



第18届中国—东盟博览会

携手走向经济复苏之路

本报记者 童政

四方宾客齐聚,共赴邕州之约。第18届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会如期而至,中国与东盟对话合作迎来了又一个高光时刻。

中国与东盟之间的深厚情谊是经受了考验的。自1991年7月份首次建立起对话关系以来,30年间,中国与东盟风雨同舟,携手共进。无论是1997年亚洲金融危机,还是2004年印度洋海啸和2008年汶川地震等自然灾害,抑或是突如其来的新冠肺炎疫情,在每一个危急关头,双方始终不离不弃,共克时艰,谱写了一段又一段的佳话。中国对东盟伙伴的情谊更是毋庸置疑。东盟所有的对话伙伴中,中国创造了多项第一:第一个友好合作条约、第一个同东盟建立战略伙伴关系、第一个同东盟商谈建立自贸区、第一个明确支持东盟在东亚区域合作中的中心地位等。

30年来,双方全方位合作不断深化,互为最大贸易伙伴,成为亚太区域最具活力的合作。双方对地区发展前景形成了高度共识,务实合作蓬勃发展,相互成就。“一带一路”愿景与东盟共同体建设蓝图《东盟互联互通总体规划2025》完美对接,与东盟成员国各自发展战略深度契合。中老铁路、雅万高铁、越南河内轻轨等一大批重点项目稳步推进,为11国20亿人民带来实实在在的好处。中国与东盟紧密携手,友好城市、人员往来、语言教学等增进了彼此间友谊,东博会更成为感受各国风土人情和韵味活力的平台。

中国与东盟国家陆相通,水相连,双方交流合作源远流长。我们有理由相信,随着务实举措的不断落实,中国与东盟关系必将好上加好,中国人民与东南亚各国人民必将亲上加亲,中国与东盟合作必将迎来更多的“黄金三十年”。

蔡淳

陆海新通道势头强劲

在南宁国际会展中心的B1展区,展示了重庆、云南、贵州、内蒙古、海南、陕西、青海、宁夏等沿线省市区共建陆海新通道的成果。

西部陆海新通道有机衔接“一带一路”和“一路”,于2017年启动建设。在当年举行的第14届中国—东盟博览会上,来自中国重庆、广西、贵州、甘肃等省份和新加坡的5位企业代表共同启动“合作手印”,展示了中新互联互通“多式联运”。

新加坡副总理兼经济政策统筹部部长王瑞杰在第18届东博会开幕式上发表视频致辞时表示,东盟和中国可以探讨如何推动新中(重庆)战略性互联互通示范项目下的国际陆海贸易新通道建设,以进一步惠及本区域贸易。

“我在2019年访问重庆时,见证了这条通道所具备的巨大潜力。”王瑞杰说,它把中国西部与东南亚更直接地联系起来,为这些地区节省了运送货物、提供服务的时间和成本。尽管疫情影响,这条通道去年的贸易量仍同比增长了30%。

“《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)的签订,将进一步促进中国与东盟国家产业和价值链的融合,为区域经济一体化注入强劲动力,也为西部陆海新通道高质量发展提供了更广阔的空间。我们将在加快铁路主通道建设、推进多式联运高效衔接、强化运输服务保障、扩大铁海联运规模等方面当好先行者。”中国铁路南宁局集团有限公司党委书记、董事长康维说。

命运共同体建设走深走实

受疫情影响,东南亚部分工厂关闭,运输成本飙升,部分零部件短缺,制造业普遍陷入萎缩,进一步恶化了全球供应链形势。在新冠肺炎疫情大考面前,东博会积极承担起中国—东盟合作公共产品的责任,努力成为提高公共卫生合作水平、恢复地区经济活力的平台。

今年,东博会在D2展区设置公共防疫及卫生展,展示疫情防控成果和大健康产业商机,推动面向东盟的国际抗疫合作。文莱资深媒体人贝仁龙表示,中国和文莱在新冠疫情合作中友好互助,成为中国—东盟命运共同体精神的例证。

疫情之下,“云上东博会”实现了东博会常态化运行,为区域内外提供了更多合作机会。中国—东盟博览会秘书处秘书长王雷表示,“云上东博会”平台不断深挖跨境电商合作潜力,将推动形成中国—东盟经贸合作新增长点。

为应对疫情影响,增强供应链稳定和抗风险能力,本届东博会举办中国—东盟产能与投资合作论坛、中国—东盟产业链价值链供应链高峰论坛等,持续推动中国—东盟产业链深度融合,为共建更为紧密的中国—东盟命运共同体添动力。

泰国暹罗智库主席洪洪说,疫情之下,中国和东盟国家共同维护开放合作环境,确保区域产业链供应链稳定畅通,经贸合作领域稳步扩展,中国和东盟以实际行动支持贸易投资自由化、便利化,极大提振了全球经济复苏信心。

西部陆海新通道为牵引

作为东博会举办地,除了全力办好东博会,

广西还积极发挥区位优势,以推动建设西部陆海新通道为牵引,进一步深化与“一带一路”沿线国家与地区,特别是东盟国家的产业合作,着力构建服务和融入新发展格局的重要节点枢纽。

