在货物领域内, 中国承诺货物关税降到9.8%。在入世 的时候中国的进口关税是15.3%。现 在中国进口关税总水平只有7.4%,低 于发展中成员的平均水平,接近发达成 员水平。在服务领域中国广泛开放市 场,加入世贸组织议定书和有关工作组 报告规定,需要在2007年开放9大类 100个分部门,现在中国实际开放接近 120个分部门。

在遵守规则方面,为加大知识产权 保护力度,中国在很多地方设立知识产 权法院或法庭。中国还及时向世贸组织 通报国内法规调整和实施情况等。

针对WTO争端解决机制此前作出 的对具体案件的裁决,王受文表示,中国 均已严格执行,未出现一起因不接受裁 决而被起诉方申请报复的情况。

据介绍,10月20日和22日,世贸组 织第八次对中国的贸易政策审议以视 频方式举行,共有65个世贸组织成员代 表在会上发言,对中国作了积极评价。

一方面,肯定中方积极参与世贸组织工 作,认真履行加入承诺,积极参与渔业 补贴谈判,积极引领投资便利化谈判, 建设性参与电子商务谈判。同时,高度 评价中国在国际抗疫合作中发挥的重 要作用,赞赏中方支持世贸组织早日就 新冠肺炎疫苗知识产权豁免作出决 定。另一方面,感谢中国给予最不发达 国家产品进口免关税待遇,帮助其他发 展中成员和最不发达国家融入多边贸 易体制。并且充分肯定中方主动降低 关税,压减外资准入负面清单,不断扩 大市场准入,积极推动贸易投资自由化 便利化,为各成员提供广阔市场。



经世言

过了中产阶级的总和,是美 国有统计以来的首次;排名 前10%的美国富人持有89% 的美国股票,创下历史新 高。这两组数据,揭示了美 国"富者愈富、穷者愈穷"的 残酷现实。美式民主非但 没有填平贫富鸿沟,反而让 其成为"贫富分化最严重的 西方国家"

过去50年来,美国基尼 系数一直在稳步上升,社会 顶层的收入急剧飙升。与 之形成鲜明对比的是,美国 中产阶级和底层的收入增 长基本处于停滞状态。而 且这一不平等现象在新冠 肺炎疫情期间进一步恶 化。据统计,大公司首席执 行官的收入在2020年上涨 了 16%,但普通工人的薪酬 仅上涨了1.8%,中等收入者 拥有的房产、股票、私营商 业等资产不断收缩。2020 年,美国贫困率在连续五年 下降后首次上升,其中少数 族裔受到的冲击最大,凸显 出美国系统性、结构性的种 族主义痼疾。

美国贫富差距日益悬 殊,有着深厚的政治、经济 和社会根源。在政治层面,美国从政治 选举到政治运转,都与金钱密不可分, 在金钱政治的影响下,华盛顿政客早已

化、市场化、自由化为核心, 维护富人利益。去年以来, 美国实施"大水漫灌"政策, 在推高股市的同时,也进一 步拉大了贫富差距。美联 储数据显示,过去的一年半 时间,是近年来美国富豪财 富增长最快的时期,排名前 1%的富豪从股票中获得了 将近70%的财富增量。在 社会层面,不平等的教育制 度是造成美国贫富差距扩 大的重要原因。 虽然美国新一届政府

反复承诺解决收入问题,但 在中产阶级财富萎缩、贫富 鸿沟不断拉大的事实面前。 公平就像是橱窗里的奢侈 品,可望而不可及。美国的 贫富分化是由美国的政治 制度和美国政府所代表的 资本利益所决定的。在现 行制度下,美国社会做蛋糕 的速度远没有资本家吃蛋 糕的速度快,美国普通家庭 的财富积累变得越来越困 难,贫富分化成为一个持续 的长期趋势 只会愈演

从"占领华尔街"运动。 到近日的大猩猩"对视"华 尔街铜牛事件,美国民众对 贫富严重分化的声讨从未 停止,但现状毫无改变。疫 情之下,资本优先、富人先

行的社会规则更加赤裸,底层民众生存 愈发艰难。困扰美国社会的贫富分化 痼疾,恐怕已经回天乏术。

工的永定河引水渠水系景观提升 工程清川广场。 宋 强摄(中经视觉)

