

江西共青城人才、资本、产业融合发展互为支撑——

“三新”经济青春勃发

本报记者 赖永峰 刘 兴

各地新亮点

6042家基金企业、5873家数字经济创客、500多家人力资源服务企业、300多家跨境电商企业、“三新”经济税收贡献超过80%、2020年及今年上半年财政收入增幅稳居全省县市区第一……22万人口的小城江西省共青城市以“人才+资本+产业”系统性思维,用人才为资本助力,用资本为产业赋能,用产业为人才搭台,融合发展、互为支撑,形成了创新创业的全产业链生态,助推新产业、新业态、新模式蓬勃发展。

社会资本汇聚“洼地”

从南昌沿“昌九”快速通道一路向北,50分钟车程,便到达共青城了。坐落在南湖之畔的共青城私募基金小镇,一期规划不到600亩,却聚集着6000多家私募基金企业,认缴资金规模累计达3772.26亿元,影响社会资本超万亿元,成为中国最具影响力的私募基金小镇之一。

“内陆后发地区要与沿海先发地区同台竞技,最大的短板在办事效率,最大的潜力也在办事效率。”基金小镇业务部负责人张任奇说,在共青城市,注册一家基金企业最快仅需4个小时;在全国率先实行认缴制,第一个实行了免除面签和分页签署制度;创新实行“可质押”制度,成为全国首个为有限合伙企业提供份额登记、托管和质押的基金小镇……这些年,围绕提升政府效能进行的改革创新比比皆是。

“以前成立一家公司,如果合伙人众多,大家分别需要在一张合同上‘串联’签署,一个人签完才能下一个人签,效率极低。‘分页签署’业务模式,让签署方‘并联’同步签署,大大加快企业注册速度。”北京国泰瑞丰投资管理有限公司负责人说。

从成立之初的2家到2015年的600家,再到如今的6000多家,共青城的私募基金产业“从无到有、从有到强、从强到好”,成为撬动社会资本助力地方发展的“强引擎”。入驻企业对外投资实体项目4746个,累计投入江西产业的项目1140个,资金规模达267亿元;投入共青城产业的项目246个,资金规模达48亿元,涵盖金融、新能源、大健康、半导体等各个行业,有效助推了共青城产业迈向中高端。

青年创新创业“福地”

正值暑假,走进位于数字经济产业园的网易共青城联合创新中心,青春的气息扑面而来,一间间直播间里,学生们正在练习“带货”实操。“这里不仅免费为我们提供电商营销、视觉设计、短视频制作等方面的创业就业培训孵化,工资待遇也非常可观。”江西财大现代经管学院应届毕业生高子玄说。

如何将人力资源财富转化为推动共青城发展的红利?共青城市确立了“科教立市、双创兴城”的发展定位。“共青城是国内唯一的‘全国青年创业基地’,还是中国青年企业家发展峰会和中国青年APP创业大赛总决赛的永久举办地。”共青城团市委书记李玲表示,借助共青城的政策“洼地效应”与私募基金小镇的资本优势,该市通过

北京密云水库蓄水量创历史新高



8月25日,监测船只在密云水库库区巡查。今年入汛以来,北京市水务部门在确保防洪安全前提下,充分利用密云水库流域降雨较多的有利条件,蓄滞结合,精准调度,密云水库蓄水量不断增加。截至8月24日早上8点,北京密云水库蓄水量达到33.71亿立方米,创历史新高。

新华社记者 李 欣摄

本版编辑 张 虎 祝 伟 美 编 高 妍



重点打造赛事交流平台、金融扶持平台、智力支持平台、创业孵化创新平台,构建“空间、基金、机制、机构”四位一体的支持体系,让更多年轻人“学在共青、创在共青、留在共青”。

网易共青城联合创新中心负责人沈立华说,目前已有200多名大学生入驻创新中心,依托网易在云计算、大数据等领域的发展优势,今年计划培育数字人才1000人,力争5年内达到9000人。

越来越多的年轻人依托“青春之家”,实现创业梦想。今年以来,全市新增市场主体6355家,总量达到25368家,同比增长270.98%。“今年以来,我们共发放青年创业贷款790笔,金额达7966万元,累计余额7.74亿元。”江西省首家青年创业支行——共青农商银行青年创业支行行长方树平说。

新经济蓬勃发展“高地”

“在共青城,有资本,有人才,有产业,有广阔的发展空间。”2020年3月,作为浙江省商务厅特聘跨境电子商务专家,有着丰富跨境电商平台运营经验的宁波必创网络科技有限公司董事长朱成从杭州到共青城二次创业。“帮助江西传统制造企业与外向型企业快速布局跨境电子商务市场,打通海外市场。”朱成的目标很明确。

令人惊叹的是,从去年3月落地到今年4月底,由朱成主导的跨境电商产业园就进驻了上海义达等国际物流企业和Pay Pal等海外支付平台企业303家,招引澜湄航空落户,设立了美国“海外仓”,实现园区进出口额3.4亿美元。朱成说:“我们计划3年内实现‘1315’目标:孵化1000家落户园区的跨境电商创业企业;创造3万个就业岗位;引进100

家全国龙头跨境电商企业;营造5万人以上的跨境电商产业集聚区,打造一个跨境电商产业生态综合体。”

伯乐遇马、智联招聘、英格玛……走进共青城人力资源服务产业园,一排排格子间里,都是年轻人的脸庞。“开园两年,这里已集聚了500多家人力资源企业,2020年实现主营业务收入100亿元,完成税收5.5亿元。”该产业园主任罗浩兴奋地说。