今年7月份,广西出台意见,探索形成“一个产业园区对接一个东盟国家产业链”合作新机制,为强化产业合作提供支撑保障。同时,广西加快推进建设一批中国—东盟合作项目,提振区域经济复苏信心。

在广西自贸区南宁片区,(中国—东盟)粮食物流产业园一期项目已基本完工。项目承建方中铁八局三公司党委书记、执行董事曾伯川表示,公司积极投入该项目建设,助推中国与东盟国家粮食贸易合作、促进投资和开放市场。

9月5日,位于老挝首都万象市郊60公里外的三通县,500千伏帕腊变电站经过1500多个日夜的建设,竣工的日子越来越近。“该项目是老挝第一个建设的500千伏电压等级的输变电项目。建成投产后将有助于老挝建立大容量、高效率跨境电力输送通道。”南方电网广西送变电建设公司派驻的项目负责人许明亮说。

广西壮族自治区国资委党委书记、主任李杰云表示,广西将推动国有企业抢抓机遇,以“一带一路”和面向东盟为重点积极融入全球产业链、供应链,推动企业参与服务西部陆海新通道、中国(广西)自由贸易试验区、面向东盟的金融开放合作试验区等重大平台建设,发挥战略支撑作用。

当前,广西正在加快建设面向东盟的金融开放

门户。“我们将积极对接金融开放门户建设,加大跨境金融创新,积极为广西企业提供高效、便捷的一揽子综合跨境金融服务。”邮储银行广西区分行党委书记、行长王志平说。

态。而且,这种线上销售模式也在逐渐渗透到东南亚国家。

阿塔育介绍说,新冠肺炎疫情暴发前,每年有近1100万中国游客到泰国旅游,人口总数只有1600万的泰国每年也有100万游客到访中国,“泰国有很多人希望来到中国,亲眼见证中国的发展成就,这对我们很有借鉴意义”。

阿塔育表示,泰中两国人民的心紧紧相连,情谊深厚。泰国的文化、传统习俗甚至饮食习惯与中国非常接近,这有助于双边增进理解,提升互信。两国关系也是建立在相互尊重和互利共赢基础之上。展望未来,泰国将进一步加强两国人民之间的纽带联系,鼓励开展更丰富的人文交流活动,为双边合作提供更加坚实的民心基础。

还有更多商品可以展出

——访泰国王国驻华大使阿塔育·习萨目

本报记者 蔡淳 江蓝

“泰国人民和中国人民亲似一家人。”在第18届中国—东盟博览会上,泰国王国驻华大使阿塔育·习萨目对记者如此表示。

本届博览会期间,泰国展区面积约1200平方米,商品展位50个,参展企业共50家。虽然规模足以媲美“大馆”,但在阿塔育看来还不够。她说:“我们希望今后能进一步扩充展区空间,因为泰国还有更多商品可以展出。”记者在现场看到,泰国展

馆里人气爆棚,各种“泰”好吃、“泰”好看、“泰”好玩的产品吸引了大批观众前来体验。阿塔育认为,对于促进中国与泰国之间的贸易伙伴关系,中国—东盟博览会作出了重要贡献。

本届博览会继续采取“实体展+云上东博会”的形式。阿塔育认为,这种做法非常成功。新冠肺炎疫情期间,即使部分参展商无法来到现场,也可以通过线上方式开展营销活动,改变了商业活动的形

科技架起合作共赢金桥

本报记者 童政

9月9日,第9届中国—东盟技术转移与创新合作大会(简称东创会)在广西南宁开幕,中国—东盟技术交易平台、中国—东盟科技人才创新驿站也正式启动。

东创会是中国—东盟博览会框架下的重要高层论坛之一,成为汇聚展示中国与东盟国家优秀创新成果、推动中国和东盟国家技术需求对接及创新合作的重要平台以及年度科技盛会。

近年来,广西支持中国—东盟技术转移中心(简称CATTC)与泰国、老挝、柬埔寨、缅甸、越南、文莱、印尼、马来西亚、菲律宾等9个东盟国家分别建立了政府间双边技术转移工作机制,与其中7个东盟国家组建了技术转移联合工作组,形成常态化的政府间交流合作渠道。

“CATTC首创技术转移工作新模式,筑牢了中国与东盟科技合作基础。”广西科技厅副厅长蒋兴超说。为搭建交流合作平台,广西已支持建设浙江大学—广西东盟创新研究中心、中国—东盟技术转移中心曼谷创新中心等创新平台。同时,广西支持区内科技企业、高校、科研院所等9个东盟国家建立了20个联合实验室或创新中心,支持在东盟国家建立12个农业科技园区,促进中国优势产能“走出去”,带动当地科技和经济发展。

“通过项目实施,青年科学家成为中国与所在国的桥梁纽带,为东盟国家带去中国的先进技术和经验,有力推动了与东盟国家科研机构建立长期稳定的伙伴关系。”广西科技厅厅长曹坤华说。

图① 9月10日,2名志愿者从中国—东盟建立对话关系30周年标识前走过。当日第18届中国—东盟博览会在广西南宁开幕。新华社记者 马宁摄

图② 第18届中国—东盟博览会印尼馆。(资料图片)

图③ 9月11日,参观者在南宁国际会展中心伊明商展台留影。新华社记者 周华摄

图④ 南宁国际会展中心及周边建筑。新华社记者 曹伟铭摄