前9个月国企利润达3.5万亿元 两年平均增长13.5%

本报北京10月28日讯(记者 曾金华)28日,财政部发布统计数 据显示,1月份至9月份,全国国有 及国有控股企业主要效益指标保 持增长,随着去年同期基数抬高, 同比增速有所放缓。其中,国有企 业利润总额35000亿元,同比增长 55.4%,两年平均增长13.5%。

统计显示,1月份至9月份,国有 企业营业总收入539981.9亿元,同 比增长23.0%,两年平均增长9.7%。 其中中央企业303080.1亿元,同比 增长22.0%,两年平均增长7.9%;地 方国有企业236901.8亿元,同比增 长24.4%,两年平均增长12.0%。

在利润总额中,中央企业 23402.3亿元,同比增长52.0%,两年 平均增长14.2%;地方国有企业

交通固定资产投资规模保持高位

前9个月完成投资超2.5万亿元

本报北京10月28日讯(记者齐

从投资来看,前三季度交通固 定资产投资规模保持高位,完成投 资超过2.5万亿元,同比增长2%,两

年平均增长5.9%。其中,公路投资 超过1.8万亿元,同比增长4.9%。

从运输量来看,营业性货运量 总体保持较快增长,前三季度完成 383亿吨,同比增长16.8%,两年平 均增长6.3%。前三季度,港口货物 吞吐量、集装箱吞吐量分别完成 115.5亿吨和2.1亿标箱,同比分别 增长8.9%和9.5%。

的主要目标之一,就是将体育和文化

相融合。音乐会很好地展现了体育

和音乐是如何架起桥梁,将人们聚

在一起,这就是体育和音乐的意义。

匹克频道及其数字平台25日在北

京开播上线,开播纪念邮资明信片

发布仪式26日在京举行。

中央广播电视总台央视奥林

面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工 11597.7亿元,同比增长63.0%,两年 作的意见》,把"深度调整产业结构"作为 平均增长12.1%。 实现碳达峰、碳中和的重要途径和重大任 务,对产业结构优化升级提出了明确要 求。我们要抓住碳达峰、碳中和重大战略 机遇,加快产业结构优化升级,推动形成 绿色低碳的产业结构和生产方式。

一、实现碳达峰碳中和 是产业结构优化升级的重大 战略机遇

实现碳达峰、碳中和,是以习近平同志

为核心的党中央作出的重大战略决策,对

推动经济高质量发展、建设人与自然和谐

共生的现代化具有重大战略意义。近日,

中共中央、国务院印发《关于完整准确全

实现碳达峰、碳中和,是推动产业结 构调整的强大推动力和倒逼力量,不仅对 产业结构调整提出更加紧迫的要求,也为 产业结构优化升级提供了重大战略机遇。

(一)我国产业结构调整和转型升级任 务仍十分艰巨。改革开放以来,在加快推 进工业化城镇化进程中,我国产业结构发 生重大变化,2012年服务业比重首次超过 第二产业,成为国民经济第一大产业,2020 年第二产业比重比1978年下降近10个百 分点。特别是近年来,我国加快淘汰落后 产能,积极化解过剩产能,培育战略性新兴 产业,发展现代服务业,为产业绿色低碳转 型创造了有利条件。但也要看到,与实现 碳达峰、碳中和的目标要求相比,我国产业 转型升级的任务仍十分艰巨。我国单位 GDP能耗仍然较高,为世界平均水平的1.5 倍、发达国家的2倍至3倍,这与产业结构 不合理是分不开的。从三次产业结构看, 我国是世界第一制造大国,第二产业占国 内生产总值比重长期稳定在40%以上,近 年来虽有所下降,2020年仍高达37.8%。第 二产业的万元产值能耗是第一、第三产业 的4倍以上,这使得我国成为全球第一能源 消费大国。2015年后第三产业占比首次超 过50%,2020年提升到54.5%,但仍远低于 欧美等发达经济体,也低于巴西、俄罗斯、 印度、南非等新兴市场经济体。从第二产 业内部结构看,制造业总体上处在价值链 中低端,钢铁、有色金属、建材、石化化工等 高能耗产业比重偏高,占制造业总能耗的 85%,增大了节能降碳的压力。从产品结构 看,产品能耗物耗高,增加值率低,与国际

