新思想引领新征程·时代答卷

粤港澳大湾区建设——

三地携手逐梦世界一流湾区

本报记者 郑 杨

要把粤港澳大湾区建设作为广东改革开放的大机遇、大文章，抓紧抓实办好。

——摘自习近平总书记2018年10月25日在广东考察时的讲话

粤港澳大湾区建设是国家重大发展战略，深圳是大湾区建设的重要引擎。要抓住粤港澳大湾区建设重大历史机遇，推动三地经济运行的规则衔接、机制对接，加快粤港澳大湾区城际铁路建设，促进人员、货物等各类要素高效便捷流动，提升市场一体化水平。

——摘自习近平总书记2020年10月14日在深圳经济特区建立40周年庆祝大会上的讲话

实施粤港澳大湾区建设，是我们立足全局和长远作出的重大谋划，也是保持香港、澳门长期繁荣稳定的重大决策。建设好大湾区，关键在创新。

——摘自习近平总书记2018年11月12日会见香港澳门各界庆祝国家改革开放40周年访问团时的讲话

在夜景卫星图上，香港特别行政区、澳门特别行政区和广东省广州、深圳、珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆11座城市，如一颗颗璀璨的明珠闪耀在珠江入海口，映照出一个呼之欲出的国际一流湾区和世界级城市群的轮廓。

粤港澳大湾区，是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。这里，5.6万平方公里的面积上聚集了8000多万人口，2020年创造经济总量11.5万亿元，以不到全国0.6%的面积，创造了全国九分之一的GDP；这里，拥有世界级的港口和机场群，港口年货物吞吐量超16亿吨、机场旅客吞吐量超2.2亿人次，相当于3分钟驶出一艘万吨巨轮、1分钟起降一架客机……

2017年7月1日，习近平总书记在香港亲自见证国家发展改革委与粤港澳三地政府共同签署《深化粤港澳合作 推进大湾区建设框架协议》，拉开了国家层面推动大湾区建设的帷幕。“实施粤港澳大湾区建设，是我们立足全局和长远作出的重大谋划，也是保持香港、澳门长期繁荣稳定的重大决策。”2018年11月，习近平总书记会见香港澳门各界庆祝国家改革开放40周年访问团时指出。

在以习近平同志为核心的党中央领航掌舵下，粤港澳三地携手追梦，大湾区逐浪前行，显示出前所未有的勃勃生机。

位于珠江三角洲南部的深圳港是世界级集装箱枢纽港，图为深圳港蛇口港区。（资料图片）

擘画蓝图 领航定向

陈贤翰，一名土生土长的香港青年。随着大湾区建设启动，他响应习近平总书记对于港澳创业青年在大湾区创业的鼓励，2017年来到广州，与一群港澳青年共同创立了天河区港澳青年之家。短短数年，这里服务了8000多名逐梦大湾区的港澳青年，孵化了180多家港澳创业青年企业。

吸引陈贤翰和众多港澳青年做出人生抉择的是，习近平总书记亲自擘画的建设国际一流湾区和世界级城市群的宏伟蓝图。

与纽约湾区、旧金山湾区等国际一流湾区相比，粤港澳大湾区有何独特魅力？它的发展空间广阔，面积相当于纽约湾区和旧金山湾区的总和；产业体系完备，粤港澳三地形成了先进制造业与现代服务业互补互促、协同发展的产业格局；交通网络密集，核心区高速公路密度高于其他湾区……但同时，粤港澳大湾区也存在原始创新能力薄弱、要素流动不够便捷等短板，亟待予以解决。

深谋远虑，方能行稳致远。2017年大湾区建设正式启动以来，习近平总书记多次在重大会议、重要场合对大湾区建设作出重要指示、提出明确要求，为大湾区建设提供了根本遵循、指明了前进方向。2019年2月18日，中共中央、国务院发布《粤港澳大湾区发展规划纲要》（以下简称《规划纲要》），开启了全面推进大湾区建设的新篇章。

在广东省委副书记、省长马兴瑞看来，建设粤港澳大湾区是新时代推动形成全面开放新格局的新尝试，是推动“一国两制”事业发展的新实践，是粤港澳三地协同推进高质量发展的新机遇，也是广东新时代必须切实承担起的新使命。

2019年以来，广东携手港澳，紧紧围绕《规划纲要》提出的五大战略定位和七项重点任务，推动大湾区建设迈出坚实步伐：对标国际最高最好最优，协同港澳高起点、高水平抓好谋划落实，打造引领高质量发展的动力源；坚守“一国”之本、善用“两制”之利，发挥粤港澳三地比较优势，支持港澳融入国家发展大局……

4年砥砺奋进，在经济全球化遭遇逆流的今天，粤港澳大湾区交出了一份亮丽答卷：2020年，大湾区经济总量达11.5万亿元，比2017年增加1.4万亿元；进入世界500强企业21家，比2017年增加4家；广东国家级高新技术企业达5.3万家，比2017年增加近2万家……习近平新时代中国特色社会主义思想在大湾区落地生根，结出了丰硕成果。

