

# 俄罗斯优先开发远东地区

本报记者 李春辉

第六届东方经济论坛

有来自世界近60个国家约4000人参加，共签署协议380余份，涉及金额约3.6万亿卢布

## 普京宣布系列针对性政策 开发远东

### 发展交通 基础设施

开发远东作为全球运输走廊潜力

规定港口必须使用最环保的货物转运技术

### 保持人口稳定

俄将在医疗、邮政、教育和住房等方面加强对该地区保障

### 税收优惠

在岛注册并运营企业10年免缴主要税费

在千岛群岛设立自由关税区

### 应对气候变化

到2026年库页岛必须实现碳中和

到2022年7月1日政府要制定气候项目实施和“碳单位”流通的监管框架

俄将加快建立国家级多年冻土检测体系

定期航班。二是重视环保，规定港口必须使用最环保的货物转运技术，普京同时表示，将考虑在立法层面要求港口配备环境监测系统。关于外界对俄开发北极航道的担忧，普京表示，俄欢迎其他国家使用北极航道并将严格遵守国际海事相关法律，不会施加任何限制。

交通基础设施是远东地区发展短板之一。为补短板，论坛期间，俄国家原子能公司与俄远东和北极发展部签署了开发大北极航道协议，双方将协调行动以保证出口和货运的可持续增长。俄国家原子能公司总经理利哈乔夫表示，从摩尔曼斯克到符拉迪沃斯托克的大北极航道通过海路将俄罗斯欧洲部分与远东地区连接，在确保运输安全方面发挥重要作用。“我们有兴趣与国内外伙伴进行合作。”利哈乔夫说。

再次是应对气候变化。一是将萨哈林州作为碳中和试点，到2026年库页岛必须实现碳中和。二是到明年7月1日，政府要制定气候项目实施和“碳单位”流通的监管框架。三是鉴于北极对全球气候具有巨大影响力，俄将加快建立国家级多年冻土检测体系。作为北极理事会主席国，俄提议组织前往北极高纬度地区的国际考察。

俄罗斯国家开发集团(VEB.RF)副总裁安德烈·拜达在论坛期间表示，在目前技术水平上，若使俄经济完全脱碳，则在2060年前每年需要高达15万亿卢布的资金投入，这相当于俄罗斯目前GDP的14%—15%，这在俄国内市场难以筹集，有必要吸引外部资金。

最后是保持人口稳定。普京表示，远东地区生活质量不应低于全国平均水平。为此，俄将在该地区的医疗、邮政、教育和住房等方面加强保障。如医疗方面，增加预算，支持地方基层卫生保健现代化改造计划；邮政方面，对俄各地邮政基础设施和邮政网络进行现代化改造；教育方面，启动学校改革计划，未来5年翻修1000多座校舍，同时支持发展职业教育和高等教育，支持远东联邦大学在未来10年进入世界一流大学行列；住房方面，启动大规模远东城市改造计划，并要求联邦政府与地方领导人制定方案建设住房。

俄副总理兼总统驻远东联邦区全权代表尤里·特鲁特涅夫表示，普京总统在东方经济论坛上发布的关于远东发展的所有命令都将按时完成，该地区廉价住房问题将得到解决，政府正拨付大量资金用于发展住房和公共服务，加大房屋建设力度。“在远东所有地区我们将为人们建造更便宜的住房。”特鲁特涅夫说。

受新冠肺炎疫情影响，东方经济论坛时隔两年重新举行。本届论坛共签署协议380余份，涉及金额约3.6万亿卢布。俄远东和北极发展部部长切昆科夫认为，东方经济论坛已成为对远东和北极地区发展最重要和最有效的论坛。

在远东地区人民创造现代、舒适的生活条件，增加其收入和幸福感。俄将在远东地区建立强大的资本和新经济吸引力中心，为人民实现最大胆的商业创意和商业项目创造机会，同时将加快远东地区发展长期计划实施步伐。

俄罗斯支持远东发展的措施主要包括以下方面。首先是税收优惠。普京宣布，俄将在千岛群岛实行系列激励措施。一是在岛注册运营企业10年内免缴利润、财产、土地和运输等主要税费，保险费方面享受10年减免优惠。二是在千岛群岛设立自由关税区，促进货物进出口便利化。为加强引导，中介商、石油加工和渔业等利润较高的行业不适用以上优惠。

国立莫斯科大学经济学院经济学博士安德烈·科尔加诺夫认为，这一前所未有的商业税收制度将为资本创造便利条件，使得千岛群岛对投资者产生强大吸引力。不过他也表示，要认真解决地区发展问题，光靠税收制度是不够的。

其次是发展交通基础设施。一是开发远东地区作为全球运输走廊潜力，包括提高北极航道运输力。普京表示，过去10年该航线货物运输量增加了一个数量级，现在有必要考虑明年开通符拉迪沃斯托克至圣彼得堡第一批货物运输