先进水平还有较大差距。 (二)碳达峰、碳中和对产业结构优化 升级提出紧迫要求。碳达峰与碳中和既有 区别又有内在联系。如果2030年前碳达峰 峰值越高,则意味着2060年碳中和的压力 越大。加快产业结构调整,不仅是降低碳 达峰峰值的重要途径,也将为2060年实现 碳中和创造条件。据有关研究测算,今后 一个时期产业结构调整对碳减排的总体贡 献度超过50%。实现碳达峰、碳中和,对产 业结构优化升级提出紧迫要求。三次产业 结构调整的重点是提高第三产业比重,逐 步降低第二产业比重;第二产业内部结构 调整的重点是在严格控制高耗能高排放行

业增速的同时,提升低耗能低排放行业的 比重;产品结构调整的重点是提升产品附 加值,从而降低单位增加值能耗和碳排放 强度。适应碳达峰、碳中和的要求,就要加 快发展现代服务业,提升服务业低碳发展 水平;运用高新技术和先进适用技术改造 推动传统制造业水平提升,严控高耗能高 排放行业产能,发展战略性新兴产业;提升 产品增加值率,生产更多绿色低碳产品。

(三)碳达峰、碳中和为产业结构优化 升级提供战略机遇。碳达峰、碳中和给我 国产业结构调整带来前所未有的压力,也 为产业结构优化升级创造了重大战略机 遇。一是全社会形成绿色低碳发展的广 泛共识。我国把生态文明建设纳入"五位 一体"总体布局之中,确立绿色发展的新 发展理念,坚定不移走生态优先、绿色发 展的道路,政府、企业、社会对实现碳达 峰、碳中和目标的共识将形成强大合力。 二是传统产业能源效率提升空间巨大。 我国传统产业规模庞大,能源结构中化石 能源比重偏高,煤炭消费占比仍超过 50%,能源利用效率偏低,减少对化石能 源依赖、推动节能降碳的潜力巨大。三是 绿色发展的"后发优势"。我国工业化城 镇化起步较晚,新增的工业产能和城市基 础设施需求可以通过发展绿色产能和绿 色基建来实现,避免传统工业化城镇化带 来的"锁定效应"。与此同时,随着以重化 工业较快发展为重要特征的工业化接近 尾声,传统制造业碳排放将陆续达峰并转 入平台期,先进制造业和现代服务业的比 重将持续提升,新一代信息技术和绿色低 碳技术应用日益广泛并向各产业领域渗 透,将为实现碳达峰、碳中和创造条件,并 带来巨大的绿色低碳转型收益。

二、实现碳达峰碳中和目 标下产业结构调整的主要任务

产业结构优化升级是实现碳达峰、碳 中和的重要途径。《意见》提出了推进产业 结构优化升级的主要任务,明确了在实现 碳达峰、碳中和目标下,深化产业结构调 整的基本路径。

(一)推动产业结构优化升级。从三次 产业能耗和碳排放强度看,第一产业能耗 和碳排放强度较低,但比重趋于下降;第二 产业能耗和碳排放强度最高,明显大于第 一、第三产业,是产业结构调整的重点;第 三产业能耗和碳排放强度高于第一产业, 但低于第二产业,是产业结构优化升级的 主攻方向。为实现碳达峰、碳中和,《意见》 提出加大第二产业节能降碳和绿色低碳转 型;制定能源、钢铁、有色金属、石化化工、 建材、交通、建筑等行业和领域的碳达峰实 施方案,加快传统产业绿色转型,建设绿色 制造体系;以节能降碳为导向,修订产业结 构调整指导目录,提高能耗和碳排放的准 入标准。这一系列政策措施将加快引导市 场主体发展低耗能低排放行业,逐步降低 经济增长对高耗能高排放发展路径的依 赖。利用绿色制造技术和新一代信息技术