“通过‘人才+资本+产业’,我们在数字经济产业园内,孕育了灵活用工、无车承运、网红直播、跨境支付、互联网教育等新业态企业163家,聚集各类创客5873家。今年前4月已实现主营业务收入84.8亿元、纳税5.1亿元。”共青城市副市长冷碧滨告诉记者,依托中宝物联,共青城力争将共青城打造成为国家级车联网产业基地。此外,借助今年3月划设的450平方公里合法空域,共青城与中科院地理科学与资源研究所达成合作协议,打造国际知名的无人机产业高地与无人机大数据航母中心。

数据显示,今年上半年,全市实现财政总收入40.3亿元,同比增长112.3%,完成年度计划80.6%,继续领跑全省。地区生产总值等主要经济指标增幅位居全省前列。其中,税收收入占财政总收入比重高达96.38%,以私募基金、互联网、数字经济为代表的“三新”经济税收贡献超过80%。

内蒙古满洲里口岸力促高效畅通——

完善对外开放平台

本报记者 余 健

7月6日,刚签完财产保险业务订单的满洲里鸿利木业有限责任公司副总经理徐飞心里踏实了许多。“木材加工行业是风险较大的行业,很多保险公司对我们设置的门槛较高,投保挺困难。这次满洲里市边境经济合作区城投集团公司与英大泰和财产保险公司合作为我们打造的财产保险业务,不仅费率及相关条款合理,而且还提供上门服务,为我们解决了难题。这是优化营商环境的实在举措。”徐飞说。

徐飞来自浙江省杭州市,2012年与丈夫一起来到内蒙古自治区呼伦贝尔市满洲里市投资兴业。“当时我们就是看中口岸的区位优势及发展前景。这些年企业发展态势良好,企业经营规模和市场占有率均有明显提升。”徐飞告诉记者,公司的发展离不开口岸的发展,这些年自己能感受到口岸在基础设施、营商环境等方面的积极变化。有关部门还经常组织企业座谈,了解企业需求,“以边境经济合作区为例,刚进驻的时候这里到处尘土飞扬,如今硬化、绿化都做得很好,还成立了党群服务中心,可供企业开展各种活动”。

满洲里口岸是全国最大的陆路口岸,地处东北亚经济圈中心,是亚欧第一大陆桥的战略节点和重要的国际大通道,也是“一带一路”陆路通道上的重要节点。“一眼望俄蒙,三国闻鸡鸣”是满洲里口岸区位优势的形象描述。据满洲里海关统计,2020年,经满洲里铁路口岸进出境中欧班列共计3079列,同比增长42.09%,货值341.69亿元,同比增长30.95%。今年1月至7月,经满洲里口岸进出境中欧班列共计1892列,同比增长16.22%,载运15.23万个标准集装箱,同比增加8.36%,总货值约合人民币189.31亿元。

满洲里市口岸管理办公室副主任李喜国告诉记者,经过多年发展建设,满洲里口岸功能不断完善,口岸环境不断优化,已成为公、铁、空三位一体的国际口岸。“我们铁路年综合换装能力已达8000万吨,也是全区开通国际航线最多的航空口岸,公路口岸年过货能力、车辆通关能力等均在不断增强。这些基础条件为满洲里下一步对外开放和向外型经济发展奠定了基础。”李喜国说。

谈到不断增长的中欧班列,李喜国说,满洲里铁路口岸是中俄之间重要的铁路口岸,其基础设施建设和运转效率在我国沿边口岸中居于前列,尤其是在海运受疫情影响较大的背景下,优势更为明显。“目前,海运存在一定不确定性,但是陆路口岸相对可控。不断提升满洲里口岸各方面能



力,完善对外开放平台,对于推动外贸进出口稳增长很有意义。”李喜国说。

满洲里车站海关副关长李广才也表示,作为我国向北开放的重要口岸,满洲里铁路口岸在当下的意义和作用更加凸显。为此,满洲里海关统筹疫情防控和促进外贸稳增长,完善工作协调机制,优化作业流程,落实“查验免到场”“舱单合并”等便捷通关措施,为中欧班列提供“7×24小时”通关服务。同时,充分利用大型集装箱检查设备、辐射探测设备、动态轨道衡等科技手段,推动中欧班列高质量发展。

不过,记者也了解到,受新冠肺炎疫情影响,满洲里口岸进出口货物方式和查验模式发生变化,公路、铁路口岸功能缺失和能力不足问题逐步显现,主要体现在铁路口岸集装箱场和粮食指定换装场地换装能力不足,专业换装场地机械化水平不高等。同时,外方铁路口岸接车能力、换装能

力和车皮供给不足,通关效率较低也限制了口岸货运量的进一步增长。

据介绍,下一步满洲里口岸管理办公室将围绕“保安全、优环境、促增长”的工作思路,强化口岸部门协作联动,细化口岸相关部门工作举措,以打造最优口岸营商环境和建设国家边境口岸型物流枢纽城市为目标,千方百计采取措施,解决突出问题,强化薄弱环节,在确保全面防控基础上,力促口岸高效畅通。“当前,我们正以满洲里市获批成为跨境电子商务综合试验区为契机,充分发挥口岸优势,不断丰富和完善综合保税区、互市贸易区等对外开放平台,大力发展跨境电商业务,促进对外贸易进一步发展,形成满洲里新的经济增长点。”李喜国说。

兴边富民口岸行