## 外企微观观察

在新冠肺炎疫情和“缺芯”双重阴霾笼罩下的全球汽车行业，今年上半年却迎来“大丰收”，绝大多数车企利润大涨。

据行业机构梳理，21家国际主流车企最近公布的二季度业绩延续了一季度的良好表现，营收均实现两位数以上同比增长，净利润也得到大幅改善。仅宝马、戴姆勒和大众3家车企就实现盈利303亿欧元。丰田和特斯拉净利润更是创下历史新高。

进入2021年以来，芯片短缺成为全球车企面临的共同挑战，包括大众、宝马、通用在内的十余家知名车企因芯片断供被迫减产甚至停产。这种情况下，车企的营收和利润为何不降反增？

首先，基数低。去年上半年，车企受新冠肺炎疫情影响较为严重，业绩基数较低。以大众、戴姆勒、宝马为例，去年同期均处于亏损状态。受疫情缓解和生产恢复利好影响，今年上半年，车企的营收、利润均大幅回升，与去年同期的较差数据对比，自然会显得更“亮眼”。

其次，调结构。芯片不够使，那就得物尽其用。不少车企调整生产计划，集中资源优先生产利润最丰厚的车型。大众、福特等在财报中均提到，通过减少促销激励和优化产品组合，进一步提高了营收和利润。一些车企还收获了意外惊喜，例如三菱，轻松实现去库存，全球库存从去年3月份的49万辆降至今年6月份的29万辆。

最后，需求旺。随着全球经济复苏，受新冠肺炎疫情压抑的需求得到释放。大众、宝马等品牌销售额均稳步增长。随着电气化的发展，各大车企也在布局电动车生产，增强研发，推出新的车型，拓展网络营销等新渠道，为抢占全球电动车市场做准备。

值得一提的是，全球车企利润大涨，中国市场贡献不小。中汽协发布的数据显示，今年上半年，中国汽车产销量分别为1256.9万辆和1289.1万辆，同比增长近三成。以德系“三剑客”奔驰、宝马、奥迪为例，上半年销量均超过40万辆，分别同比增长27.6%、41.9%和38.6%，超过了疫情前水平。

受上半年业绩飘红提振，戴姆勒、大众、通用、福特等车企都上调了全年利润预期，对加速复苏信心满满。不过，展望下半年，“缺芯”和原材料价格上涨是车企实现利润持续上涨的两大“拦路虎”。如何通过加强研发和稳定供应链等措施减少不利影响，是各大车企面临的一大挑战。

禹洋

第六届东方经济论坛会场。(资料图片)

第六届东方经济论坛于当地时间9月2日至4日在俄罗斯远东城市符拉迪沃斯托克远东联邦大学举行。本届论坛主题为“世界变局背景下的远东新机遇”，来自近60个国家约4000人参加论坛。本届论坛上，远东地区发展成为备受瞩目的焦点，俄罗斯总统普京宣布了系列针对性的远东地区开发政策。

关于远东地区发展前景和目标，普京表示，远东地区优先发展是俄长期和优先事项，是各级政府和商业团体的共同责任。俄政府旨

本报讯(记者孙昌岳)9月7日，由中国社会科学院主办的纪念“一带一路”倡议提出5周年国际学术研讨会暨《“一带一路”(2020)》新书发布会在北京举行，来自中国、英国、希腊、匈牙利有关部门及学术机构等近60位代表与会。

## “一带一路”

截至2021年8月份，已有172个国家和国际组织同中方签署了共建“一带一路”合作谅解备忘录。各方积极推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，启动了大批务实合作项目，构建起全方位、复合型的互联互通伙伴关系，开创了共同发展的新前景。面对突如其来的新冠肺炎疫情，中国同世界各国人民守望相助，共克时艰，推动共建“一带一路”继续前行，向国际社会传递信心和力量。

中国社会科学院在2018年推出《“一带一路”手册(2018)》中文版，英文版由国际专业出版机构英国罗德里奇出版社于2019年出版，是中西方学者对话合作、传播知识、促进沟通的典范。随着“一带一路”倡议的持续推进，相关领域取得了许多新的成果，《“一带一路”手册(2020)》也由此应运而生，共计有155个条目(2018版有117个条目)。

中国社会科学院院长谢伏瞻表示，此次研讨会的举办有助于专家学者们全面梳理“一带一路”建设所取得的重要进展和显著成效，为新形势下如何推动“一带一路”高质量发展建言献策。

英国泰勒弗朗西斯出版集团全球图书业务总裁贝谨立表示，《“一带一路”手册》系列对于应对全球化挑战，加强国际合作和基础设施建设等方面具有参考价值，从中国在世界上的长期政策和发展作用等角度考量，其影响还具有地区、国际和全球性意义。