对各产业进行全链条改造,将加快推进工

业领域低碳工艺革新和数字化转型,鼓励 互联网、人工智能、绿色制造技术向各产业 领域渗透。培育发展绿色金融、合同能源 管理等生产性服务业,将加快商贸物流数字

抢抓碳达峰碳中和重大战略机遇 推动产业结构优化升级

化绿色化转型,提升服务业节能降碳水平。 (二)坚决遏制高耗能高排放项目盲 目发展。坚决遏制"两高"项目盲目发展 是从增量上控制能耗和碳排放的根本举 措。盲目上马"两高"项目不仅浪费资金、 侵占土地、消耗能源、破坏生态,还将损害 国家、区域和行业可持续发展的基础和能 力。当前,各地区拟投产达产高耗能高排 放项目数量较多,新增能耗量较大。把坚 决遏制"两高"项目盲目发展作为碳达峰、 碳中和工作的当务之急和重中之重,将倒 逼地方政府加快转变发展方式,推动产业 结构转型升级。为此,《意见》提出对"两 高"项目实行清单台账管理,进行分类处 置和动态监控。对于新建扩建钢铁、水 泥、平板玻璃、电解铝等高耗能高排放项 目,要严格落实产能等量或减量置换;对 于煤电、石化、煤化工等项目,要加快出台 产能控制政策;对于未纳入国家产业规划 的,一律不得新建改扩建炼油和新建乙 烯、对二甲苯、煤制烯烃项目。统筹保障 国家能源安全要求,合理控制煤制油气产 能规模。加强"两高"项目产能预警调控, 定期调度各地区能耗量较大的项目特别 是"两高"项目建设投产情况,发布能耗双 控目标完成情况晴雨表,加强对地方能耗 双控工作的窗口指导,建立通报批评、用 能预警、约谈问责等工作机制。

(三)大力发展绿色低碳产业。加快重 大技术突破和产业绿色低碳转型是碳达 峰、碳中和工作主攻方向之一。要加快发 展新一代信息技术、生物技术、新能源、新 材料、高端装备、新能源汽车、绿色环保以 及航空航天、海洋装备等战略性新兴产业, 提高产业链供应链现代化水平。要加大太 阳能、风能、氢能、生物质能等新能源技术 研发和应用,提高能源产业中的新能源生 产比重。要加快汽车电动化、智能化、网联 化进程,推动氢燃料电池汽车产业化,大力 发展新能源汽车产业。要加大煤炭清洁高 效利用,发展节能和环境治理新技术,推动 资源循环利用,壮大节能环保低碳产业。 要推动互联网、大数据、人工智能、第五代 移动通信(5G)等新兴技术与绿色低碳产业 深度融合,释放数字化智能化绿色化叠加 倍增效应。要依托现有产业园区等平台, 推动企业、科研单位等有效集聚,促进先进 制造业集群发展,提高能源利用效率和循 环经济发展水平。此外,要强化市场机制 作用,引导企业以市场需求为导向,带动绿 色技术突破和应用迭代升级,大力培育绿 色制造新产品新模式新业态,为制造业绿 色低碳转型注入新动力。

三、完善政策环境和保 障措施,推动碳达峰碳中和 工作取得积极成效

推动产业结构优化升级,推进实现碳 达峰、碳中和,必须坚持系统观念,优化政 策环境,建立健全保障机制。《意见》为此 专门作了部署。

(一)完善财税、金融、投资、价格等政 策机制。完善财税政策,推动各级政府加 大对绿色低碳产业发展、技术研发的支持 力度。加大绿色低碳产品采购力度。积 极发展绿色金融,完善绿色金融标准体 系。设立碳减排货币政策工具,支持清洁 能源、节能环保、碳减排技术等领域发 展。扩大绿色债券发行规模,支持符合要 求的企业上市融资。鼓励社会资本设立 绿色低碳产业投资基金。完善投资政策, 严控煤电、钢铁、电解铝、水泥、石化等高 碳项目投资,加大对绿色环保、新能源、新 能源汽车、碳捕集利用与封存等项目的支 持力度。完善支持社会资本参与政策,激 发市场主体投资绿色低碳项目的活力和 内生动力。健全体现节能要求的价格形 成机制,促进可再生能源规模化发展。完 善差别化电价、分时电价和阶梯电价政 策。加快形成具有约束力的碳价机制,促

