

江西共青城人才、资本、产业融合发展互为支撑——

“三新”经济青春勃发

本报记者 赖永峰 刘 兴

各地新亮点

6042家基金企业、5873家数字经济创客、500多家人力资源服务企业、300多家跨境电商企业、“三新”经济税收贡献超过80%、2020年及今年上半年财政收入增幅稳居全省县市区第一……22万人口的小城江西省共青城市以“人才+资本+产业”系统性思维，用人才为资本助力，用资本为产业赋能，用产业为人才搭台，融合发展、互为支撑，形成了创新创业的全产业链生态，助推新产业、新业态、新模式蓬勃发展。

社会资本汇聚“洼地”

从南昌沿“昌九”快速通道一路向北，50分钟车程，便到达共青城了。

坐落在南湖之畔的共青城私募基金小镇，一期规划不到600亩，却聚集着6000多家私募基金企业，认缴资金规模累计达3772.26亿元，影响社会资本超万亿元，成为中国最具影响力的私募基金小镇之一。

“内陆后发地区要与沿海先发地区同台竞技，最大的短板在办事效率，最大的潜力也在办事效率。”基金小镇业务部负责人张奇说，在共青城市，注册一家基金企业最快仅需4个小时；在全国率先实行认缴制，第一个实行了免除面签和分页签署制度；创新实行“可质押”制度，成为全国首个为有限合伙企业提供份额登记、托管和质押的基金小镇……这些年，围绕提升政府效能进行的改革创新比比皆是。

“以前成立一家公司，如果合伙人众多，大家分别需要在一张合同上‘串联’签署，一个人签完才能下一个人签，效率极低。‘分页签署’业务模式，让签署方‘并联’同步签署，大大加快企业注册速度。”北京国泰瑞丰投资管理有限公司负责人说。

从成立之初的2家到2015年的600家，再到如今的6000多家，共青城的私募基金产业“从无到有、从有到强、从强到好”，成为撬动社会资本助力地方发展的“强引擎”。入驻企业对外投资实体项目4746个，累计投入江西产业的项目1140个，资金规模达267亿元；投入共青城产业的项目246个，资金规模达48亿元，涵盖金融、新能源、大健康、半导体等各个行业，有效助推了共青城产业迈向中高端。

青年创新创业“福地”

正值暑假，走进位于数字经济产业园的网易共青城联合创新中心，青春的气息扑面而来，一间间直播间里，学生们正在练习“带货”实操。“这里不仅免费为我们提供电商营销、视觉设计、短视频制作等方面的创业就业培训孵化，工资待遇也非常可观。”江西财大现代经管学院应届毕业生高子玄说。

如何将人力资源财富转化为推动共青城发展的红利？共青城市确立了“科教立市、双创兴城”的发展定位。“共青城是国内唯一的‘全国青年创业基地’，还是中国青年企业家发展峰会和中国青年APP创业大赛总决赛的永久举办地。”共青城团市委书记李玲表示，借助共青城的政策“洼地效应”与私募基金小镇的资本优势，该市通过



重点打造赛事交流平台、金融扶持平台、智力支持平台、创业孵化创新平台，构建“空间、基金、机制、机构”四位一体的支持体系，让更多年轻人“学在共青、创在共青、留在共青”。

网易共青城联合创新中心负责人沈立华说，目前已有多名大学生入驻创新中心，依托网易在云计算、大数据等领域的发展优势，今年计划培育数字人才1000人，力争5年内达到9000人。

越来越多的年轻人依托“青春之家”，实现创业梦想。今年以来，全市新增市场主体6355家，总量达到25368家，同比增长270.98%。“今年以来，我们共发放青年创业贷款790笔，金额达7966万元，累计余额7.74亿元。”江西省首家青年创业支行——共青农商银行青年创业支行行长方树平说。

新经济蓬勃发展“高地”

“在共青城，有资本，有人才，有产业，有广阔的发展空间。”2020年3月，作为浙江省商务厅特聘跨境电子商务专家，有着丰富跨境电商平台运营经验的宁波必创网络科技有限公司董事长朱成从杭州到共青城二次创业。“帮助江西传统制造企业与外向型企业快速地布局跨境电商市场，打通海外市场。”朱成的目标很明确。

令人惊叹的是，从去年3月落地到今年4月底，由朱成主导的跨境电商产业园就进驻了上海义达等国际物流企业以及Pay Pal等海外支付平台企业303家，招引澜润航空落户，设立了美国“海外仓”，实现园区进出口额3.4亿美元。朱成说：“我们计划3年内实现‘1315’目标：孵化1000家落户园区的跨境电商企业；创造3万个就业岗位；引进100

家全国龙头跨境电商企业；营造5万人以上的跨境电商产业集聚区，打造一个跨境电商产业生态综合体。”

伯乐遇马、智联招聘、英格玛……走进共青城人力资源服务产业园，一排排格子间里，都是年轻人的脸庞。“开园两年，这里已集聚了500多家人力资源企业，2020年实现主营业务收入100亿元，完成税收5.5亿元。”该产业园主任罗浩兴奋地说。

“通过‘人才+资本+产业’，我们在数字经济产业园内，孕育了灵活用工、无车承运、网红直播、跨境支付、互联网教育等新业态企业163家，聚集各类创客5873家。今年前4月已实现主营业务收入84.8亿元，纳税5.1亿元。”

元。”共青城市副市长冷碧滨告诉记者，依托中宝物联，共青城力争将共青城打造成为国家级车联网产业基地。此外，借助今年3月划设的450平方公里合法空域，共青城与中科院地理科学与资源研究所达成合作协议，打造国际知名的无人机产业基地与无人机大数据航母中心。