锚定创新 赢在未来

建设好大湾区，关键在创新。

在刚刚举办的第130届中国进出口商品交易会（广交会）上，一批孕育于大湾区的科技企业向世界“秀”出了硬核实力——

在深圳比亚迪展位，现象级爆款汉EV新能源汽车引来络绎不绝的试乘者。凭借刀片电池等颠覆性技术成果，比亚迪把新能源汽车全产业链核心技术牢牢握在中国人手中！

在广州亿航智能展位，一款双座载人级自动驾驶飞行器惊艳全场。飞行足迹遍布亚欧美三大洲，亿航引领着全球城市空中交通新行业。“我们将在科技创新上不断努力，拓展国内国际两个市场。”亿航智能控股首席战略官徐华翔满怀信心地说。

大湾区企业的强大信心，来自《规划纲要》锚定的大湾区战略定位之一——“具有全球影响力的国际科技创新中心”。近年来，粤港澳三地将打造国际科技创新中心作为大湾区建设的首要任务，加速构建开放融合的协同创新共同体，为湾区企业参与和引领新一轮科技革命和产业发展提供了坚强后盾。

打造国际科技创新中心，要实现从“0”到“1”的创新突破。4年间，广深港、广珠澳科技创新走廊和深港河套、粤澳横琴科技创新极点“两廊两点”体系逐步搭建，大湾区综合性国家科学中心先行启动区启动建设，中国散裂中子源投入运行，强流重离子加速器、材料基因组大科学装置平台等重大科技基础设施加快建设……高水平创新载体的打造，使大湾区战略科技力量空前强化。

在钟灵毓秀的东莞松山湖科学城，中国散裂中子源于2018年投入运行后，全球顶尖科学家前往开展前沿课题研究成为“新常态”。“松山湖近几年发生的变化，放在欧洲可能需要10年。”2019年加入散裂中子源团队的德国科学家沃尔夫冈由衷地说。目前，散裂中子源已完成全球课题500余项。“大科学装置的虹吸效应持续显现，有效支撑了大湾区科技创新发展。”散裂中子源科学中心主任陈延伟说。

打造国际科技创新中心，为的是形成产业原动力。4年来，粤港澳三地协力推进创新资源跨境流动，为科技成果迈向广阔市场铺就“高速路”。

目前，广东已向港澳开放1万多台大型科学仪器，与港澳合作新建20家联合实验室，支持港澳科研机构参与广东省重大科技计划，累计跨境拨付财政科研资金1.5亿元。同时，三地探索形成“港澳科研成果—珠三角转化—港澳服务”的协同发展新模式，在人工智能、超高清视频等领域培育形成一批新兴产业集群，成为我国数字经济发展的领头羊。

“一国两制”生动实践

习近平总书记指出，香港、澳门融入国家发展大局，是“一国两制”的应有之义。

今年9月8日15时，粤澳新通道青茂口岸正式开通。“刷一下证件，按一下指纹，一下就过关了。”首批入境的澳门旅客王女士兴奋地说。自此，粤澳之间的距离开始以“秒”计算。

9月10日，大湾区“跨境理财通”业务试点正式落地。“这让港澳居民在理财上多了一个选择。”香港创业者郑伯渠说。从此，大湾区居民可以更灵活地配置家庭资产，享受跨境投资的便利。

大湾区启动建设4年多，从跨境金融到跨境旅游，从跨境执业到跨境就学……粤港澳三地加速推进设施“硬联通”、机制“软联通”、百姓“心联通”，成为丰富“一国两制”内涵最为生动的实践。

每天清晨，“深港候鸟”“广佛候鸟”“珠澳候鸟”们满怀希望踏上通勤路。大湾区现代化立体交通网络越织越密，“1小时生活圈”就在眼前。“如今在湾区内任何一个城市，群众都可以选择轨道交通出行。”广东省交通运输厅厅长李静说。“轨道上的大湾区”加快推进，大湾区高铁里程已超过1200公里；港珠澳大桥、广深港高铁等标志性工程建成通车，从香港乘车前往珠海、澳门由3个小时缩短至半个小时，从香港乘高铁去广州仅需48分钟。

深圳前海、珠海横琴，两块小小“试验田”，迈出了粤港澳规则机制“软联通”的大探索。在前海，已累计注册港资企业1.15万家，推出制度创新成果645项，来自香港的税务师等20多类人才可便利化执业；在横琴，累计注册澳资企业4578家，已有近千名来自港澳的导游、建筑专业人士等前往执业。而放眼整个大湾区，随着商事规则衔接、职业资格互认的领域不断拓展，“一个国家、两种制度、三个关税区”的制度差异正逐渐变为制度优势。

通过一项“湾区通”工程的实施，广东从大湾区民众最关心的身边事办起，在住房、就业、教育、社保等民生领域不断完善政策体系，为港澳居民在内地发展架起了“同心桥”。如今，广东已全面取消港澳居民内地就业许可，事业单位首批1万多个岗位面向港澳居民公开招考；建成12个港澳青年创新创业基地，至2020年底共孵化港澳项目698个。“希望以后到大湾区来就像回家一样”，港澳青年的美好心愿在今天变为了现实。