中国社会科学院副院长王灵桂表示，2020版并不是2018版的补充，而是续写的“故事”，它反映的是“一带一路”倡议理论发展和实践探索、经验总结的最新成果，继续从“一带一路”理论和实践的角度，对其初衷与原则、历史与现状、基本知识及相关研究成果进行集中展示。

对于如何加强新阶段“一带一路”研究，谢伏瞻指出，首先要深刻总结实践经验，构建“一带一路”理论体系；其次要着力研究破解现实难题，服务“一带一路”高质量发展；最后要提升国际传播能力，讲好“一带一路”故事。

国家发改委“一带一路”建设促进中心主任翟东升则表示，下一步共建“一带一路”要更加突出“稳”字，一是更加聚焦重点领域和重点区域；二是更加注重统筹发展和安全之间的关系；三是更加注重遵循市场规律、商业规则和通行的做法，提高共建“一带一路”的市场化水平；四是更加注重对接国际标准，包括一些区域性的重要国家的战略规划，从而有效提升共建“一带一路”的国际化水平；五是更加注重预防风险，尤其是政府方面要加强监督和管理的精细化。

# 全球仍有40多亿人无社会保障



目前，全球人口中只有47%的人得到至少一项社会保障福利的有效覆盖

而41亿人(占全球人口53%)从其国家社会保障制度中完全得不到保护

在欧洲和中亚的覆盖率最高

84%的人至少享有一项社会保障福利

美洲的覆盖率也高于全球平均水平

为64.3%

亚洲和太平洋、阿拉伯国家和非洲有明显的覆盖率差距

全世界只有约四分之一的儿童(26.4%)获得了社会保障福利

阿拉伯国家(40%)和非洲(17.4%)有明显的覆盖率差距。在世界范围内，绝大多数儿童仍然没有获得有效的社会保障覆盖，只有约四分之一的儿童(26.4%)获得了社会保障福利。

在全世界有新生儿的妇女中，只有45%的人获得了产妇补贴。全世界只有三分之一的严重残疾人(33.5%)获得残疾津贴。失业救济金的覆盖范围更低，全世界只有18.6%的失业工人得到有效保障。尽管77.5%的退休年龄以上人口获得了某种形式的养老金，但各地区、城乡和男女之间仍存在巨大差距。

政府在社会保护方面的支出差异也很大。平均而言，各国将其国内生产总值的12.8%用于社会保障(不包括保健)，但高收入国家用于社会保障的支出占GDP的16.4%，而低收入国家仅占其GDP的1.1%。

自疫情暴发以来，为了确保所有人至少获得最低社会保障的额外支出方面，融资缺口增加了约30%。为确保最低基本社会保障覆盖范围，低收入国家每年需要额外投资779亿美元，中低收入国家每年需要额外投资3629亿美元，中高收入国家每年需要额外投资7508亿美元，这分别相当于它们GDP的15.9%、5.1%和3.1%。

国际劳工组织社会保障部主任沙赫拉·拉扎维说：“为了应对疫情危机，各国纷纷加大了公共支出，当前面临着财政稳定的巨大压力，但削减社会保障将造成严重损害。社会保障是一个重要工具，它可以为处于各种发展水平的各个国家创造广泛的社会和经济利益，包括支撑更好的卫生和教育条件、更广泛的平等、更可持续的经济体系。要让社会保障体系达成这样的效果，需要各国综合利用各种来源的资金，以及国际社会团结一致，特别是在支持贫困国家方面。”

受未来危机的冲击，并为工人和企业提供安全保障，使他们更有信心和希望应对未来的多重转型。我们必须认识到，有效和全面的社会保障不仅对社会正义和体面工作至关重要，而且对创造一个可持续和有韧性的未来也至关重要。

报告指出，从区域来看，欧洲和中亚的社会保障覆盖率最高，84%的人至少享有一项社会保障福利；美洲的覆盖率也高于全球平均水平，达到64.3%；亚洲和太平洋(44%)、

国内的社会保护空前扩大，但全球目前仍有40多亿人完全享受不到任何社会保障。疫情应对措施不均衡且不够充分，致使未能向所有人提供其应得到的和急需的社会保护，加深了高收入国家和低收入国家之间的社会保障差距。

国际劳工组织总干事盖伊·赖德表示：“各国正处于十字路口和一个关键时刻，要利用应对疫情的时机，建立基于权利的新一代社会保障体系。相关措施可以使人们免

本报日内瓦讯(记者杨海泉)国际劳工组织日前发布《世界社会保障报告2020—2022》指出，目前全球仍有40多亿人没有任何社会保障，新冠肺炎疫情暴露并加剧了高收入国家和低收入国家之间的社会保障差距。

报告指出，社会保障包括获得医疗保健和收入保障，特别是在年老、失业、疾病、残疾、工伤、生育或失去主要收入来源以及有子女的家庭方面。尽管在疫情期间，全球范

视频报