进碳排放权交易市场发展。

(二)加大科技创新和先进适用技术推 广。过去一个时期,高耗能行业的节能降 碳主要来自淘汰落后产能,随着落后产能 逐步退出,节能降碳主要应来自对既有产 能的技术改造和新增高效产能替代。为 此,《意见》提出要加大对传统行业节能降 碳的技术改造,强化节能降碳指标的硬约 束,倒逼高耗能行业建立节能低碳的生产 体系。抓紧部署绿色低碳前沿技术研究, 加快研发支撑风电、太阳能发电大规模友 好并网的智能电网技术,推进高效率太阳 能电池、可再生能源制氢、零碳工业流程再 造等低碳前沿技术攻关,加强新型储能技 术攻关示范和产业化应用,加强氢能生产、 储存、应用关键技术研发示范和规模化应 用。要加快关键核心技术攻关,提高煤炭 作为化工原料的综合利用效能,促进煤化 工产业高端化、多元化、低碳化发展。

(三)加强法规标准、统计监测和考核 体系建设。建立健全适应碳达峰、碳中和 目标要求的法律法规、统计监测和考核体 系,对推动产业绿色转型具有重要意义。 要清理现行法律法规中与碳达峰、碳中和 工作不相适应的内容,加强法律法规间的 衔接协调,抓紧修订节约能源法等现行法 律,体现对碳达峰、碳中和工作的推动作 用。要加强节能降碳统计能力建设,建立 健全重点行业重点领域能耗统计监测和 计量体系。建立统一规范的碳排放统计 核算体系。将碳达峰、碳中和工作相关指 标纳入各地区经济社会发展综合评价体 系,严格监督考核。

实现碳达峰、碳中和是一个长期过 程,不可能一蹴而就。要坚持系统观念, 尊重客观规律,把握工作节奏,在确保安 全的前提下,抢抓碳达峰、碳中和重大战 略机遇,不断优化产业存量,全面做优产 业增量,走中国特色的新型工业化城镇化 道路,推动我国产业结构全面优化升级, 确保碳达峰、碳中和目标如期实现。

(作者系国务院发展研究中心原副主 任、研究员)

慧)28日,交诵运输部举行10月份例 行新闻发布会,前三季度我国交通 运输经济运行总体平稳,交通投资、 货运量、港口货物吞吐量两年平均 增速均在6%左右,未出现大起大落。

北京冬奥会倒计时100天音乐会举办

本报北京讯(记者敖蓉)10月 27日,中央广播电视总台举办中欧 音乐节暨北京冬奥会倒计时100天 音乐会。来自欧洲多国的百余名音 乐家共同祝福北京2022年冬奥会。

国际奥委会主席巴赫在致辞中 表示,127年前,"现代奥林匹克之 父"顾拜旦在重振奥林匹克运动时

(上接第一版)

"邮政、快递企业网络覆盖广、 末端服务深的优势,将为农产品生 产经营和销售注入新动能,特别是 对农村电子商务的发展产生至关重 要的作用。"国家邮政局局长马军胜 表示,下一步,国家邮政局将会同相 关单位建立工作协调机制,指导各 地健全末端共同配送体系,鼓励各 类物流平台采取多种方式合作共用 末端配送网络,在设施建设、运营维 护、安全责任等方面实现有效衔接。

紧盯市场广阔前景

当前,快递年业务量以每年递 增100亿件的速度持续高速增 长。据国家邮政局预测,2021年 快递年业务量将超950亿件。

近日印发的《"十四五"电子商 务发展规划》预计,到2025年,我 国电子商务交易额达46万亿元, 全国网上零售额达17万亿元,相 关从业人数达7000万。

电商物流衔接生产、流通和消

费,是服务新经济的"新基建"。一 方面,电商物流立足国内大市场建 设,推动内需和外需协调发展,提 升供需适配性,推动形成内外双 向、产业链供应链相融合的物流新 格局;另一方面,依托强大服务网 络,电商物流将连接全球生产者、 消费者,畅通国内国际双循环发展 体系,服务构建新发展格局。

李政波表示,借助数字化技术 赋能,电商物流将更加智慧化、智 能化、便捷化,未来将成为数字产 业的重要组成部分。

"快速增长的消费市场将给电 商物流提供更为广阔的市场空间 和发展潜力。"李政波坦言,但同质 化竞争、发展不均衡等问题依然突 出,需要各方共同努力,促进快递 物流行业高质量发展。

在赵国君看来,未来快递行业 要杜绝低端同质化恶性竞争,要在 细分市场,特别是生产领域的细分 市场中加大研发与投入,使自身能 更好地服务高端智造产业、新兴产 业、新型高端消费场景等领域。