“要用好总书记教导的‘危’与‘机’的辩证法，勇于开顶风船，善于化危为机，推动大湾区建设破浪前行、行稳致远。”如广东省委书记李希所说，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，粤港澳大湾区这艘巨轮必将在新时期驶向新的辉煌。

明天更美好

郑 杨

一个是地区生产总值连续32年位居内地省份第一的经济大省，一个是重要的国际金融、航运、贸易中心，一个是世界旅游休闲中心——在粤港澳这片诞生奇迹的热土上，习近平总书记亲自擘画了建设国际一流湾区和世界级城市群的宏伟蓝图。短短4年间，大湾区综合实力跃升，经济总量在去年达11.5万亿元；四海人才汇聚，常住人口达8000多万人，向世界彰显了中国特色社会主义的制度优势和“一国两制”的蓬勃生机。

伟业从来艰辛。在“一国两制”、三个关税区、三种法律制度下建设国际一流湾区，这是世界上其他一流湾区都不曾遇到的挑战。前所未有的创举何以在粤港澳大湾区落地开花？靠的是伟大思想的领航掌舵、把脉定向。

大湾区的发展，在于牵住了创新引领这个“牛鼻子”。是不是一流湾区，要靠竞争力说话。新一轮科技革命深刻重构着全球创新版图和经济结构，而科技创新曾是大湾区参与一流湾区竞争最突出的短板。4年来，大湾区将打造国际科技创新中心作为首要任务，一步步筑起原始创新、产业创新、协同创新、体制创新四条“大梁”。日前世界知识产权组织发布《2021年全球创新指数》，深圳—香港—广州创新集群在全球前100个创新集群中位列第二。短板成为“潜力板”，为大湾区提升竞争力提供了坚实支撑。

大湾区的活力，在于找准了规则衔接这个“切入点”。4年来，三地积极寻求两种制度规则下的“最大公约数”，大力推动规则、制度、机制的联通贯通融通，积极探索“一事三地、一策三地、一规三地”。从人员流动的“一地两检”模式到货物流通的“跨境一锁”业务，从港澳企业商事登记“一网通办”到港澳专业人士到内地执业……制度之异变为制度之利，激发了大湾区三地合作的无限潜力。

大湾区的未来，在于站定增进民生福祉这个“落脚点”。民生决定人心向背。机遇处处、潜力无限的大湾区，要让三地民众共享发展成果，这也是促进港澳人心回归的关键所在。随着民生“湾区通”工程深入推进，超10万名港澳学生在粤就读，近600个港澳青年团队在粤创业，港澳居民在粤参加养老、失业、工伤保险达18.7万人次……一项项“身边事”的解决，让三地民众以更大向心力共建宜居宜业宜游的美好湾区家园。

潮涌湾区，千帆竞渡。在搏击世界一流湾区的新航程上，粤港澳三地必将在习近平新时代中国特色社会主义思想指导下，携手创造让世界刮目相看的新的更大奇迹。

一站式 通关畅 货流

本报记者 杨阳腾

连日来，浪潮电子信息产业股份有限公司进出口业务持续增长，该公司进出口部副总经理肖明辉满心喜悦。“莲塘口岸开通以来，东进东出区位优势明显，从这里通关快、服务好，时效有保证，有问题能及时解决，非常契合我们敏捷供应和极限降本的管理策略。”他笑着告诉记者。

与肖明辉一样，深圳不少信息产业公司的仓库均设在龙岗、坪山、龙华等地，货物从莲塘口岸通关后，直接通过深圳东部的高速网络，可以快速交付到各公司仓库，较以往节省了大量时间，进而缩短了产品交付周期。

莲塘口岸是支持促进粤港澳大湾区互联互通的重要基础设施之一，是连接深圳与香港特别行政区的客货综合性口岸，也是中国车辆“一站式”通关模式的改革试点口岸。深圳海关通过科技创新实现技术融合，采用共享前端交通指引、电子栏杆、监控、远距离读卡等方式，将出入境车辆纳入统一信息系统平台监管，实现了“一次停靠、一次查验、一次放行”，极大提高了车辆通关效率。目前，莲塘海关进口整体通关时间已压缩至半个小时以内，企业通关成本大幅下降。海关充分发挥口岸联通深港以及粤东、粤北及赣南货运枢纽区位优势，紧扣深圳市跨境货运“东进东出、西进西出”战略布局，持续优化口岸营商环境，为粤港澳大湾区经济高质量发展做好服务。

统计显示，自2020年8月26日开通货运通关以来，莲塘海关共监管进出境车辆44万余辆，目前日均通关车辆近1500辆次。“今年是‘十四五’规划的开局之年，深圳进入‘双区’驱动、‘双区’叠加的黄金发展期。莲塘口岸作为粤港澳大湾区东部跨境物流动脉，在贯彻新发展理念、构建新发展格局上大有可为。海关将继续秉持创新精神和服务意识，充分发挥区位优势，强化监管优化服务，打造粤港澳大湾区货运枢纽，服务大湾区互联互通，促进更高水平对外开放。”莲塘海关关长华忠良说。

港珠澳大桥全景。新华社记者 陈晔华摄