数据显示，今年上半年，全市实现财政总收入40.3亿元，同比增长112.3%，完成年度计划80.6%，继续领跑全省。地区生产总值等主要经济指标增幅位居全省前列。其中，税收收入占财政总收入比重高达96.38%，以私募基金、互联网、数字经济为代表的“三新”经济税收贡献超过80%。

北京密云水库蓄水量创历史新高



8月25日，监测船只在密云水库库区巡查。今年入汛以来，北京市水务部门在确保防洪安全前提下，充分利用密云水库流域降雨较多的有利条件，蓄滞结合，精准调度，密云水库蓄水量不断增加。截至8月24日早上8点，北京密云水库蓄水量达到33.71亿立方米，创历史新高。

新华社记者 李欣摄

城市杂谈

在你的城市，步行15分钟能做什么？

上海浦东新区给出了这样的答卷：从小区出来，步行15分钟就能看到“家门口服务站”；从量血压到配常用药，从助餐到读书看报，从民生服务到政务服务，在这里都能搞定。今年以来，上海各区建设的“15分钟社区生活圈”不断扩大覆盖面，颜值高、功能多，吸引了周边居民频繁“打卡”。

便民服务点汇聚了暖心服务，提升了居民的获得感、幸福感，值得大力推广。

推进“15分钟社区生活圈”有需求。第七次全国人口普查结果显示，我国60岁及以上人口数量为2.6亿，占比为18.70%，与2010年相比上升5.44个百分点。随着我国人口老龄化程度加深，他们对社区便利服务需求加大，尤其在办老年卡、开常用药、读书看报、吃安全餐、家居维修等方面。

推进“15分钟社区生活圈”有手段。随着互联网技术的普及，通过网络小程序开发与社会资源整合，提供

高效率的社区便民服务，是社区精细化治理的有益探索。比如，办理临时身份证件，依托新技术，很多地方实现短时间内自助办理。在不少城市，社区居委会、党政服务点等都有设施场所等硬件，也不乏工作人员和志愿者，只要把资源整合好，就能把好事办好。

民之所盼，政之所向。2020年，商务部提出打造“15分钟便民生活服务圈”。今年7月，商务部等多个部门联合出台《城市一刻钟便民生活圈建设指南》提出，除了满足社区居民基本消费需求的保障类业态，还要有满足社区居民休闲、健康、社交等个性化、多样化、特色化的品质提升类业态。

但应注意，各地“15分钟便民生活圈”建设依然参差不齐。有的城市便民设施建设滞后，有的城市有硬件缺软件、有面子没里子，“最后一公里”内社区服务相对不足，办一点儿小事要跑好几趟，甚至还办不成；加上城市不断更新，一些新建社区成为城市商业规划盲点，老百姓仍有不少待解的生活难题。

老人的看护、孩子的托管、日常医疗服务、家居维修、磨刀配钥匙等，看着都是小事，但办好了就是民生大事。聚焦“痛点”想办法，各地可以创新思路做“加法”，增加“15分钟便民生活圈”的内涵，让更多资源向基层下沉，真正实现民生事项少跑快办、就近能办、多点可办。

“人民城市人民建，人民城市为人民。”“将人民宜居安居放在首位，把最好的资源留给人民。”这些新理念要真正落地落实，检验着城市管理者的情怀与决心。期盼那些“落差”大的地方，下决心、真行动，认真学习先行者的经验，把老百姓的“急难愁盼”解决好、办到位。

内蒙古满洲里口岸力促高效畅通——

完善对外开放平台

本报记者 余 健

- 1988年 满洲里成为经济体制改革开放试验区
- 1992年 满洲里被国务院批准为首批沿边开放城市
- 2013年9月 经满洲里口岸出境的首列“中欧班列”开行
- 2020年5月 满洲里市获批成为跨境电商综合试验区

● 今年1月至7月 经满洲里口岸进出境中欧班列共计 1892列

▲ 同比增长
16.22%



工作人员在满洲里铁路国际集装箱货场内吊装集装箱准备查验。 本报记者 余 健摄

力，完善对外开放平台，对于推动外贸进出口稳步增长很有意义。”李喜国说。

满洲里车站海关副关长李广才也表示，作为我国向北开放的重要口岸，满洲里铁路口岸在当下的意义和作用更加凸显。为此，满洲里海关统筹疫情防控和促进外贸稳增长，完善工作协调机制，优化作业流程，落实“查验免到场”“舱单合并”等便捷通关措施，为中欧班列提供“7×24小时”通关服务。同时，充分利用大型集装箱检查设备、辐射探测设备、动态轨道衡等科技手段，推动中欧班列高质量发展。

不过，记者也了解到，受新冠肺炎疫情影响，满洲里口岸进出口货物方式和查验模式发生变化，公路、铁路口岸功能缺失和能力不足问题逐步显现，主要体现在铁路口岸集装箱场和粮食指定换装场地换装能力不足，专业换装场地机械化水平不高等。同时，外方铁路口岸接车能力、换装能

力和车皮供给不足，通关效率较低也限制了口岸货运量的进一步增长。

据介绍，下一步满洲里口岸管理办公室将围绕“保安全、优环境、促增长”的工作思路，强化口岸部门协作联动，细化口岸相关部门工作举措，以打造最优口岸营商环境和建设国家边境口岸型物流枢纽城市为目标，千方百计采取措施，解决突出问题，强化薄弱环节，在确保全面防控基础上，力促口岸高效畅通。“当前，我们正以满洲里市获批成为跨境电商综合试验区为契机，充分发挥口岸优势，不断丰富和完善综合保税区、互市贸易区等对外开放平台，大力发展跨境电商、促进对外贸易进一步发展，形成满洲里新的经济增长点。”李喜国说。

兴边富民口岸行